



0

LISTE DES OPERATIONS :
MOTEUR

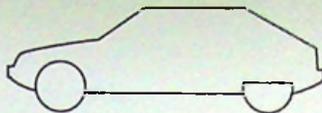
XM
000-000/1

1

NUMERO DE L'OPERATION	DESIGNATION Famille Moteur	VEHICULE		
		XM	XM. V6	XM. D12
		XU 10	ZPJ	XUD 11
XM 000-000/1	Liste des opérations : Généralités véhicules	X	X	X
XM 000-00/1	Caractéristiques générales - Identification Berlines	X	X	X
XM 000-00/2	Caractéristiques générales - Identification Breaks	X	X	X
XM 000-00/3	Généralités ELECTRICITE	X	X	X
XM 000-00/4	Ingrédients préconisés en mécanique	X	X	X
XM 000-00/5	Ingrédients préconisés en carrosserie	X	X	X
XM 000-0/1	Points de levage et de remorquage véhicule	X	X	X
XM 000-0/2	Calage d'un véhicule pour exposition	X	X	X

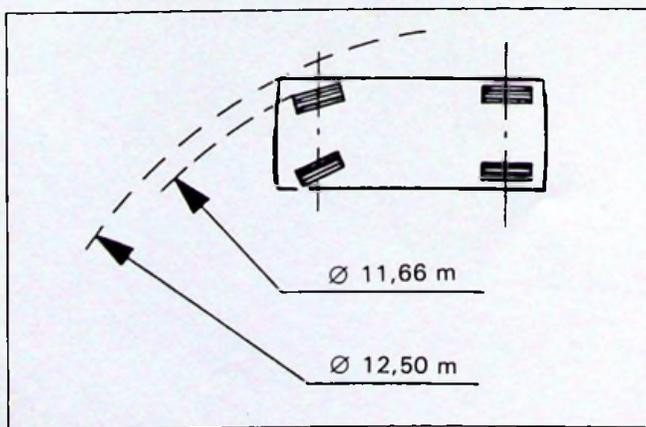
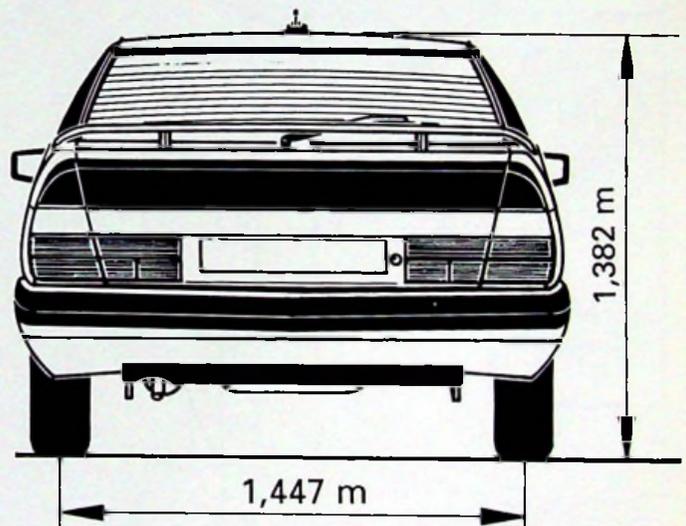
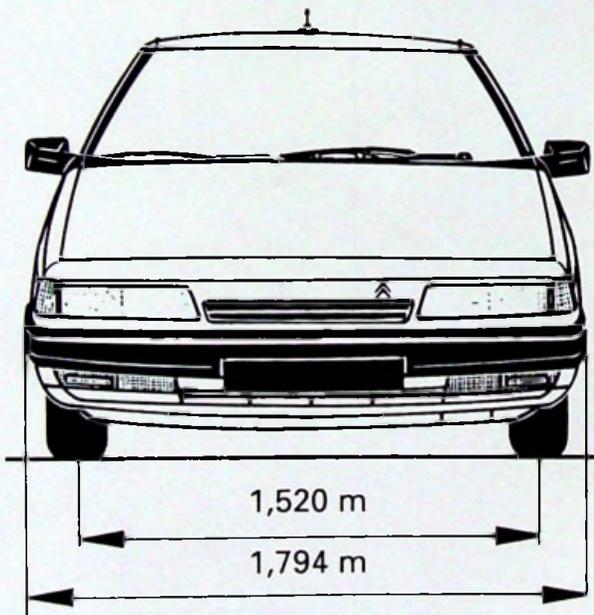
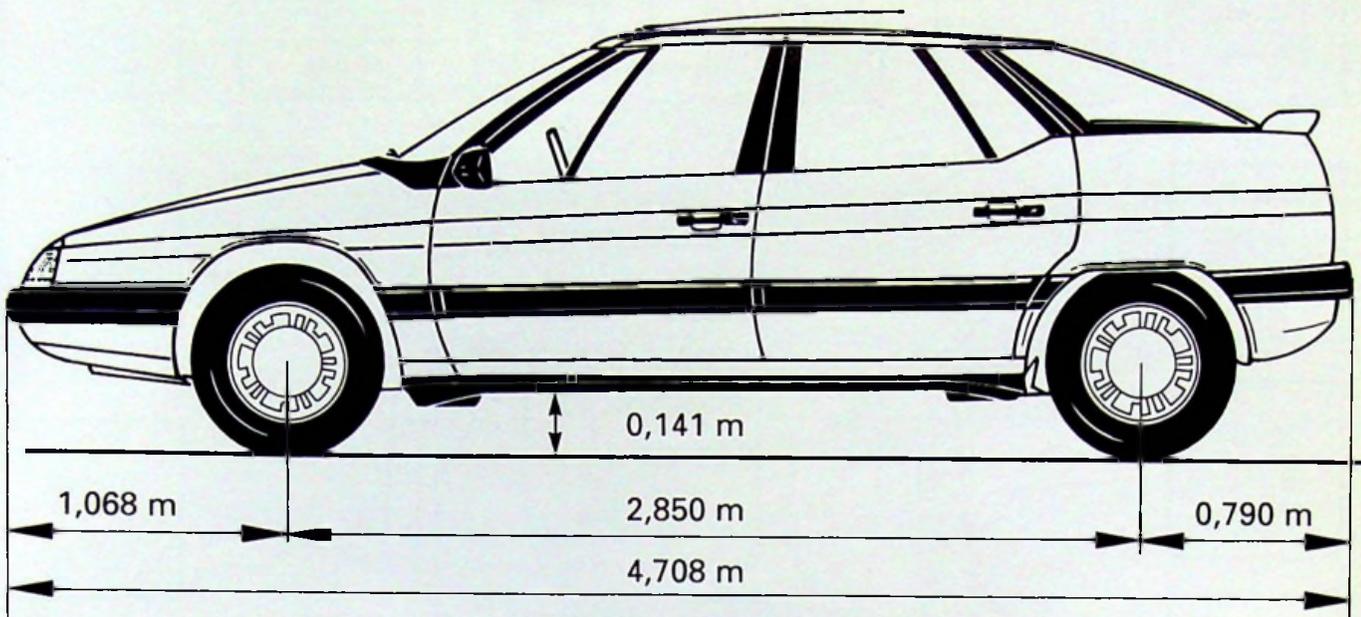


0

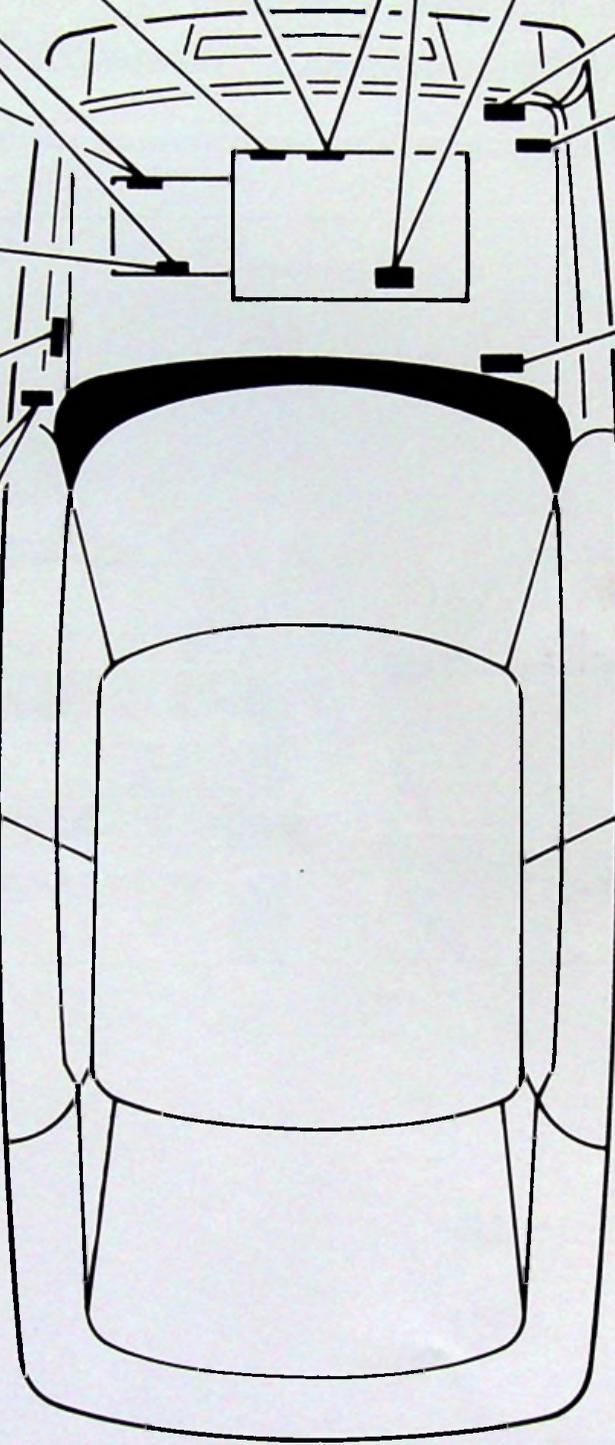
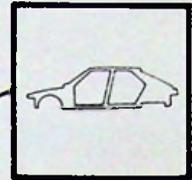
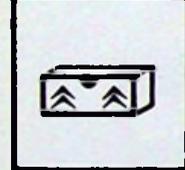
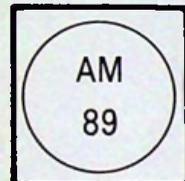
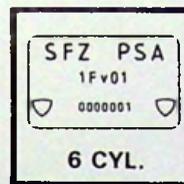
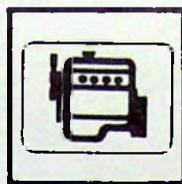
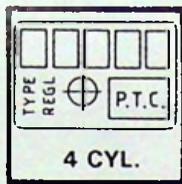
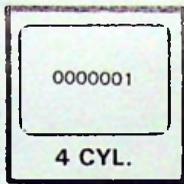
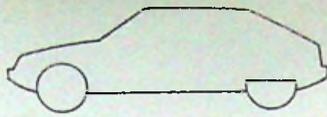


XM
000-00/1

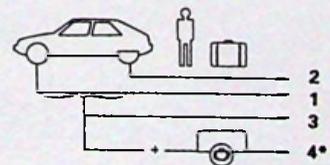
1



Y. 80-5



0 XM 000-00/1 4

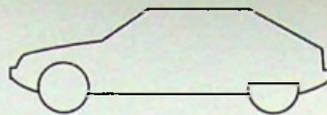


AUTOMOBILES CITROEN
VF7Y3AG0022AG2222
19 10 ← 3
34 10 ← 4*
1-1085
2-830

Y.80-5



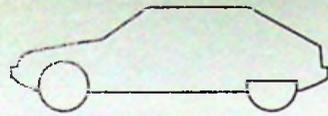
0

XM
000-00/1

3

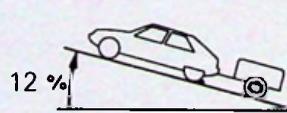
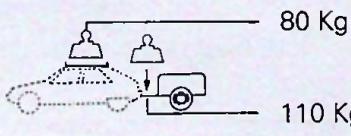
				cm ³ 					
XM 2 LITRES	Y3. AA	12/89	1998	7 CV	XU10. 2C	R2A	BE3	5 V (BV.L)	
XM 2 LITRES	Y3. AB	09/89	1998	9 CV	XU10. 2C	R2A	BE3	5 V (BV.C)	
XM INJECTION	Y3. AC	05/89	1998	11 CV	XU10. J2	R6A	BE3		
XM INJECTION	Y3. AC/A	04/90	1998	10 CV	XU10. J2	R6A	4 HP 18	(BV.A)	
XM INJECTION	Y3. AH	11/89	1998		XU10. J2/Z	RFZ	BE3		
XM INJECTION	Y3. AH/A	04/90	1998		XU10. J2/Z	RFZ	4 HP 18	(BV.A)	
XM INJECTION (Mono)	Y3. AJ	01/90	1998		XU10. M	RDZ	BE3		
XM V6	Y3. AG	05/89	2975	16 CV	ZPJ	SFZ	ME5T		
XM V6	Y3. AG	04/90	2975	16 CV	ZPJ	SFZ	4 HP 18	(BV.A)	
XM V6	Y3. AD	11/89 → → 07/91	2975		ZPJ	S6A	ME5T		
XM V6	Y3. AD	04/90 → → 07/91	2975		ZPJ	S6A	4 HP 18	(BV.A)	
XM V6.24	Y3. AL	07/90	2975	16 CV	ZPJ4	SKZ	ME5T		
XM D12	Y3. AE	09/89	2138	7 CV	XUD11. A	P9A	BE3		
XM TURBO D12	Y3. AF	11/89	2088	6 CV	XUD11. ATE	P8A	ME5T		
XM TURBO D12	Y3. AK	06/90	2088		XUD11. ATE/Y	PHZ	ME5T		
XM TURBO D12	Y3. AF/A	04/91	2088	6 CV	XUD11. ATE	P8A	4 HP 18	(BV.A)	
XM TURBO D12	Y3. AK	04/91	2088		XUD11. ATE/Y	PHZ	4 HP 18	(BV.A)	

XM 2 Litres	<ul style="list-style-type: none"> • Séduction - Niv. 1 • Présence - Niv. 1 	XM V6	<ul style="list-style-type: none"> • Harmonie - Niv. 2 • Sensation - Niv. 2 • Ambiance - Niv. 3 • Exclusive - Niv. 4 	XM D12	<ul style="list-style-type: none"> • Séduction - Niv. 1 • Présence - Niv. 1 • Harmonie - Niv. 2 • Sensation - Niv. 2
XM. Inj. Mono	<ul style="list-style-type: none"> • Harmonie - Niv. 2 • Sensation - Niv. 2 	XM V6 24	<ul style="list-style-type: none"> • Exclusive - Niv. 4 	XM Turbo D12	<ul style="list-style-type: none"> • Harmonie - Niv. 2 • Présence - Niv. 2 • Ambiance - Niv. 3



