



1

MOTEUR

XM
100-1/2

1

OUTILLAGE PRECONISE

Dépose et pose de l'ensemble moteur - boîte de vitesses

- 2517-T bis : Elingue de levage.
- 4061-T : Tendeur de barre anti-devers.
- 7504-T : Pince pour dépose des agrafes plastique.
- 9004-T : Protecteurs pour puits d'aspiration et réservoir LHM.
- 9023-T : Support moteur V6 au sol.

Dépose et pose des transmissions

- 1892-T ter : Extracteur de rotule de pivot.
- 6310-T : Appareil d'immobilisation du moyeu.
 - : Clé dynamométrique (40 mdaN).
 - : Douille de 35 mm sur plat.


DEPOSE ET POSE DE L'ENSEMBLE
MOTEUR - BOITE DE VITESSES (ZPJ)



DEPOSE


Côté gauche

Lever et caler le véhicule à l'horizontale roues pendantes.

(Voir  XM 000-00/2)

Déposer les roues avant.

Faire chuter la pression des circuits hydrauliques.


(Voir  XM 390-0/1)

Fixer le capot verticalement (attention à l'auvent).

Déposer, Fig. I et IV :

- La batterie.
- Le filtre à air, en refoulant la languette C/C (1) avec un tournevis.
- Les couvercles (5).
- Le pare-boue (7) : utiliser la pince 7504-T.

Déposer les fixations inférieures de l'habillage avant :

- La vis (8), par l'obturateur du pare-boue (sinon déposer le pare-boue), Fig. IV et V.
- La vis (6) derrière le feu de position, Fig. III.
- La vis  au-dessus de l'anneau de remorquage (clé ALLEN de 6 mm), Fig. II.

Désaccoupler les 4 connecteurs du boîtier d'alimentation (2), Fig. I.


Désaccoupler, Fig. VII :

- Les connecteurs (12) et (13).
- Les masses (15) et (16).
- Le câble d'ouverture de capot (17).
- Le conduit d'air (14).


Côté droit

Désaccoupler, Fig. VI :

- Le connecteur (9).
- La masse (10).
- Le conduit d'air (11).

Déposer, Fig. I : la sonde de pression 

Dégager, Fig. I :

- La durit supérieure de la patte 
- Le radiateur de ses crochets de maintien (3).

Déposer, l'habillage avant :

- Les vis (4), Fig. I.

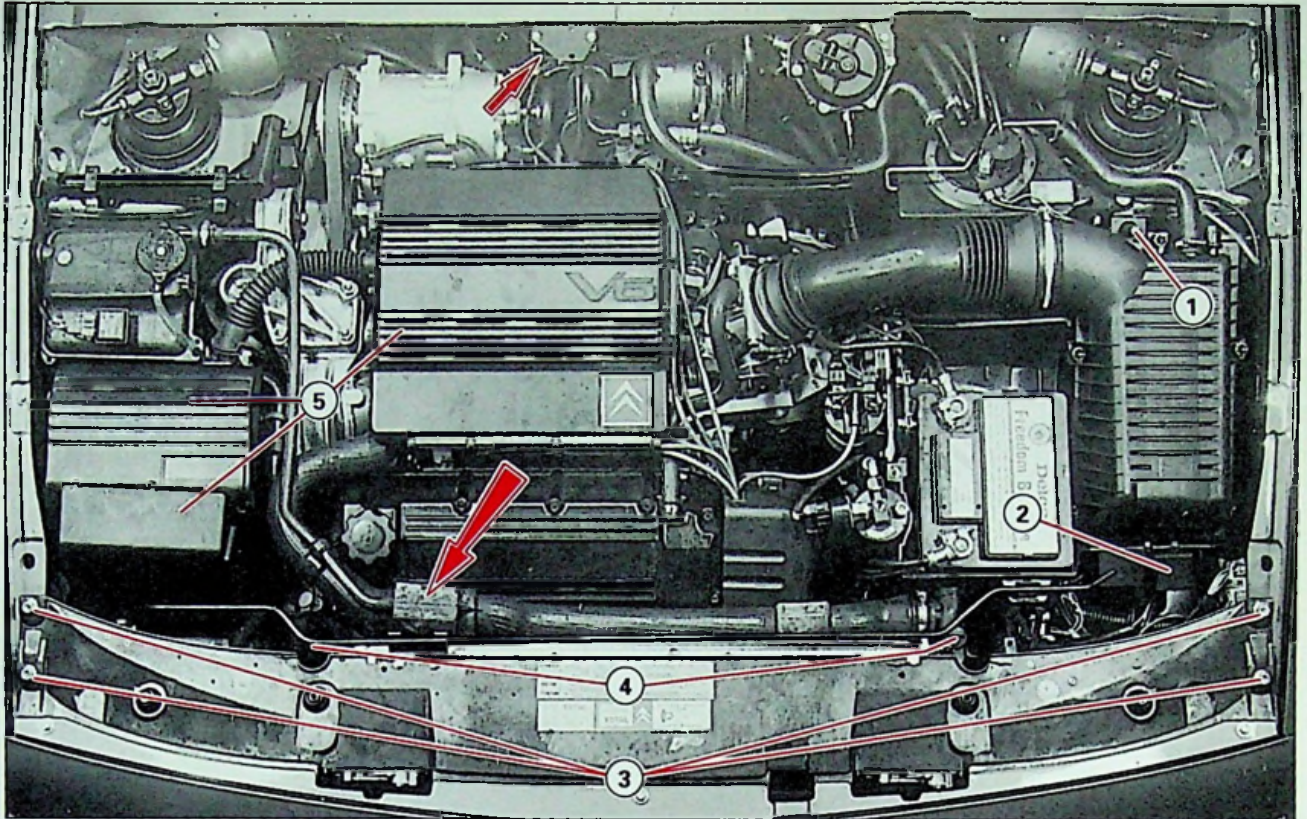
ATTENTION : protéger la partie inférieure des ailes avant.