XM 2 LITRES (7 cv)	1270	778	492	1760	965	805	2860	1100	635
XM 2 LITRES (9 cv)	1280	784	496	1760	965	805	3060	1300	640
XM INJECTION	1310	802	508	1845	1020	825	3145	1300	655
XM INJECTION (M)	1280	784	496	1760	965	805	3060	1300	640
XM V6	1420	889	531	1910	1085	830	3410	1500 **	710
XM V6. 24	1475	940	535	1930	1100	840	3430	1500	735
XM D. 12	1305	811	494	1820	1010	820	3120	1300 **	650
XM TURBO D. 12	1380	874	506	1910	1090	830	3410	1500	690

*

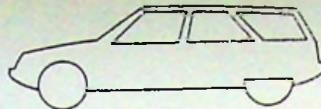


** > 800 Kg = 2

N.T ① N° 19

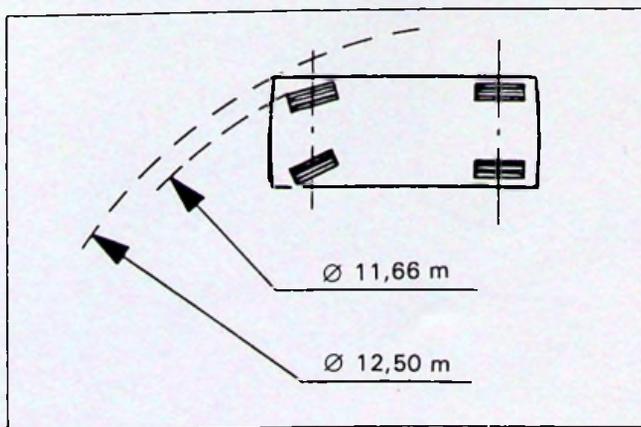
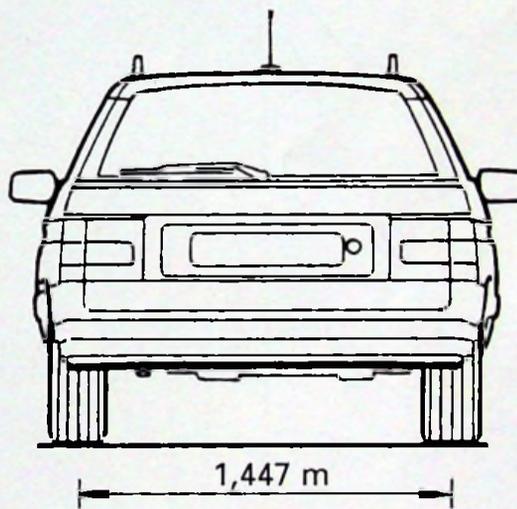
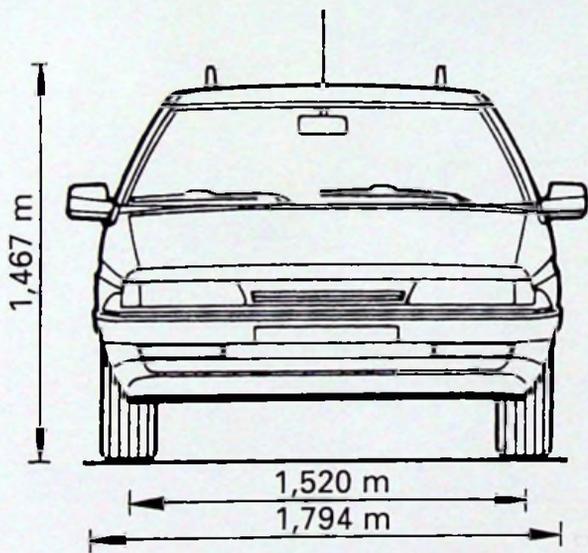
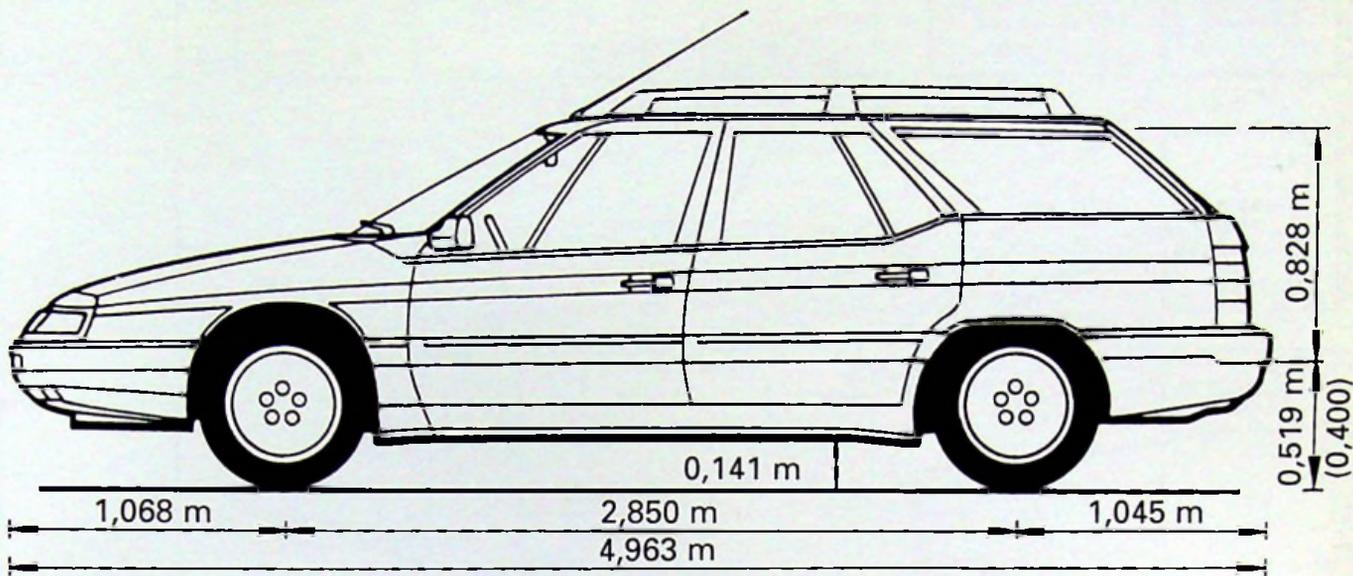


0



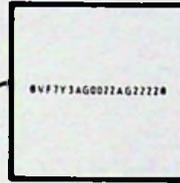
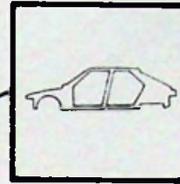
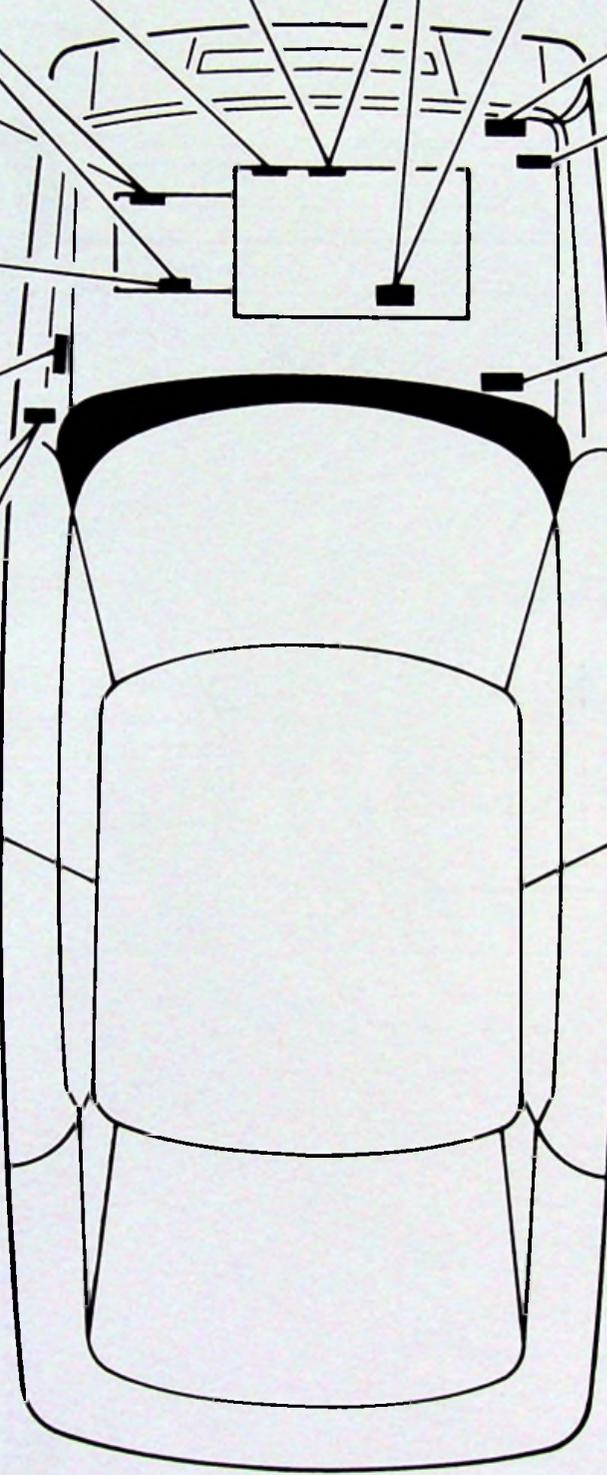
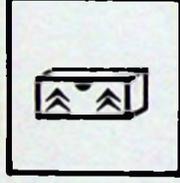
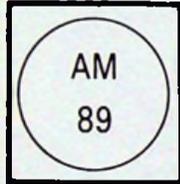
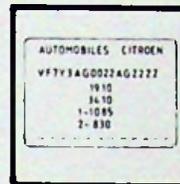
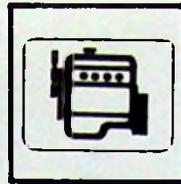
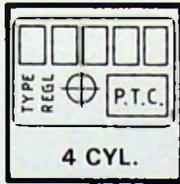
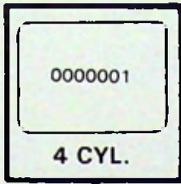
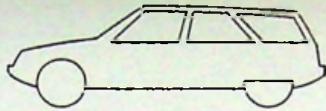
XM
000-00/2

1

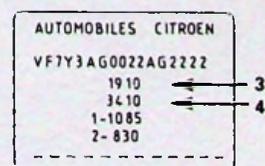
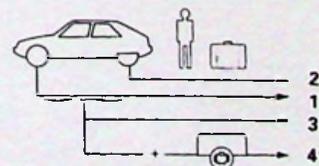


Y. 80-37

A •• 8931

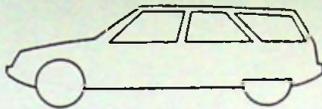


0 XM 000-00/2 4



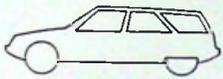
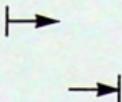
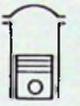
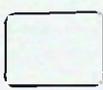


0

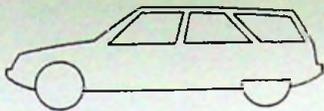


XM
000-00/2

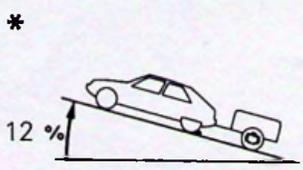
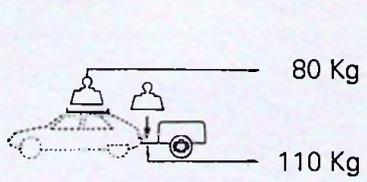
3

			 cm ³ 	  	 
XM INJECTION	Y3. AP	09/91	10 cv	XU10.J2 R6A	BE3
XM INJECTION	Y3. AP/A	09/91	1998 10 cv	XU10.J2 R6A	4 HP 18 (BV.A)
XM INJECTION	Y3. AR	09/91	1998	XU10.J2/Z RFZ	BE3
XM INJECTION	Y3. AR/A	09/91	1998	XU10.J2/Z RFZ	4 HP 18 (BV.A)
XM V6	Y3. AW	09/91	2975 16 cv	ZPJ SFZ	ME5T
XM V6	Y3. AW	09/91	2975 16 cv	ZPJ SFZ	4 HP 18 (BV.A)
XM V6	Y3. AW	09/91	2975	ZPJ S6A	ME5T
XM V6	Y3. AW	09/91	2975	ZPJ S6A	4 HP 18 (BV.A)
XM D12	Y3. AS	09/91	2138 7 cv	XUD11.A P9A	BE3
XM Turbo D12	Y3. AT	09/91	2088 6 cv	XUD11.ATE P8A	ME5T
XM Turbo D12	Y3. AT	09/91	2088 6 cv	XUD11.ATE P8A	4 HP 18 (BV.A)
XM Turbo D12	Y3. AU	09/91	2088	XUD11.ATE/Y PHZ	ME5T
XM Turbo D12	Y3. AU	09/91	2088	XUD11.ATE/Y PHZ	4 HP 18 (BV.A)

XM INJECTION	XM V6	XM D12	XM Turbo D12
Détente - Niv. 1 + Ambiance - Niv. 3	Ambiance - Niv. 3	Détente - Niv. 1 +	Détente - Niv. 1 + Ambiance - Niv. 3



XM INJECTION BV. M	1380	810	570	2020	1100	1150	3320	1300	690
XM INJECTION BV. A	1415	847	568	2020	1100	1150	3320	1300	690
XM V6 BV. M	1505	915	590	2130	1100	1150	3630	1500	750
XM V6 BV. A	1530	942	588	2130	1100	1150	3630	1500	750
XM D12 BV. M	1380	815	565	2030	1100	1150	3330	1300	690
XM Turbo D12 BV. M	1455	880	575	2085	1100	1150	3585	1500	725
XM Turbo D12 BV. A	1480	907	573	2085	1100	1150	3585	1500	725



** > 800 Kg = 2.

N.T ① N° 19

**PRECAUTIONS A PRENDRE LORS D'UNE INTERVENTION SUR VEHICULE**

Certaines manœuvres risquent de détériorer certains organes électriques ou électroniques ou de provoquer un court-circuit.

Batterie :

- a) Déconnecter, en premier lieu, la cosse de la borne négative (à la masse) puis la cosse positive.
- b) Avant de connecter la cosse négative à la batterie, après avoir connecté la cosse positive, s'assurer que les organes ayant une forte consommation sont en position repos. Les organes sous tension en permanence, du type montre par exemple, ne présentent pas de risques. La présence d'étincelles indique un court-circuit ou un appareil en service. Il faut y remédier.
- c) S'assurer des bons contacts sur les bornes. Cosses et bornes propres et bien serrées.
- d) Déconnecter les deux cosses de la batterie du véhicule en cas de recharge.
- e) Ne pas inverser les cosses négative et positive sur la batterie.
(Destruction des diodes de l'alternateur).

Fusibles :

- a) Respecter le calibre des fusibles ; ils sont déterminés en fonction des appareils à protéger.
- b) Lors du montage d'organes en post-équipement ou d'accessoires, utiliser en priorité les emplacements de fusibles disponibles. Dans le cas de raccordement sur une fonction déjà protégée tenir compte de l'augmentation de la consommation.

**Circuit de charge :**

- a) Ne pas faire tourner l'alternateur sans batterie. Ne pas débrancher la batterie alternateur tournant.
- b) Déconnecter l'alternateur et le régulateur ainsi que la batterie du véhicule (isoler les deux cosses) en cas de soudure électrique sur le véhicule.
- c) Ne pas "contrôler" un alternateur en court-circuitant " + " et masse (Destruction des diodes).

Démarrage :

Ne pas utiliser de chargeur rapide ou batterie 24 volts. Utiliser **uniquement une batterie 12 volts** bien chargée (éventuellement de plus forte capacité seulement) : risque de destruction du module d'allumage ou d'autres calculateurs. Pour entraîner le moteur au démarreur, mais sans mise en marche, neutraliser l'allumage et l'alimentation en carburant (injection).

Allumage :

- a) Ne pas connecter de condensateur antiparasite à la borne " - " bobine.
- b) Ne pas faire fonctionner le module sans son radiateur.
- c) Utiliser les condensateurs antiparasites préconisés.
- d) Ne pas faire fonctionner l'allumage, circuit haute tension ouvert, mettre le(s) fil(s) HT à la masse.

Lampe à iode :

- a) Ne remplacer une lampe que phare éteint, après refroidissement.
- b) Ne pas toucher la lampe avec les doigts ; interposer gant ou chiffon sec non gras, ni pelucheux. Les traces peuvent être nettoyées à l'eau savonneuse et essuyées.

**Contrôle :**

- a) Utiliser de préférence un voltmètre grande résistance (10 k Ω /V, ohmmètre à pile...).
- b) Ne pas effectuer de mesures par "piquage" dans les fils.

Organes électroniques :

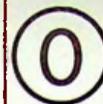
- a) Eviter toutes tensions dues à un chargeur mal isolé, arc électrique, connexions sur bobinage créant une surtension, . Les appareils comportant des composants électroniques tels que régulateur, module d'allumage, compte-tours, cadenceur d'essuie-glace, centrale clignotante, montre, radio, boîtier de jauge à huile, boîtier de verrouillage de portes, etc... peuvent être détériorés.
- b) Eviter de faire fonctionner ou d'exposer les composants électroniques à une température supérieure à 80°C.
- c) Ne pas connecter ou déconnecter un appareil ou un boîtier sous tension.

CONNECTEUR ETANCHE**A - PRESENTATION :**

Une nouvelle conception de connecteurs est appliquée sur ce véhicule, principalement dans les zones soumises aux agressions atmosphériques (compartiment moteur, dessous de caisse).

Ceux-ci sont appelés "ETANCHE" et se présentent de la façon suivante :

- L'étanchéité de la partie interne est assurée par un joint dans le fond du connecteur porte-clips.
- L'étanchéité de la partie externe est assurée par de la résine. Celle-ci est coulée dans le porte-clips et le porte-languettes côté fils.

**B - BUT :**

- L'utilisation de ce type de connecteurs dans les zones à risques d'humidité a pour but d'éviter l'oxydation des contacts.

C - ECHANGE D'UN CONNECTEUR ETANCHE :**1. GENERALITES :**

- Les interventions en Après-Vente sur les connecteurs ne doivent pas remettre en cause leur étanchéité. Pour ce faire, une nouvelle technique a été mise au point. Elle consiste au remplacement du connecteur défectueux par un connecteur "Réparation", de couleur Violet et acceptant tous les types de détrompage mécanique liés à la couleur.
- Ce connecteur, porte-clips ou porte-languettes, est livré avec l'ensemble de ses voies équipées d'un ou deux fils noirs, de section sélectionnée et repérés par un numéro correspondant à la voie.
- Le Département des Pièces de Rechange fournit une pochette contenant le connecteur, les manchons, les capuchons et le mode d'emploi.
- La réparation consiste à raccorder les fils du faisceau véhicule aux fils du connecteur à l'aide de manchons.



2. UTILISATION DES MANCHONS :

a) Principe :

- La liaison mécanique est assurée par le sertissage d'une fêrule cylindrique à l'aide d'une pince spéciale.
- La partie étanchéité est assurée par une gaine thermorétractable dont la face interne est enduite de colle. Un générateur d'air chaud, muni d'une buse spéciale permet d'effectuer le rétreint.

b) Mise en œuvre :

- Le matériel nécessaire est présenté dans une mallette et commercialisé par le DPR sous la référence **OUT. 9001-T**.

- Choix des manchons :

Trois types de manchons sont proposés :

- Réf. : DS 12 - 22 pour sections de 0,35 à 1,2 mm²
- Réf. : DS 14 - 18 pour sections de 1 à 2,6 mm²
- Réf. : DS 10 - 12 pour sections de 2 à 5 mm²

Le manchon retenu est fonction de la section des conducteurs à raccorder.

Il peut être nécessaire d'effectuer un ou deux raccordements intermédiaires.

Suivant les cas, on utilise l'un ou l'autre ou les deux fils disponibles sur la voie du connecteur de réparation.

- **Utilisation du capuchon P.D. 3/16 :**

Les fils non raccordés doivent être isolés à l'aide d'un capuchon thermorétractable. Il est recommandé, afin d'améliorer la tenue mécanique, de replier la partie conductrice.



0

INGREDIENTS PRECONISES EN MECANIQUE

XM
000-00/4

1

I - PRODUITS DE NETTOYAGE

EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	SYMBOLE	INDICE	FOURNISSEUR
- Dégraissant à froid des ensembles mécaniques spécialement étudiés pour être utilisés dans les bacs de nettoyage.	SOLVANT P.L ZC 9865832 U		D1	D.P.R.
- Liquide gélatineux destiné au décapage des plans de joints et des joints non métalliques.	DECAPLOC		D2	FRAMET
- Bombe aérosol destinée au décollage et au décapage des plans de joints et des joints non métalliques.	DECAPJOINT ZC 9875077 U			D.P.R.
- Nettoyage des carburateurs Produit à utiliser pur.	NETTOYANT CARBURATEUR ZC 9862011 U		D3	D.P.R.

II - PATES D'ÉTANCHÉITÉ

EMPLOIS ET CARACTÉRISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	SYMBOLE	INDICE	FOURNISSEUR
- Bombe aérosol pour préparation des surfaces avant application des produits LOCTITE (solvant de dégraissage).	SUPERCLEAN		E0	FRAMET
- Étanchéité des plans de joints, vis et écrous. Nettoyer à l'alcool.	CURTYLON		E1	CURTY
- Résiste aux hydrocarbures.	LOWAC		E2	S.E.B.I.S
- Freinage et étanchéité des assemblages filetés devant rester démontables.	FRENETANCH ZC 9865034 U		E3	D.P.R.



EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	SYMBOLE	INDICE	FOURNISSEUR	
- Etanchéité des raccords et plans de joints	FORMETANCH ZC 9865036 U		E 4	D.P.R.	
- Fixation des roulements, bagues, douilles, chemises, inserts, poulies. - Renforcement des emmanchements cannelés et clavetés.	SCELBLOC ZC 9865035 U		E 5		
- Freinage et étanchéité des goujons, vis, écrous avec un maximum d'efficacité.	FRENBLOC ZC 9865033 U		E 6		
- Etanchéité des plans de joints en remplacement des joints traditionnels.	FORMAJOINT ZC 9865037 U		E 7		
- Etanchéité des porosités de carter : à base d'aluminium.	POXY.MATIC ALU ZC 9865565 U		E 8		
- à base de métaux.	POXY. MATIC ACIER		E 9		FRAMET
- Etanchéité des plans de joints soumis à de fortes pressions et vibrations. Reste souple après séchage.	AUTO JOINT OR ZC 9875744 U		E 10		D.P.R.
- Etanchéité des plans de joints. Reste souple après séchage.	AUTO JOINT BLEU ZC 9865557 U		E 10		
- Etanchéité des raccords d'échappement (sauf rotules).	ECHAPNET ZC 9875800 U		E 11		
- Renforcement d'assemblage fixe et étanchéité.	AUTO FORM 549		E 12		
- Joint souple résistant aux agents atmosphériques	AUTO JOINT CLAIR ZC 9865558 U		E 13		D.P.R.
- Freinage fort des filtrages Collage de bouchons sur carter et culasse	LOCTITE 275 ZCP 830 355 A		E 14		D.P.R.

III - DÉGRIPPANTS

EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	SYMBOLE	INDICE	FOURNISSEUR
- Pièces oxydées ou corrodées et assemblages grippés (en aérosol).	DEGRIPPANT ZC 9865303 U		F 1	D.P.R.
- Dégrissant lubrifiant multifonctions.	M.O.		F 2	TEROSON
- Produit à base de bisulfure de molybdène.				



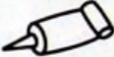
0

INGREDIENTS PRECONISES EN MECANIQUE

 XM
000-00/4

3

IV - LUBRIFIANTS

EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	SYMBOLE	INDICE	FOURNISSEUR
Graisse à haute adhésivité - Destinée principalement aux transmissions. - Utilisable pour les mécanismes soumis aux fortes pressions et aux projections d'eau.	95615129		G 1	D.P.R.
	GRAISSE 1495			MOLYDAL
	MOLYKOTE LONGTERM 2			CEPAC
Graisse résistant à la température - Destinée aux rotules des collecteurs d'échappement.	GRIPCOTT AF		G 2	MOLYDAL
Lubrifiant pour conditions difficiles - Destiné aux mécanismes soumis aux projections d'eau, aux pressions élevées, à la température.	HI LUB-HTC		G 3	FRAMET
Graisse résistant à la température - Destinée aux pièces filetées montées sur la culasse (bougies).	NO-BIND		G 4	CURTY
Graisse multifonctions - Destinée aux travaux courants.	TOTAL MULTIS		G 6	TOTAL C.F.R.
Graisse spécifique - Destinée aux paliers des barres anti-devers.	PROBA 270 ALTEMPS 79.01973.067		G 7	D.P.R.
Graisse animale - Suif.			G 8	
Graisse spécifique - Destinée au montage des capteurs du système de freinage ABS.	ESSO NORVA 275		G 9	C.E.P.A.C
Graisse Molykote G. Rapid plus - Destinée au montage des vis de culasse	15 gr. ZCP 830200 A	G 10	D.P.R.	
	300 ml ZCP 830201 A			



PRODUITS UTILISES EN ELECTRICITE

EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	SYMBOLE	INDICE	FOURNISSEUR
Graisse pour connecteur.	ZCP 830.086		L 1	D.P.R.
Pâte thermoconductrice pour module d'allumage.	ZCP 830.354 A		L 2	D.P.R.
- Colle conductrice pour la réparation de la sérigraphie de la lunette chauffante.	ZC.9.875.405U		L 3	D.P.R.
- Colle pour languette sur la sérigraphie.	ZC.9.865.561U		L 4	D.P.R.

**LISTE DES FOURNISSEURS**

FOURNISSEUR	ADRESSE	TÉLÉPHONE
CURTY	25, rue Aristide-Briand - 69800 SAINT-PRIEST	78.20.81.24
C.F.R (TOTAL)	11, rue du Docteur Lancereaux 75381 PARIS CEDEX 08	(1) 42.67.15.00
FRAMET	10, avenue Eugène Gazeau - Z.I. 60304 SENLIS CEDEX	44.21.66.00
MOLYDAL	60, rue des Orteaux - 75020 PARIS	(1) 43.70.75.50
SEBIS	3 à 5, rue de Metz - 75010 PARIS	(1) 47.70.13.08
TEROSON	Tour OBJECTIF 2, rue Louis-Armand - 92607 ASNIERES	(1) 47.99.66.66
C.E.P.A.C	33, rue Jules AUFFRET 93130 NOISY-LE-SEC	(1) 48.40.69.68



0

INGRÉDIENTS PRÉCONISÉS EN CARROSSERIE

 XM
000-00/5

1

I - MASTICS EXTRUDABLES

EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	SYMBOLE	INDICE	FOURNISSEUR (éventuel)
- Etanchéité des liaisons de tôles après soudage : Produit séchant à l'air et pouvant être peint.	ZCP 830.183 A		A 1	D.P.R.
- Etanchéité des liaisons de tôle avant soudage par points. - Etanchéité des glaces avec scellement en caoutchouc. Produit ne séchant pas. Ne peut être peint.			A 2	
Collage des glaces GURIT : Nécessaire complet bicomposant Nécessaire complet monocomposant Cartouche avec buse TOGOCOLL : Nécessaire complet monocomposant Cartouche avec buse	ZCP 830.185 A ZC 9867511 U ZC 9867447 U ZCP 830.194 A ZCP 830.195 A		A 3	D.P.R.
- Etanchéité des sertissages (Mastic en cartouche couleurs : blanc) Laisser sécher avant peinture environ 1 h à 20°C	ZCP 830.183 A		A 4	D.P.R.

II - MASTICS PRÉFORMÉS - PLAQUES D'INSONORISATION

EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	SYMBOLE	INDICE Dimensions	FOURNISSEUR (éventuel)
- Mastic de bourrage assurant l'étanchéité entre éléments vissés (ailes...) : appliquer sur tôles protégées d'apprêts ou peinture.				
- Section ronde.	ZCP 830.118 A ZCP 830.119 A ZCP 830.120 A		H 1 (2 = 6 mm)	D.P.R.
			H 2 (2 = 13 mm)	
			H 3 (2 = 20 mm)	D.P.R.
- Section rectangulaire.	TEROSTAT 7 8573 Prestik S.S.		H 4 (2 x 18)	TEROSON 3M FRANCE BOSTIK
- Plaques d'insonorisation. (auto-adhésives). Appliquer sur tôles protégées (peinture ou apprêts)	ZCP 830.028		H 5 250 x 500	D.P.R.



III - COLLES

EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	SYMBOLE	INDICE	FOURNISSEUR (éventuel)	
- Collage verre-métal (rétroviseur, bas de glaces de portes)	ZC 9865561 U ou ZD 9856689 U		B 1	D.P.R.	
- Collage des garnitures intérieures (tissus, moquette, feutre...)	1410 SC 1236 N 66		B 2	BOSTIK 3 M FRANCE TEROSON	
- Nécessaire de collage panneau de porte	ZC 9867672 U		B 3	D.P.R.	
- Collage matériaux composites SMC et BMC sur métal ou sur eux-mêmes. (colle epoxy bi-composant CIBA)	Boîte 250 ml Cartouche 500 ml		ZCP 830.009 ZCP 830.129A	B 4	D.P.R.
- Collage du plastique (enjolveur de rétroviseur extérieur)	ZC 9865105 U		B 5	D.P.R.	
- Collage monogramme, baguette... Adhésif double-face	ZCP 830.026		B 6	D.P.R.	
- Collage des garnitures de pavillon thermoformées	ZC 9867 447 U ou ZCP 830.195 A		B 7	D.P.R.	
- Collage structural tôle sur tôle. Permet le soudage par points avant séchage. Colle bicomposant CIBA	Boîte Cartouche		ZCP 830.009 ZCP 830.129 A	B 8	D.P.R.
- Mastic pour surfacage après collage des tôles avec produit "indice B 8".	ZCP 830 130 A			B 9	D.P.R.

IV - GRAISSES

EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	SYMBOLE	INDICE	FOURNISSEUR (éventuel)
Lubrifiant multifonctions à base de bysulfure de molybdène	M.O.		G 5	TEROSON
Graisse multifonctionnelle	TOTAL MULTIS M.S.		G 6	TOTAL C.F.R.