1

XM
100-1/2

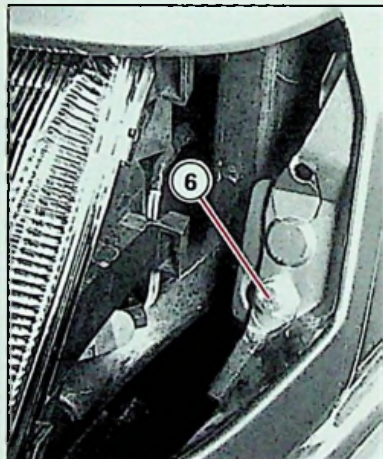
3



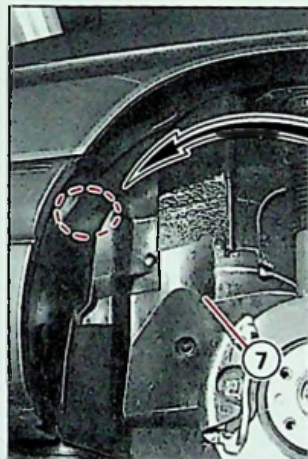
89-78



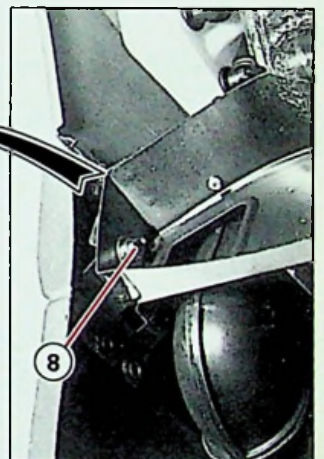
89-118



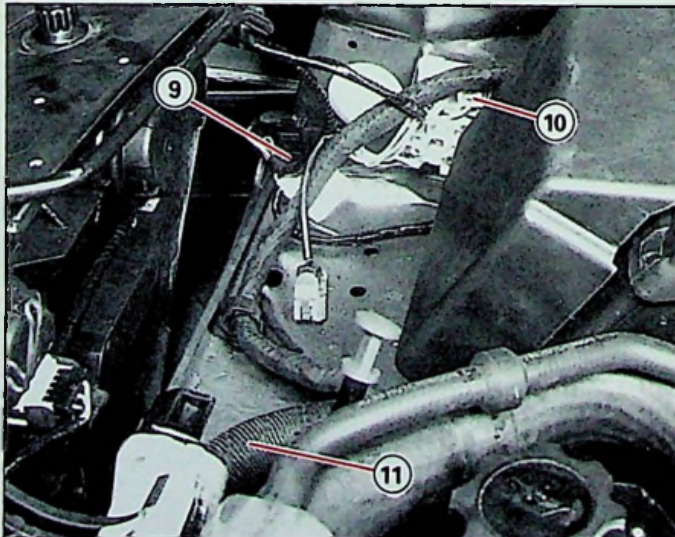
89-140