INGRÉDIENTS PRÉCONISÉS EN CARROSSERIE

XM
000-00/5

3

V - PRODUITS DE PROTECTION

EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	SYMBOLE	INDICE	FOURNISSEUR (éventuel)
- Protection interne des lignes de soudure par points : Impression conductrice appliquée sur face interne des tôles, avant leur soudage.	METAL SPAY ZINC		C 7	CEPAC
- Protection anticorrosion des dessous de caisse. Revêtement à appliquer sur tôles prérevêtues d'apprêt ou cathodique.	ZCP 830.029 ZCP 830.189 A		C 1	D.P.R.
- Protection des sertis de portes et des encadrements de volets arrière Appliquer sur tôles prérevêtues.	ZC 9867264 U		C 2	D.P.R.
- Apprêt antigravillonnage.			C 3	
- Protection antigravillonnage. Revêtement à appliquer sur tôles prérevêtues de cathodique ou d'apprêt. Peut être peint après séchage 1/2 h à 20°C	ZCP 830.031 (Blanc) ZCP 830.191 A		C 4	D.P.R.
- Protection des corps creux : A pulvériser dans corps creux par les orifices prévus à cet effet.	ZCP 830.030 ZCP 830.190 A		C 5	D.P.R.
- Mousse polyuréthane pour corps creux (cartouche).	ZCP 830.192 A		C 6	D.P.R.

VI - RÉPARATION MATÉRIAUX COMPOSITES (SMC)

EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	SYMBOLE	INDICE Dimension	FOURNISSEUR (éventuel)
- Réparation des cassures légères, rayures, couche d'adhérence. (Mastic polyester chargé de fibre de verre "V. 11").	ZCP 830.004			D.P.R.
- Restructuration de surfaces cassées. (Trousse réparation).	ZCP 830.006			D.P.R.
- Mat de verre à 225 g/m ²	ZCP 830.007			D.P.R.
- Mat de verre à 25 g/m ²	ZCP 830.008			D.P.R.



VI - PRODUITS DE NETTOYAGE

EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	SYMBOLE	INDICE	FOURNISSEUR (éventuel)
- Nettoyage des surfaces avant collage.	SUPERCLEAN ZC 9865039 V		J 1	D.P.R.

CITROËN XM

LE 15 OCTOBRE 1993

RÉF.

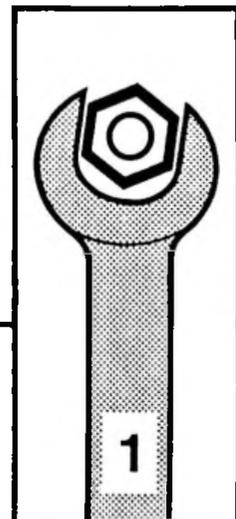
0 N°XM 000-00/6

ABONNEMENT GME

PRESENTATION

● ANNEE - MODELE 1994

MAN 008931



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 1994 3
 EVOLUTION : ELEMENTS MECANIKES 9

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

EVOLUTIONS : EQUIPEMENTS ELECTRIQUES 12

PEINTURE

TEINTES CARROSSERIE : VEHICULES CITROEN XM 13

ENTRETIEN

ENTRETIEN : VEHICULES CITROEN XM 14

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 1994

Evolutions des CITROEN XM :

- versions commercialisées
- nouveau moteur "couple" sur les CITROEN XM V6
- dispositif d'injection des moteurs 4 cylindres essence (XU10)
- disposition du système d'antidémarrage codé sur CITROEN XM essence
- équipement des moteurs diesel
- calibrations des boîtes de vitesses automatiques
- caractéristiques des sphères de suspension
- équipement électrique
- éléments de carrosserie

A partir du 1er Juillet 1993, application d'un nouveau plan d'entretien sur CITROEN XM essence tous types.

1 - GAMME CITROEN XM - EUROPE

1.1 - Légende

- N : niveau de finition.
 BVA : boîte de vitesses automatique.
 (1) : administration (boîte longue).
 (2) : ambulanciable.
 (3) : varebiler.

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.4 - Break essence

	N	Type mines	FR cv	Moteur	Boîte de vitesses	Pays de distribution													
						F	D	A	B	DK	E	SF	I	NL	P	N	GB	S	CH
Injection	1	Y3-AR	10	RFZ, 89 kW - XU10J2/Z	20CM15 - BE3	X	X		X	X		X		X	X	X	X	X	
Injection - BVA	1	Y3-AR		RFZ, 89 kW - XU10J2/Z	2GZ95 - 4HP18		X				X		X		X	X	X		
Injection	3	Y3-AR		RFZ, 89 kW - XU10J2/Z	20CM15 - BE3		X		X										
Injection - BVA	3	Y3-AR		RFZ, 89 kW - XU10J2/Z	2GZ95 - 4HP18		X		X										
Turbo CT	1	Y3-AY		RGY, 104 kW - XU10J2TE	2GM20 - ME5T								X						
Turbo CT	3	Y3-AY	10	RGY, 104 kW - XU10J2TE	2GM20 - ME5T	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		
Turbo CT - BVA	3	Y3-AY	10	RGY, 104 kW - XU10J2TE	2GZ7A - 4HP18	X	X	X	X	X		X	X		X	X	X		
Turbo CT - (3)		Y3-AY		RGY, 104 kW - XU10J2TE	2GM20 - ME5T									X					
V6	3	Y3-CN	16	UFZ, 123 kW - ZPJ couple	2GM07 - ME5T	X	X	X		X	X	X	X		X		X		
V6	3	Y3-CJ		UFY, 123 kW - ZPJ couple	2GM07 - ME5T				X										
V6 - BVA	3	Y3-CN	16	UFZ, 123 kW - ZPJ couple	2GZ3B - 4HP18	X	X	X		X	X	X	X		X		X		
V6 - BVA	3	Y3-CJ		UFY, 123 kW - ZPJ couple	2GZ3B - 4HP18				X										
V6 - BVA	3	Y3-CN		UFZ, 123 kW - ZPJ couple	2GZ5B - 4HP18											X			
V6 - (3)		Y3-CN		UFZ, 123 kW - ZPJ couple	2GM07 - ME5T										X				

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.5 - Break diesel

	N	Type mines	FR cv	Moteur	Boîte de vitesses	Pays de distribution													
						F	D	A	B	DK	E	SF	I	NL	P	N	GB	S	CH
D12	1	Y3-AS	7	PJZ, 60 kW - XUD11A	20CM16 - BE3	X			X						X				
Turbo D12	1	Y3-AT	6	P8B, 80 kW - XUD11ATE	2GM09 - ME5T	X			X		X								
Turbo D12	1	Y3-AU		PHZ, 80 kW - XUD11ATE/Y	2GM09 - ME5T		X	X		X						X	X		
Turbo D12 - BVA	1	Y3-AU		PHZ, 80 kW - XUD11ATE/Y	2GZ5A - 4HP18		X			X							X		
Turbo D12	3	Y3-AT	6	P8B, 80 kW - XUD11ATE	2GM09 - ME5T	X			X				X			X			
Turbo D12 - BVA	3	Y3-AT	6	P8B, 80 kW - XUD11ATE	2GZ5A - 4HP18	X			X				X		X	X			
Turbo D12	3	Y3-AU		PHZ, 80 kW - XUD11ATE/Y	2GM09 - ME5T		X	X						X					
Turbo D12 - BVA	3	Y3-AU		PHZ, 80 kW - XUD11ATE/Y	2GZ5A - 4HP18		X	X						X					
Turbo D12 - (3)	3	Y3-AU		PHZ, 80 kW - XUD11ATE/Y	2GM09 - ME5T											X			

Légende :

	Cylindrée (cm ³)	Norme de dépollution
XU10	1998	US83
ZPJ couple	2963	US83
XUD11A	2138	L
XUD11ATE	2088	L
XUD11ATE/Y	2088	US87

2 - EQUIPEMENTS SPECIFIQUES DES VERSIONS EUROPEENNES

	D	A	B	E	I	NL	GB	S
Option commandes au volant (sans autoradio) pour le Danemark, la Norvège et l'Espagne		O		O		O		O
Option lève-vitres AR électriques ouverte sur berline niveau 2	O	O	O	O	O	O	O	O
ABS en option (au lieu de série) sur XU10J2, XU10J2TE, XUD11ATE de niveau 3		O	O	O	O	O	O	O
Suspension hydraactive en option (au lieu de série) sur berline niveau 2 XUD11A, XUD11ATE, XU10J2	O	O	O	O	O	O		O
Garnissage alcantara+bois de série, et cuir+bois en option, sur berline niveau 4	X	X	X	X	X	X	X	X
Autoradio PC 302 commandé au volant en option (au lieu de série) sur berline niveau 4	O	O	O	O	O	O	O	O
Autoradio PC 202 avec dispositif VFARI (dans le cadre de l'option PC 202)	X	X				X		X
Matrice de points spécifique sur niveaux 3 et 4 en espagnol, néerlandais, français, anglais			X	X				
Affichage de la matrice de points en :				X				
Néerlandais			X					
Anglais							X	X
Allemand	X	X				X		
Italien					X			
Direction à droite							X	
Projecteurs blancs conduite à droite (direction à droite)							X	
Suspension hydraactive de série sur toute la gamme berline et break							S	
Ordinateur de bord en miles, gallons, °C							X	
Couvercle de boîte à gants, direction à droite, non moussé							X	
Alarme péri-volumétrique indisponible en direction à droite							X	
Absence de monogramme d'aile (sauf V6 24)							X	
Lave-projecteurs								X
Dégivrage lunette AR et rétroviseur non temporisé								X
Sièges chauffants de série, sièges AV sur niveau 1, sièges AV+AR sur niveau 2-3-4								S
Pare-soleil passager avec miroir occultable éclairant de série sur tous niveaux								S
Gicleurs chauffants de série sur tous niveaux								S
Eclairage des feux diurnes (option prise à 100% par Danemark)		O				O		S
Equipement électrique pays froid	X	X				X		
Equipement électrique pays grand froid								X
Renforts dans les portes	X							
Plaque constructeur spécifique	X	X	X	X	X	X	X	X

EVOLUTION : ELEMENTS MECANIQUES

1 - MOTEUR V6 couple

Ce moteur est caractérisé par la diminution de cylindrée à 2963 cm³ (au lieu de 2975 cm³).

Cette réduction est obtenue par :

- réduction de la course à 72,3 mm (au lieu de 73 mm)
- ajustement du taux de compression par modification de l'usinage du piston
- ajustement du diamètre de la chambre de combustion à 93 mm (au lieu de 92 mm)

Cette modification entraîne l'évolution des pièces suivantes :

- calculateurs d'injection
- faisceau moteur
- injecteurs

CITROEN XM V6 : évolution du calage des arbres à cames.

2 - MOTEUR 4 CYLINDRES INJECTION

Injection/allumage :

Véhicule	Norme de dépollution	Type moteur	Fournisseur	Repère
Injection BVM	15-04	R6A	SOLEX	16013
Injection BVA	15-04	R6A	BOSCH LE2	0280000347
Injection - sans ordinateur	US83	RFZ	BOSCH MP3.1	0261200214
Injection - avec ordinateur	US83	RFZ	BOSCH MP3.1	0261200211
Injection	US83	RFZ	BOSCH MP5.1	0261200683
Turbo CT	US83	RGY	BOSCH MP3.2	0261200219

3 - INJECTION MOTRONIC MP5.1 BOSCH

Ce système d'injection gère l'injection et l'allumage du moteur grâce notamment aux informations de pression d'air admis et du régime moteur.

Le système antidémarrage codé, disponible sur les versions essence, permet de verrouiller le calculateur d'injection (fonctionnement identique à celui du V6).

Le dispositif d'autodiagnostic et d'aide au dépannage oriente le réparateur en cas de panne.

4 - MOTEURS DIESEL

Les moteurs diesel commercialisés pour les CITROEN XM sont tous dépollués à l'aide d'un dispositif de recyclage des gaz d'échappement (vanne EGR). Se reporter à la documentation existante.

5 - ANTIDEMARRAGE CODE

5.1 - Application

Dorénavant ce dispositif est également proposé sur CITROEN XM 4 cylindres essence (en plus des CITROEN XM V6).

5.2 - Fonctionnement

Contact coupé, l'ouverture de la porte conducteur verrouille le calculateur d'injection.

5.2.1 - Verrouillage du calculateur d'injection

Le verrouillage du calculateur d'injection se fait automatiquement, contact coupé :

- dès la condamnation des portes
- dès l'ouverture de la porte conducteur
- au plus tard, 1 heure après la coupure du contact

Lorsque le calculateur est verrouillé, le voyant rouge s'allume pendant 10 secondes puis clignote.

NOTA : Le voyant rouge clignote pendant 30 secondes après la coupure du contact si le verrouillage des portes ou de la porte conducteur n'ont pas été actionnés ; le calculateur n'est pas verrouillé pour autant.

5.2.2 - Verrouillage différé du calculateur d'injection

L'action sur la touche D/N interdit le verrouillage du calculateur pendant une heure après la coupure du contact.

Procédure de verrouillage différé :

- mettre le contact
- entrer le code
- couper le contact
- appuyer sur la touche D/N dans les 20 secondes qui suivent la coupure du contact (4 bips sonores, le voyant vert clignote pendant 30 secondes, puis le voyant rouge clignote)

NOTA : Pour annuler le verrouillage différé, il suffit de mettre le contact et d'appuyer sur la touche D/N.

NOTA : Cette temporisation sera reconduite à chaque coupure du contact si on se trouve dans le délai d'une heure, et annulée au delà.

L'utilisation est inchangée dans les autres modes de fonctionnement (déverrouillage, neutre, changement de code). Se reporter à la documentation existante.

CARACTERISTIQUES GENERALES

6 – BOITE DE VITESSES

6.1 – Boîte de vitesses mécanique, type BE3

Evolution du couple de 2ème (23x43).

6.2 – Boîte de vitesses automatique, type 4HP18

Disponibilité de la boîte de vitesses automatique sur la CITROEN XM Turbo CT.

Nouvelle calibration pour la boîte de vitesses automatique équipant la CITROEN XM V6 couple.

6.3 – Caractéristiques

6.3.1 – Boîte de vitesses BE3

Véhicule	Numéro de séquence – date	Couple de pont	Couple tachymétrique	1ère	2ème	3ème	4ème	5ème	M.AR	Remplace
Injection 7cv	20CM11 – 04/93	16x61	18X22(1)	11x38	23x43	25x32	32x31	37x28	12x40	20CJ76
Carburateur ou injection mono-point	20CM12 – 04/93	16x65	18X22(1)	11x38	23x43	25x32	32x31	37x28	12x40Q	20CJ73
Diesel	20CM13 – 04/93	16x63	18X22(1)	11x38	23x43	25x32	32x31	37x28	12x40	20CJ72
Injection	20CM14 – 04/93	15x64	16x13(2)	11x38	23x43	25x34	29x31	35x28	12x40	20CJ81
Injection break	20CM15 – 04/93	14x62	18x22(1)	11x38	23x43	25x32	32x31	37x28	12x40	20CJ87
Diesel break	20CM16 – 04/93	16x55	18x22(1)	11x38	23x43	25x32	32x31	37x28	12x40	20CJ88

6.3.2 – Boîte de vitesses ME5T

Véhicule	Numéro de séquence – date	Couple de pont	Couple tachymétrique	1ère	2ème	3ème	4ème	5ème	M.AR
V6, direction à droite	2GM07 – 10/91	16x65	25x20(3)	12x38	22x40	28x35	32x31	43x33	13x41
V6, direction à gauche	2GM08 – 10/91	16x65	25x20(5)	12x38	22x40	28x35	32x31	43x33	13x41
Turbo D12	2GM09 – 7/91	15x59	25x20(3)	12x41	18x35	28x35	34x30	46x31	13x41
Turbo CT	2GM19 – 10/92	14x59	25x20(3)	12x38	22x40	28x35	32x31	43x33	13x41
V6 – break	2GM12 – 7/91	16x65	25x20(5)	12x38	22x40	28x35	32x31	43x33	13x41
Turbo CT – break	2GM20 – 10/92	14x59	25x20(3)	12x41	22x40	28x35	32x31	43x33	13x41

CARACTERISTIQUES GENERALES

6.3.3 – Boîte de vitesses 4HP18

Véhicule	Numéro de séquence – date	Couple de pont	Couple tachymétrique	1ère	2ème	3ème	4ème	M.AR	Remplace
Injection	2GZ95 – 5/91	18x77	25x21(2)	0,387	0,709	1,0	1,351	0,347	
V6, direction à gauche	2GZ3B – 7/93	18x77	25x20(5)	0,387	0,709	1,0	1,351	0,347	2GZ9A
V6, direction à droite	2GZ5B – 7/93	18x77	25x20(3)	0,387	0,709	1,0	1,351	0,347	2GZ2B
Turbo D12	2GZ5A – 6/91	18x77	25x21(4)	0,387	0,709	1,0	1,351	0,347	
Turbo CT	2GZ7A – 1/93	18x77	25x20(3)	0,387	0,709	1,0	1,351	0,347	

Couleur du pignon de compteur (en plastique) :

- (1) : marron
- (2) : violet
- (3) : vert
- (4) : bleu

(5) : couple tachymétrique en acier.

7 – LIAISON AU SOL

Eléments modifiés :

- sphères d'éléments porteurs et de régulateur de suspension avant des CITROEN XM V6 (tous types sauf pays chauds) et des CITROEN XM V6 24 (tous types)
- articulation arrière de triangle de suspension avant
- liaisons élastiques de berceau arrière

EVOLUTIONS : EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Nouveau tableau d'affectation des batteries, alternateurs et démarreurs.

Possibilité de disposer de l'alarme en montage usine.

Montage en série du lève-vitre séquentiel à partir du niveau 2.

Montage en série de rétroviseurs électriques dégivrants et teintés à partir du niveau 2.

Nouvelle affectation de l'emplacement des fusibles suite au montage de l'antivol deux entrées - quatre sorties.

TEINTES CARROSSERIE : VEHICULES CITROEN XM

1 - TEINTES CARROSSERIE

Teinte			Affectation	
Couleurs	Code	Qualité	Berline Niveau	Break Niveau
Blanc Banquise	EWP	*	1-2-3-4	1-3
Rouge Opéra	EKV	PV	1-2-3	
Bleu Mondial	KLS	* PMV	1-2-3	
Bleu Saphir	ENU	PV	1-2-3	1-3
Gris Crépuscule	ETK	* PMV	1-2-3	
Vert Triton	ERT	PMV	1-2-3	1-3
Sable Phénicien	ECZ	PMV	1-2-3	
Gris Quartz	EYC	PMV	1-2-3	1-3
Gris Dolmen	ETB	PMV	1-2-3-4	1-3
Gris Silex	ETW	PMV	1-2-3-4	1-3
Noir	EXY	PMV	1-2-3-4	
Rouge Mandarin	EJV	PNV	1-2-3-4	
Gris Gabion	ERZ	PMV	1-2-3	
Vert Véga	ERY	PMV	4	

Teintes nouvelles = *.

Peinture métallisée vernie = PMV.

Peinture vernie = PV.

Peinture nacrée vernie = PNV.

2 - GARNISSAGE INTERIEUR

Berline	Tissu de série	Options		
PRESENCE (niveau 1)	Velours ISO			
SENSATION (niveau 2)	Velours LILLE + Uni	Cuir Ouragan		
AMBIANCE (niveau 3)	Velours MARINA + Uni	Cuir Gris	Cuir Ouragan	Cuir Savane
EXCLUSIVE (niveau 4)	Cuir	Cuir Ouragan	Cuir Savane	Alcantara + Velours

Break	Tissu de série	Options		
DETENTE (niveau 1+)	Velours ISO			
AMBIANCE (niveau 3)	Velours MARINA + Uni	Cuir Ouragan	Cuir Savane	
		Pack VIP cuir Ouragan	Pack VIP cuir Savane	Pack VIP Alcantara + Velours

ENTRETIEN : VEHICULES CITROEN XM

A partir du 1er Juillet 1993, application d'un nouveau plan d'entretien sur CITROEN XM essence tous types.

La périodicité d'entretien est de 15000 km (au lieu de 10000 km) avec échange de la cartouche d'huile à chaque vidange.

Ce nouveau plan d'entretien est subordonné à l'utilisation d'huiles répondant aux normes minimum de classification.

Norme	Véhicule essence	Véhicule diesel
API	SG	CD
CCMC	G4-G5	PD2

ATTENTION : Quel que soit le véhicule (essence ou diesel) une révision annuelle est nécessaire en cas de faible kilométrage.

CITROËN XM

LE 30 JUIN 1994

RÉF.

0 N° XM 000-00/7

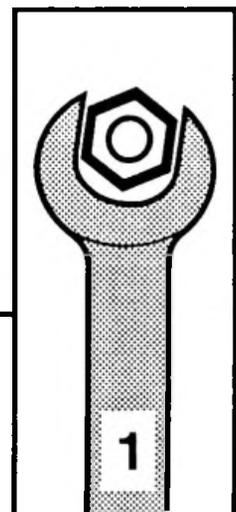
ABONNEMENT GME

PRESENTATION

● CITROEN XM TURBO D 12

Multiplexage

MAN 008931



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRES VENTE

CARACTERISTIQUES GENERALES

CARACTERISTIQUES GENERALES : CITROËN XM TURBO D12 MULTIPLEXEE 3
 CARACTERISTIQUES : EQUIPEMENTS, OPTIONS 5

REFROIDISSEMENT

CARACTERISTIQUES : CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT 6

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

SPECIFICITES : EQUIPEMENTS ELECTRIQUES 7

CONNECTIQUE

CARACTERISTIQUES : NOUVELLE CONNECTIQUE 9

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

ADAPTATION : ACCESSOIRES 12

PEINTURE

TABLEAU : TEINTES DE CARROSSERIE 13

CARACTERISTIQUES GENERALES : CITROËN XM TURBO D12 MULTIPLEXEE

1 – PREAMBULE

La CITROËN XM MULTIPLEXÉE ou MTX est un véhicule équipé de faisceaux électriques simplifiés.
 Ce véhicule reçoit une motorisation TURBO D12 (XUD11 ATE) et une boîte de vitesses manuelle (ME5T).

Les CITROËN XM MULTIPLEXÉE ou MTX sont déclinées selon deux niveaux de finition :

- série spéciale PALLAS
- niveau EXCLUSIVE

2 – VEHICULES COMMERCIALISES

NIVEAU DE FINITION	TYPE MINES	MOTEUR	BOÎTE DE VITESSES	PAYS DE COMMERCIALISATION
Série spéciale PALLAS	Y3. AF	XUD11 ATE/L (P8B)	ME5T (2GM09)	France
EXCLUSIVE	Y3. AF	XUD11 ATE/L (P8B)	ME5T (2GM09)	France

3 – IDENTIFICATION

Le numéro de châssis d'une CITROËN XM MULTIPLEXÉE est compris dans la séquence réservée 09 AF 0001 à 09 AF 2000.

4.3 – Caractéristiques moteur (rappel)

Type moteur	P8B
Cylindrée (cm ³)	2088
Alésage x course (mm)	85 x 92
Rapport volumétrique	21. 5/1
Puissance maxi (C.E.E.)	80 kw
Régime correspondant	4300 tr/min
Couple maxi (C.E.E.)	23,5 mdan
Régime correspondant	2000 tr/min
Norme de dépollution	L
Carburant	Gazole
Pot catalytique	Non

4 – CARACTERISTIQUES GENERALES

4.1 – Dimensions

Dimensions inchangées se reporter à la note technique XM 0 n° 1.

4.2 – Poids

Inchangés se reporter à la note technique XM 1 n° 49.

4.4 – Caractéristiques boîte de vitesses (rappel)

VITESSE	RAPPORT	RAPPORT PONT	DÉMULTIPLICATION TOTALE	VITESSE KM/H A 1000 TR/MIN
1	12/41	15/59	0.074	8.61
2	18/35		0.130	15.13
3	28/35		0.203	23.54
4	34/30		0.288	33.36
5	46/31		0.377	43.67
Marche arrière	13/41		0.08	9.33

Rapport du couple tachymétrique : VERT 25/20

4.5 – Consommations spécifiques (U.T.A.C.)
(rappel)

Consommation pour 100 km	
A 90 km/h	4,9 litres
A 120 km/h	6,5 litres
En parcours de type urbain	7,9 litres
Moyenne	6,4 litres

4.6 – Performances (rappel)

Vitesse maximum	192 km/h
400 mètres départ arrêté (conducteur seul)	18.1 s
1000 mètres départ arrêté (conducteur seul)	33.7 s
0 à 100 km/h (conducteur seul)	11.9 s

CARACTERISTIQUES : EQUIPEMENTS, OPTIONS

1 – CITROËN XM PALLAS MULTIPLEXEE

Ce véhicule se distingue d'un véhicule de niveau 3 classique par la suppression des équipements suivants :

- gicleurs de lave-vitre chauffants
- appuis tête arrière réglables en hauteur et en inclinaison
- réglages électriques des sièges avants
- lève-vitres électriques arrière
- allume cigare et prise 12 v sur la façade arrière de la console
- pare-soleil passager avec miroir de courtoisie éclairé
- pare-soleil conducteur avec miroir occultable
- vitre de séparation entre coffre et habitacle
- moquette TUFT 210

1.1 – Equipements spécifiques à la série spéciale PALLAS

Equipements spécifiques :

- jantes alliage
- peinture métallisée
- rétroviseurs et pièces d'auvents peints couleur caisse
- monogramme « PALLAS » aluminium en lieu et place du monogramme actuel indiquant la motorisation
- décors bois pour volets auto-radio et cendrier
- levier de vitesses : pommeau bois et soufflet cuir

Ce véhicule dispose en série :

- de l'ANTIDÉMARRAGE CODÉ et de l'ALARME (agrés SRA classe 4)
- de l'ABS
- du garnissage velours marina + uni f233

1.2 – Options

Options :

- réfrigération régulée

- réfrigération à automatisme intégral
- radio PC302
- toit ouvrant électrique

2 – CITROËN XM EXCLUSIVE MULTIPLEXEE

Le niveau de finition EXCLUSIVE (niveau 4) est identique à celui d'un véhicule non multiplexé.

Options :

- banquette 2/3 1/3 (avec garnissage alcantara / velours)
- toit ouvrant électrique
- garnissage alcantara / velours

NOTA : les options boîte de vitesses automatique et sièges chauffants ne sont pas disponibles.

3 – FONCTIONS OU EQUIPEMENTS SUPPLEMENTAIRES

La liste des éléments suivants est valable pour les deux types de finition.

Le véhicule est équipé :

- de l'antidémarrage codé et de l'alarme (volumétrique et périmétrique) (agrés SRA classe 4)
- d'une matrice de points enrichie au niveau des messages
- de dispositifs de sécurité (substitution automatique de lampes en cas de défaillance de filaments)
- d'un fonctionnement intelligent de l'essuie-vitre arrière (fonctionnement de l'essuie-vitre arrière lorsque l'essuie-vitre avant et marche arrière sont enclenchés)
- d'un diagnostic autonome du véhicule utilisant la matrice de points
- d'une ligne diagnostic permettant de diagnostiquer par les moyens habituels les fonctions multiplexées (boîtier ELIT et station SOURIAU)

CARACTERISTIQUES : CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

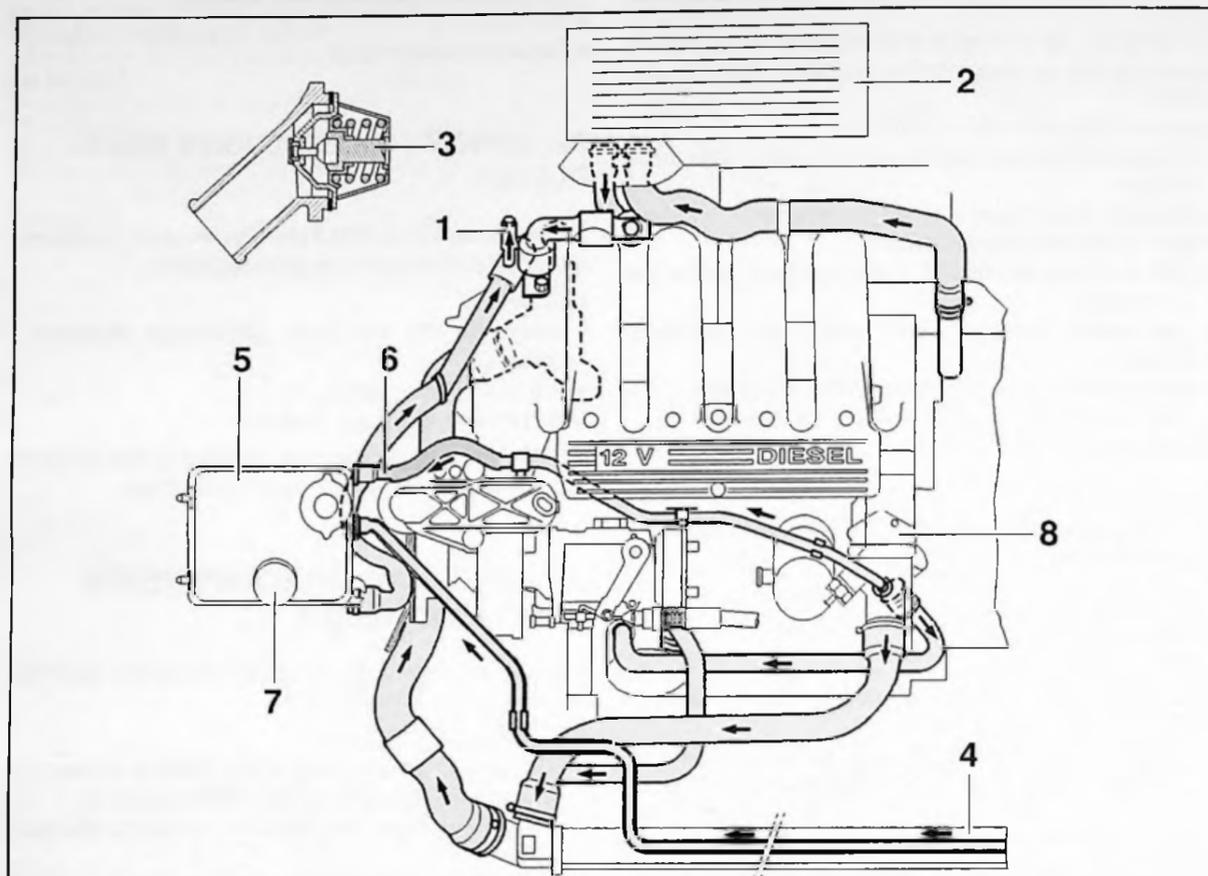


Fig. : B1GP00PD

- 1) vis de purge. 2) aérotherme. 3) calorstat. 4) radiateur. 5) nourrice d'eau. 6) durit de dégazage. 7) sonde de niveau mini. 8) thermocontact de déclenchement.

CARACTÉRISTIQUES	VERSION NON RÉFRI	VERSION NON RÉFRI
Capacité du circuit		10 litres
Surface du radiateur		27 dm ²
Pression du circuit		1,4 bar
Température de déclenchement des motoventilateurs		96 à 89°C petite vitesse 01 à 94°C grande vitesse
Température de la sonde d'alerte	118 °C	115 °C (allumage du témoin d'alerte) 118 °C (allumage témoin d'alerte + stop)
Température du début d'ouverture du calorstat		85 °C
Température de coupure du compresseur d'air conditionné		112 °C

La CITROËN XM MULTIPLEXÉE bénéficie d'une post-ventilation : les motoventilateurs peuvent fonctionner en petite vitesse jusqu'à 10 minutes après coupure du contact.

SPECIFICITES : EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

1 - ALIMENTATION ELECTRIQUE

1.1 - Batterie

Batterie au plomb 12 volts :

	XUD11 ATE
Type batterie	L3 400 AH

Précautions concernant la batterie :

- vérifier la propreté des bornes et des cosses. Si elles sulfatent, les desserrer et les nettoyer
- en cas de légères remontées d'acide, poser un cordon de graisse au pied de la borne de batterie
- ne pas débrancher les cosses moteur tournant
- ne pas recharger la batterie sans avoir débranché les deux cosses
- la batterie est munie de bouchons démontables, le niveau d'électrolyte doit toujours couvrir les éléments au besoin, rétablir le niveau avec de l'eau déminéralisée

Le débranchement de la batterie entraîne :

- le blocage de l'auto-radio (le code devra être composé pour une nouvelle utilisation)
- le déclenchement de la sirène de l'alarme si elle n'a pas été neutralisée au préalable
- une perte potentielle de l'enregistrement des défauts les plus récents
- enregistrement possible d'un code de défaut de l'unité centrale

1.2 - Démarreur

Classe	5
Intensité max	250 A
Marque + référence	VALEO

1.3 - Alternateur

Classe	12
Débit min à 1600 tr/mn	110 A
Marque + référence	MELCO A004T03793 A

Sur la CITROËN XM MULTIPLEXÉE une partie de la protection des boîtiers électroniques est assurée par l'alternateur.

Ne permettant l'utilisation que de l'alternateur décrit.

Un système de détrompage mécanique équipe :

- la borne d'excitation de l'alternateur
- la cosse du circuit d'excitation

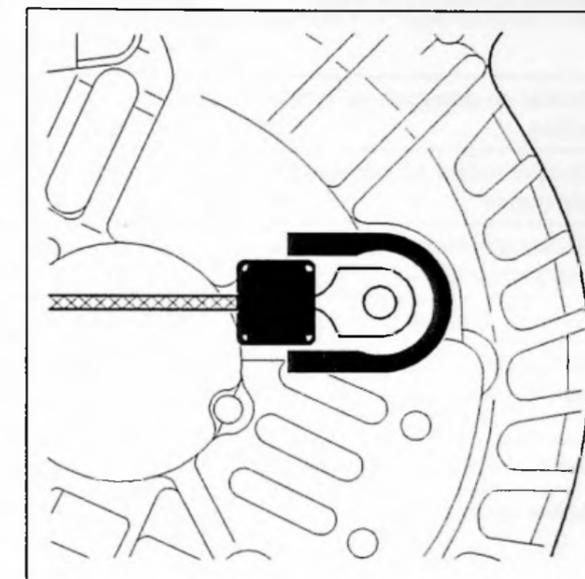


Fig. D6-P006C

Descriptif du détrompage.

La cosse bénéficie d'un surmoulage permettant d'éviter la monte d'un autre type d'alternateur.

ATTENTION : il est interdit de sectionner la cosse du circuit d'excitation de l'alternateur en réparation, la monte de tout autre type d'alternateur est prohibée.

2 – FONCTIONS ELEMENTAIRES REPRISES PAR LE MULTIPLEXAGE

Un certain nombre de fonctions du véhicule série sont gérées par des boîtiers électroniques. Dans le cas de

LISTE DES BOÎTIERS REMPLACÉS :

la CITROËN XM MTX les fonctions reprises dans le système du multiplexage permettent de supprimer certains boîtiers équipant le véhicule série.

BOÎTIERS SUPPRIMÉS	IMPLANTATION SUR LE VÉHICULE SÉRIE	FONCTION REPRISE PAR
Boîtier température d'eau	Sous boîte à gants	Unité centrale + boîtiers acquisition capteurs + boîtier groupe moto ventilateur
Boîtier de détection de lampe grillée	Sous boîte à gants	Unité centrale + boîtiers feu arrière + boîtiers feu avant
Temporisateur 10 minutes pour le plafonnier	Sous boîte à gants	Unité centrale + boîtier habitacle
Boîtier d'extinction progressive des plafonniers	Sous boîte à gants	Unité centrale + boîtier habitacle
Centrale clignotante	Boîtier interconnexions	Unité centrale
Boîtier de temporisation essuie-vitre	Boîtier interconnexions	Unité centrale + boîtier essuie-vitre / lave-vitre + boîtier volet arrière
Bruiteur d'oubli d'éclairage	Boîtier interconnexions	Boîtier afficheurs
Boîtier alarme	Sous planche de bord côté passager	PROTECTION PÉRIMÉTRIQUE unité centrale + boîtiers feu avant gauche feu avant droit habitacle porte avant gauche porte avant droite console volet arrière PROTECTION VOLUMÉTRIQUE unité centrale + boîtier interface protection volumétrique
Montre		Unité centrale + boîtier afficheurs

CARACTERISTIQUES : NOUVELLE CONNECTIQUE

La Citroën XM MTX est équipée :

- d'une nouvelle connectique modulaire
- de faisceaux en nappe, spécifiques aux circuits multiplexés

Cette nouvelle connectique est utilisée sur les faisceaux nappes (connectique terminale et inter-faisceaux).

1 – FAISCEAUX NAPPES

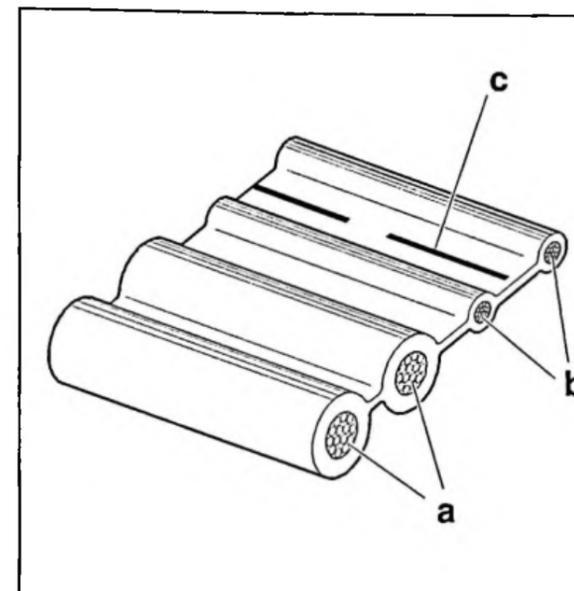


Fig. : D2AP002C

Les faisceaux spécifiques sont composés de quatre fils en nappe :

- deux fils véhiculant la puissance électrique (repère a)
- deux fils de dialogue véhiculant les ordres de commande (repère b)
- le marquage est toujours situé entre les deux fils de commande (repère c)

Quatre types de nappes équipent le véhicule.

COULEUR DE LA NAPPE	SECTION FILS DE PUISSANCE	SECTION FILS DE COMMANDE
Noir	5 mm ²	0.6 mm ²
Brun	3 mm ²	
Vert	2 mm ²	
Bleu	0.6 mm ²	

Les boîtiers de porte avant gauche et avant droite ne sont pas connectés à des faisceaux nappes mais par des fils discrets :

- deux fils pour le dialogue
- deux fils pour l'alimentation électrique

Le boîtier volet arrière est connecté à un faisceau nappe de deux fils pour les fils de dialogue et deux fils classiques pour l'alimentation électrique.

Le boîtier acquisition capteurs est câblé avec des faisceaux classiques.

2 – CONNECTIQUE

2.1 – Connecteurs

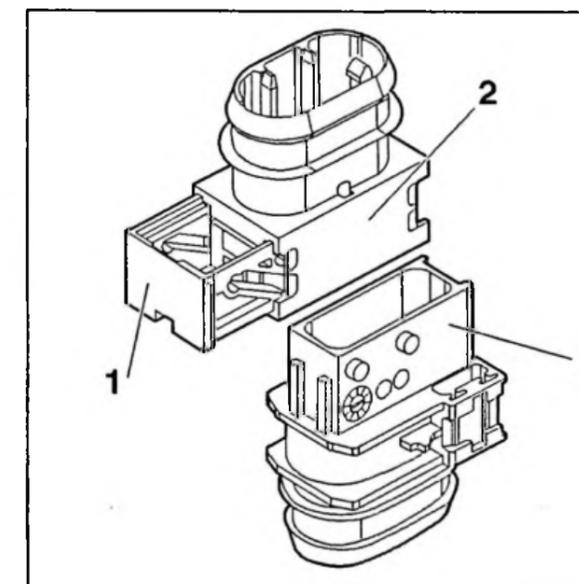


Fig. : D2AP003C

1) étrier 2) porte languettes 3) porte clips.

Le véhicule est équipé de 43 connecteurs de ce type dont certains sont bouchonnés.

Ces connecteurs se trouvent :

- sur les boîtiers électroniques (partie porte clips)
- sur les liaisons inter-faisceaux

Deux configurations de connecteurs équipent le véhicule :

- des connecteurs à étriers à gauche
- des connecteurs à étriers à droite

Ce type de connecteur est équipé d'une série de détrompage mécaniques qui permettent :

- d'assembler dans un seul sens porte clips et porte languettes

- de montrer physiquement que le contact électrique est effectué

2.2 – Etrier à gauche ou à droite

La position à gauche ou à droite de l'étrier est située par rapport au fil '+' toujours situé à l'extérieur de la nappe.

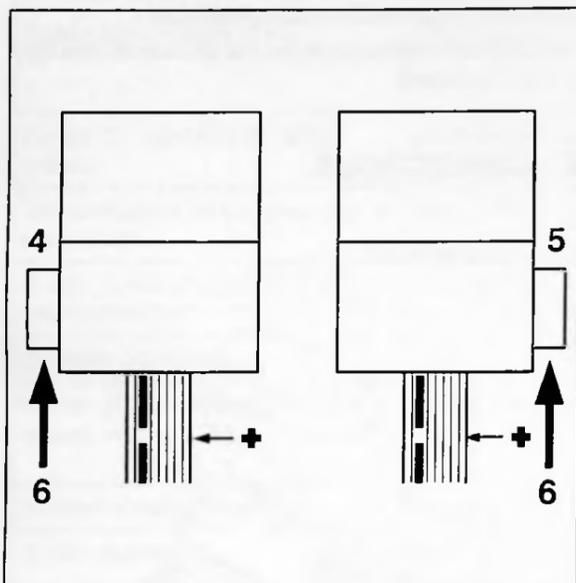


Fig. : D2AP004C

4) connecteur à étrier à gauche 5) connecteur à étrier à droite 6) étrier.

Combiné (bloc compteurs)	Gauche
Afficheurs (bandeau afficheurs)	Gauche
Commutateur éclairage	Droite
Commutateur essuyage	Gauche
Remorque	Droite

Les connecteurs réalisant des connexions inter faisceaux sont équipés d'étriers à gauche.

2.4 – Méthode d'assemblage du connecteur

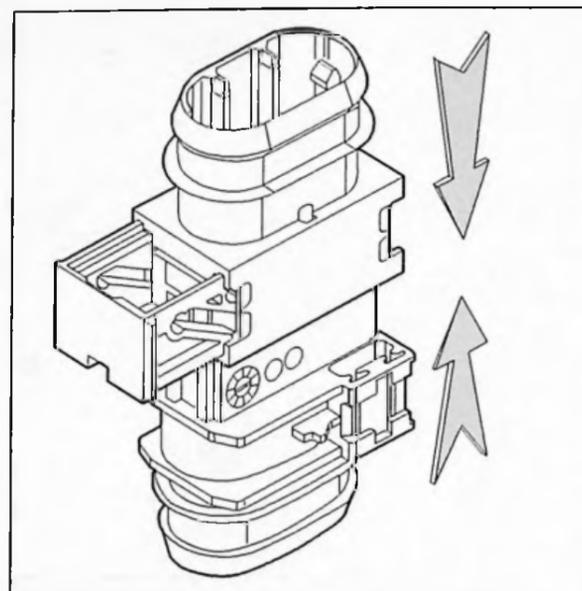


Fig. : D2AP005C

Présenter porte clips et porte languettes étrier escamoté insérer les deux parties du connecteur sans forcer.

2.3 – Répartition des connecteurs

BOÎTIER / ORGANE	ÉTRIER A
Boîtier/interconnexions	Gauche
Feu avant gauche	Droite
Feu avant droit	Droite
Feu arrière gauche	Droite
Feu arrière droit	Droite
Volet arrière	Droite
Essuie vitre / lave vitre	Droite
Habitacle	Droite
Groupe moto ventilateurs	Droite
Porte gauche	Droite
Porte droite	Droite
Console	Droite

2.5 – Dérivations

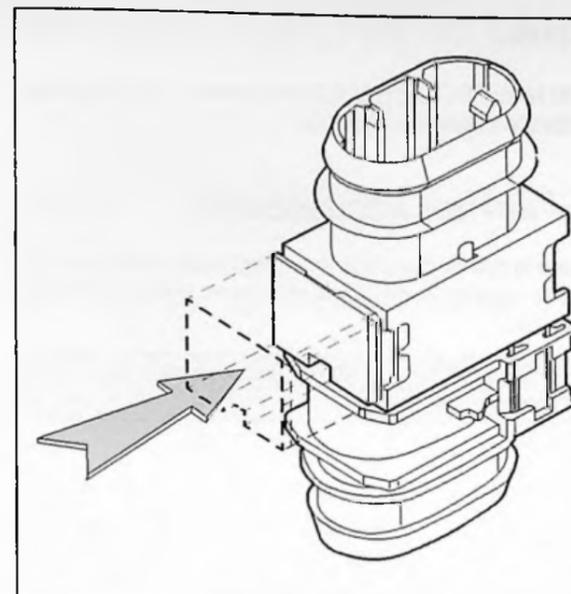


Fig. : D2AP006C

Appuyer sur l'étrier en fin de course de l'étrier un cliquetement indique que l'assemblage est terminé.

NOTA : lors de l'assemblage du connecteur il y a d'abord un guidage mécanique puis établissement du contact électrique.

2.4.1 – Vérification de montage

L'étrier doit être complètement enfoncé.

2.4.2 – Désassemblage

Tirer sur l'étrier jusqu'à butée désolidariser porte clips et porte languettes.

ATTENTION : ne pas tirer sur le porte clips et le porte languettes avant d'avoir dégagé l'étrier.

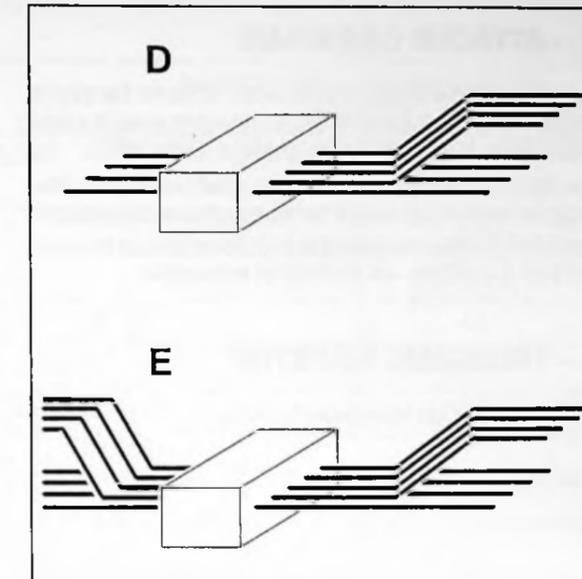


Fig. : D2AP007C

Certains faisceaux nappes peuvent être équipés d'une dérivation électrique :

- une dérivation simple (repère D)
- une dérivation double (repère E)

NOTA : la dérivation est assurée par un boîtier indémontable.

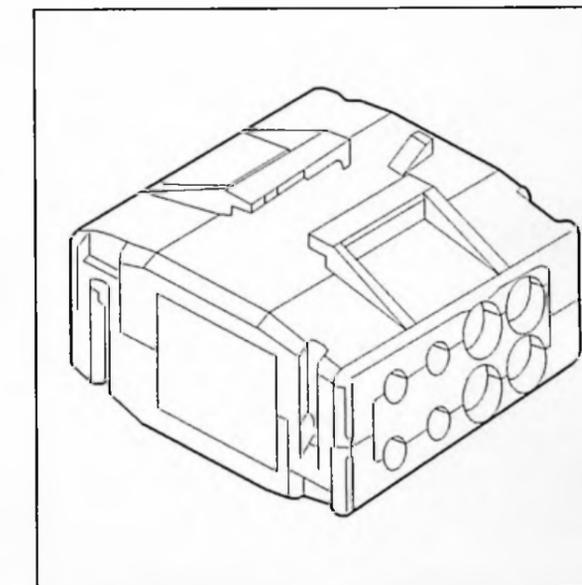


Fig. : D2AP008C

Ce boîtier assure :

- la continuité électrique
- le maintien des nappes

ADAPTATION : ACCESSOIRES**1 – ATTACHE CARAVANE**

Le faisceau électrique fourni avec l'attache caravane, disponible en accessoire est compatible avec le circuit électrique de la CITROËN XM MULTIPLEXÉE.

Un faisceau électrique véhicule (connecté au boîtier attache remorque) muni de connecteurs compatibles avec le faisceau accessoire est placé dans la traverse arrière, il suffit de les connecter ensemble.

2 – TROISIEME FEU STOP

Pour installer un troisième feu stop sur la CITROËN

XM MULTIPLEXÉE il faut se connecter sur le faisceau attache caravane véhicule.

3 – AUTRES ACCESSOIRES

Pour la monte d'accessoires électriques autre que l'attache caravane, ne pas se connecter sur les faisceaux nappes.

IMPERATIF : il est interdit de se connecter sur les faisceaux nappes.

TABLEAU : TEINTES DE CARROSSERIE

TEINTE	CODE COULEUR	QUALITÉ	AFFECTATION PAR NIVEAU DE FINITION	
			SÉRIE SPÉCIALE PALLAS	NIVEAU EXCLUSIVE
Blanc banquise	EWP	1	•	•
Gris quartz	EYC	3	•	
Gris dolmen	ETB	3		•
Gris silex	ELW	3	•	•
Noir	EXY	2		•
Rouge cerise	EKL	4	•	
Rouge mandarin	EJV	4		•
Vert vega	ERY	4	•	•

1) : peinture opaque.

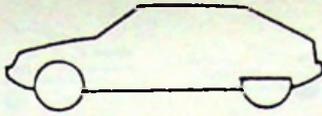
2) : peinture opaque.

3) : peinture métallisée.

4) : peinture nacrée vernie.

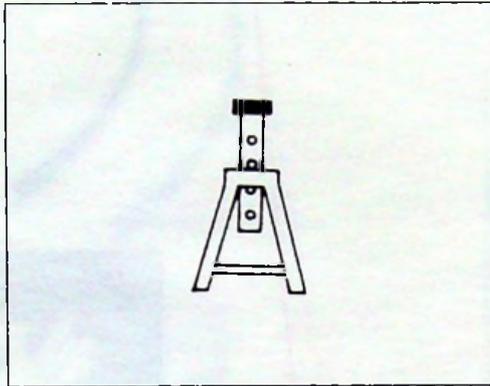
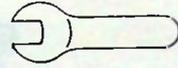


0

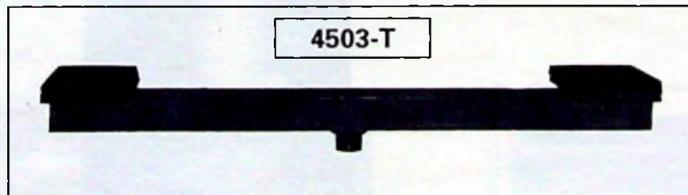
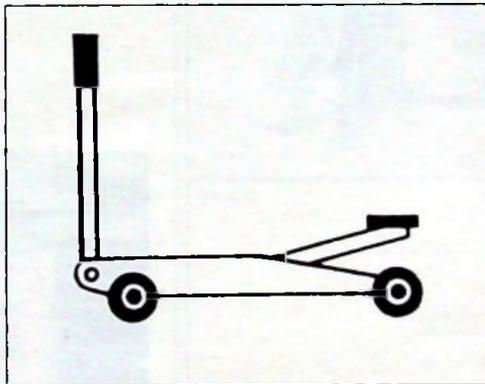


XM
000-0/1

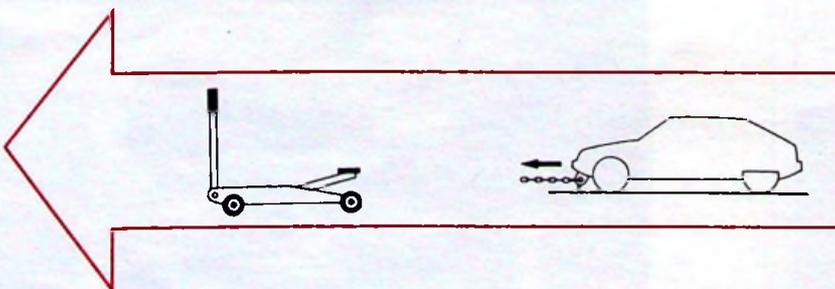
1

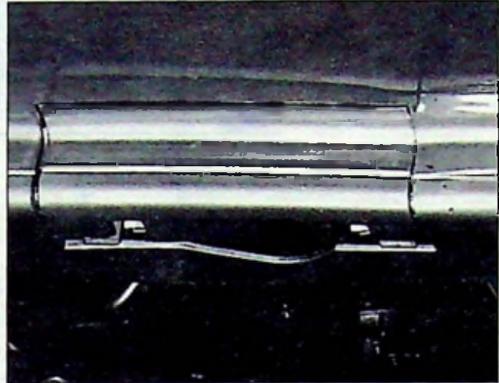
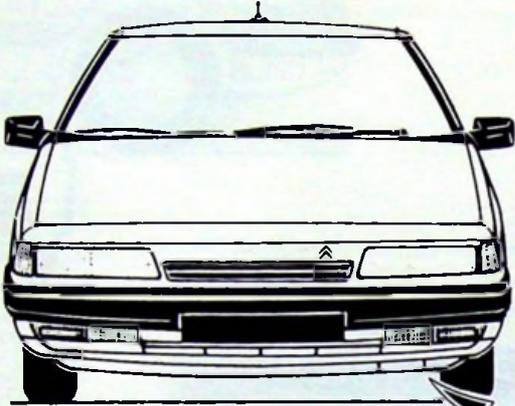
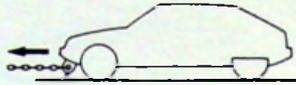
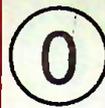
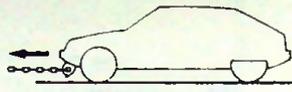
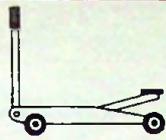


13-815

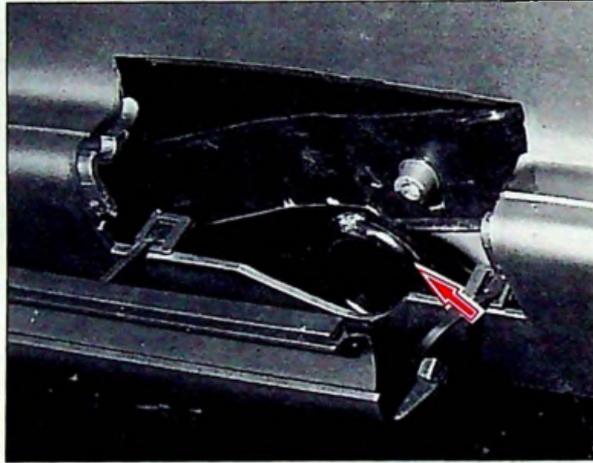


86-838

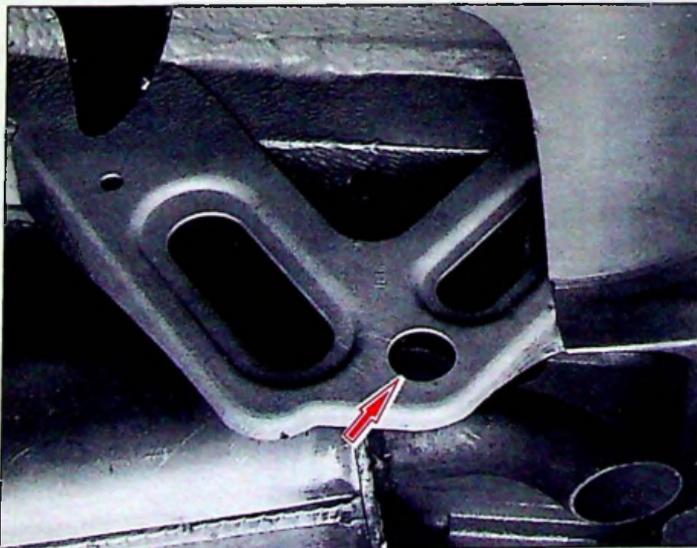
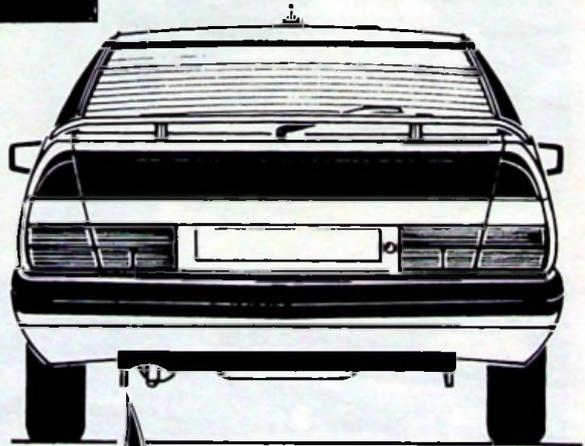
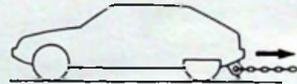




88-451



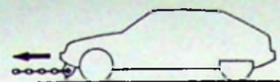
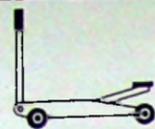
88-454



88-453



0

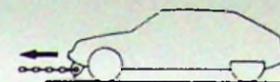
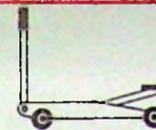


XM
000-0/1

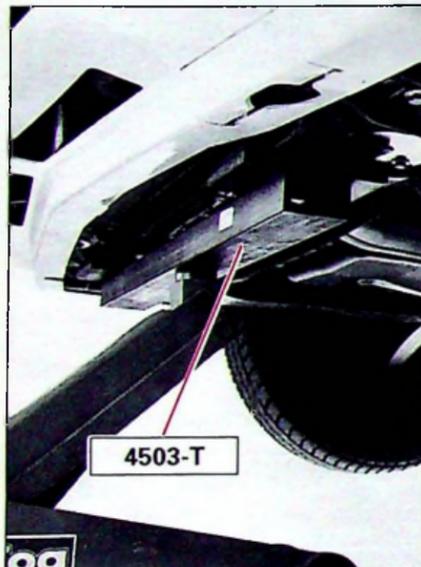
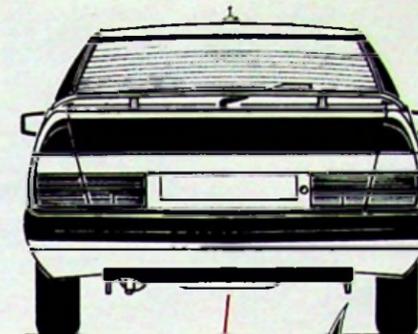
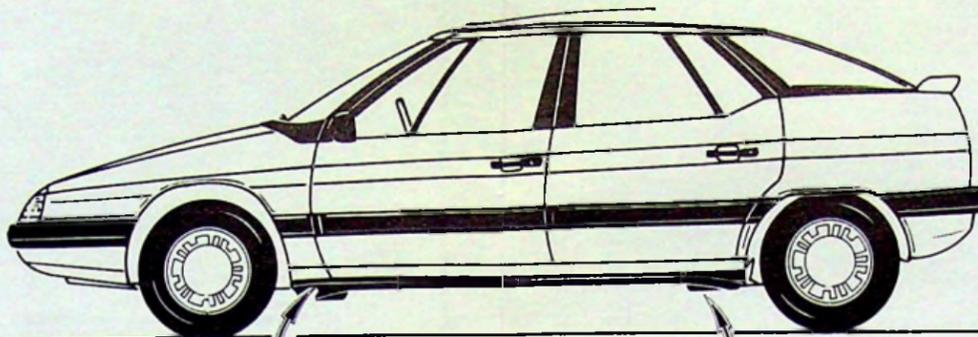
3

4

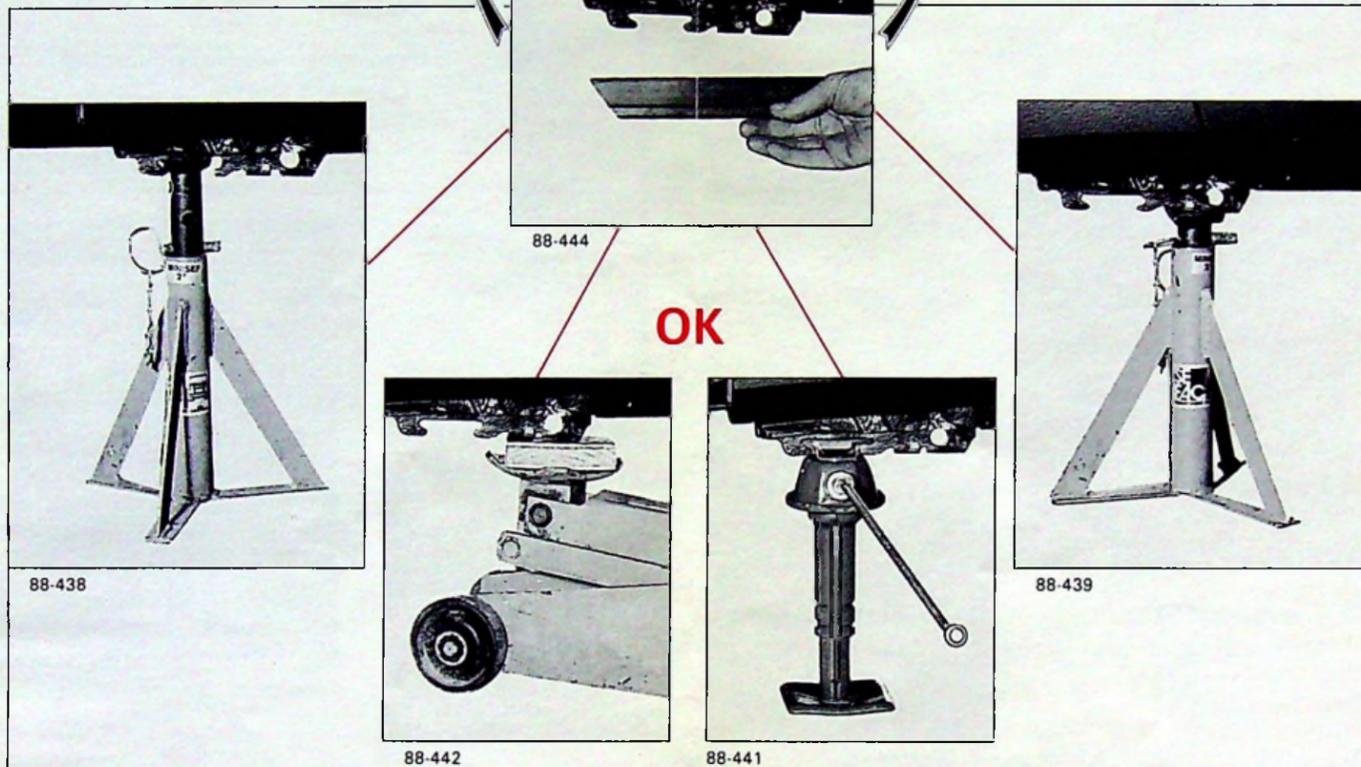
XM
000-0/1



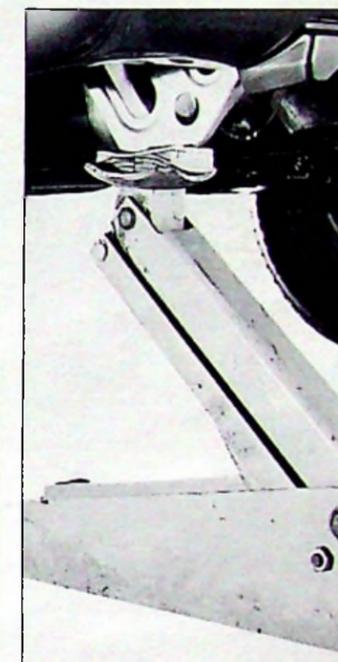
0



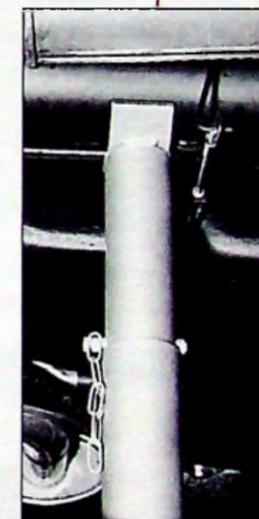
90-147



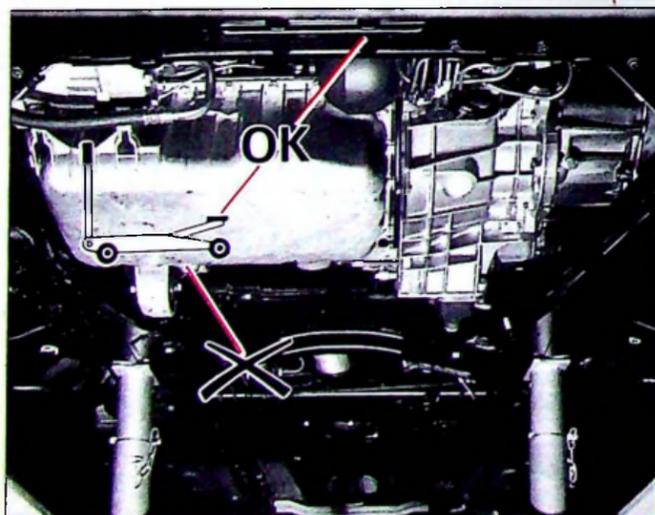
OK



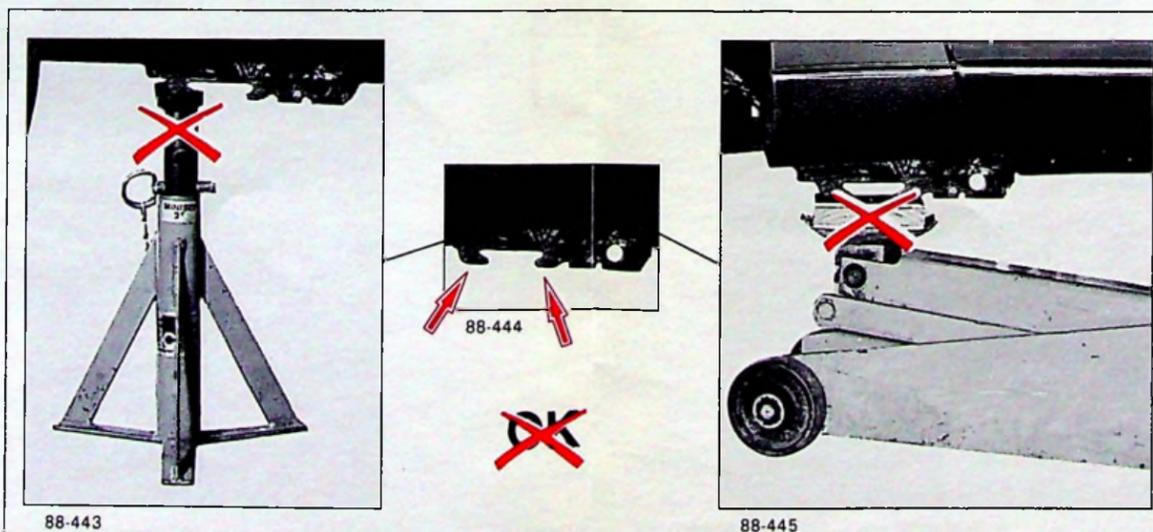
88-450



88-449

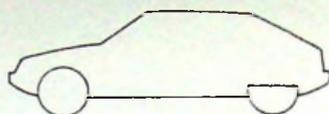


88-447



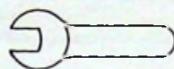


0

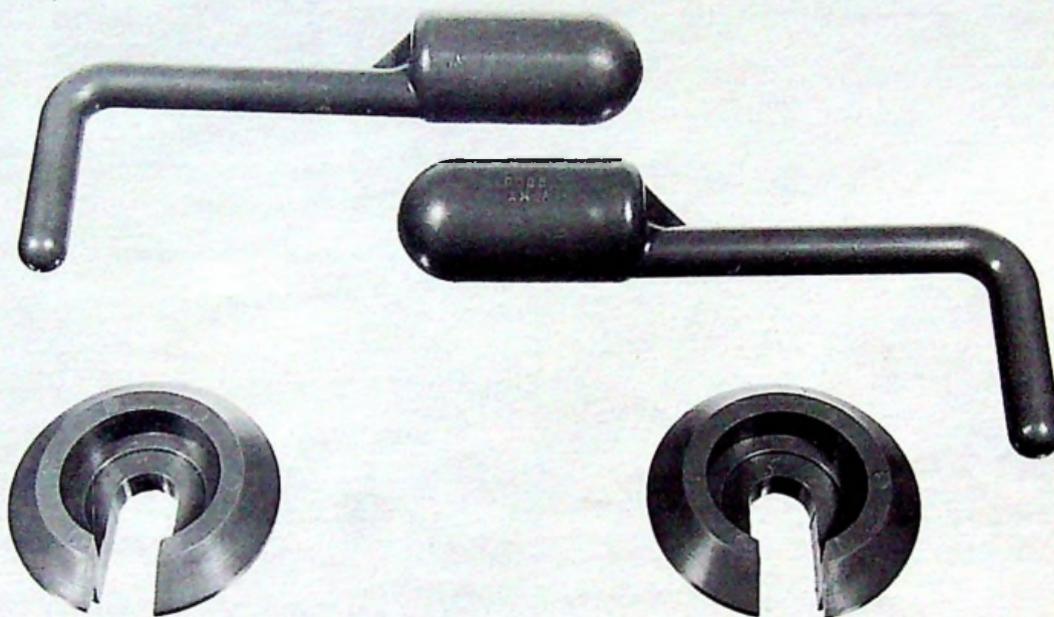


XM
000-0/2

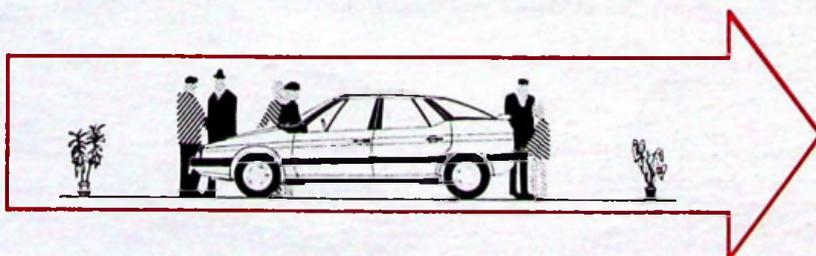
1

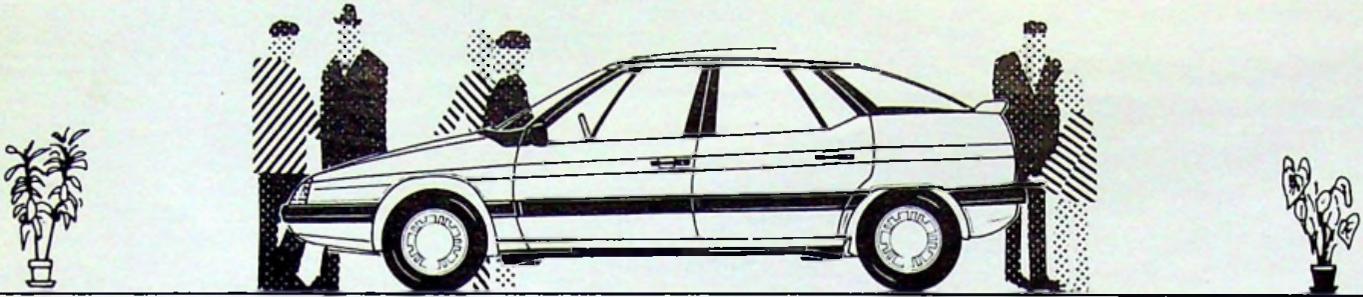
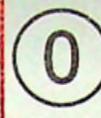
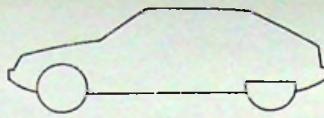


9006-T



89-863

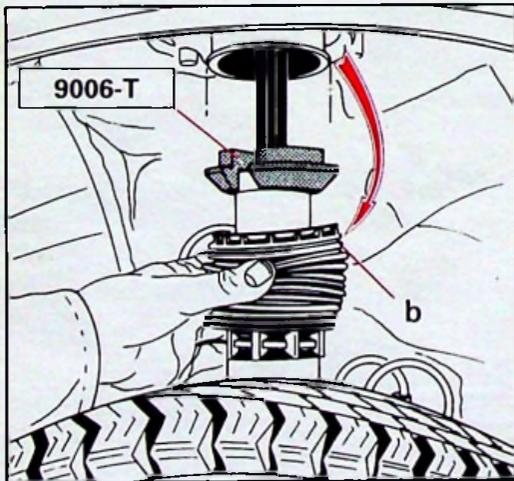




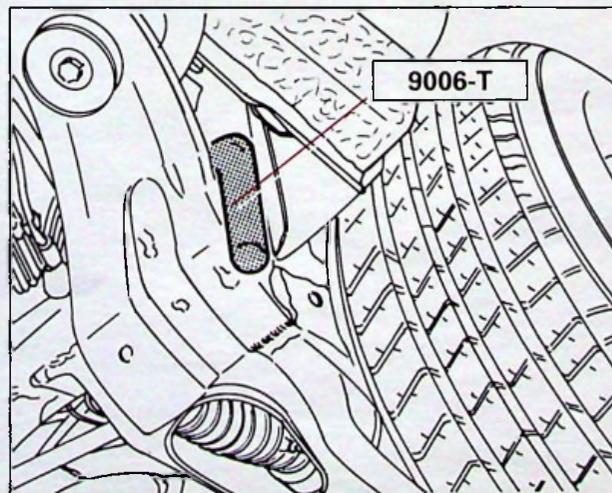
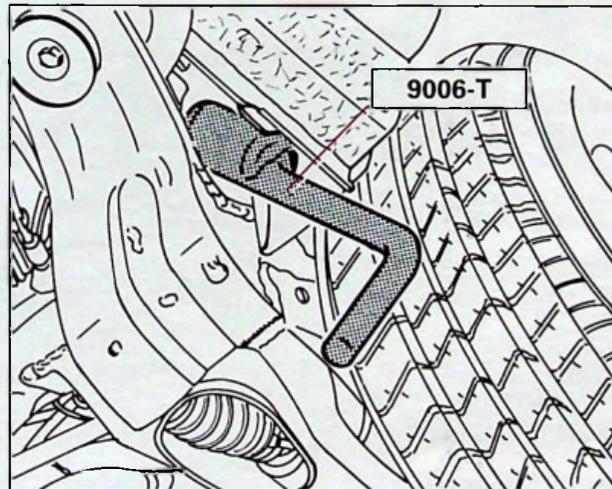
- 1° L/ (a) I
- 2° b II
- 3°  9006-T II, III
- 4° L/ (c) I



88-573



Y. 43-22



II Y.43-21

III