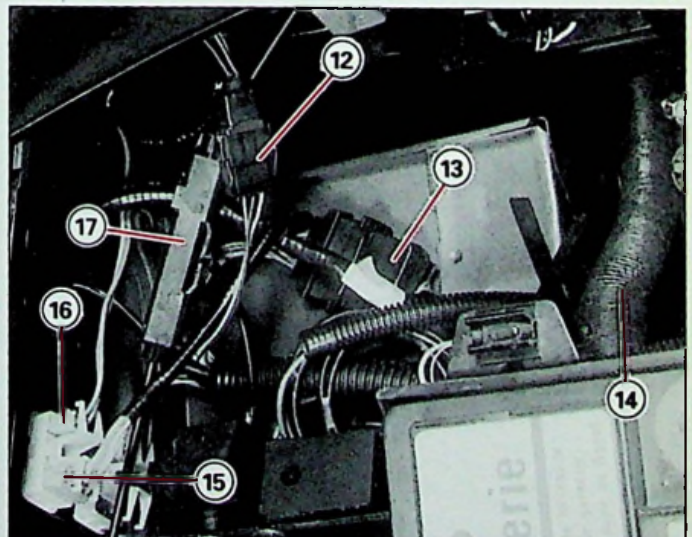
89-119



89-141



89-143

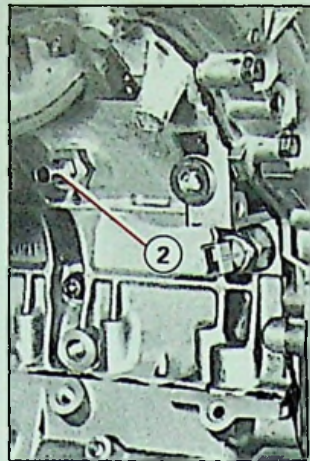


89-142

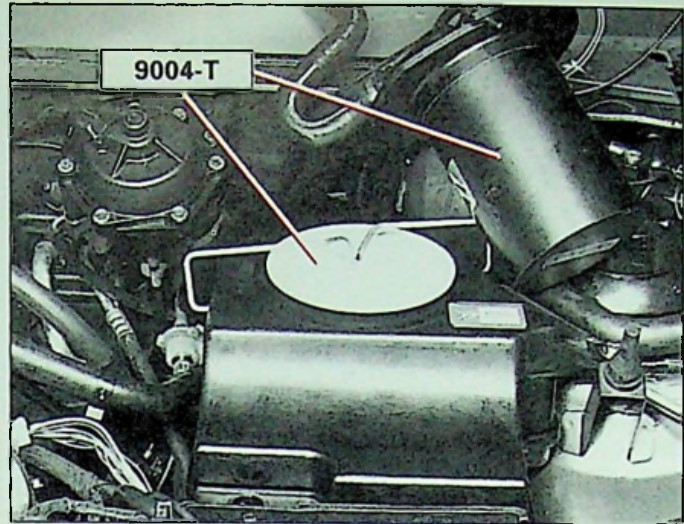
VII



89-154

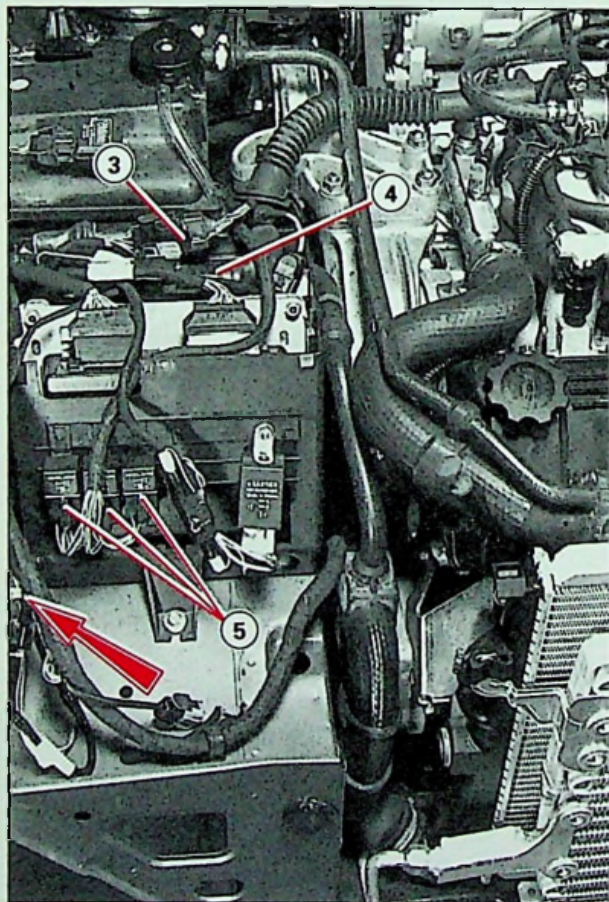


89-1293



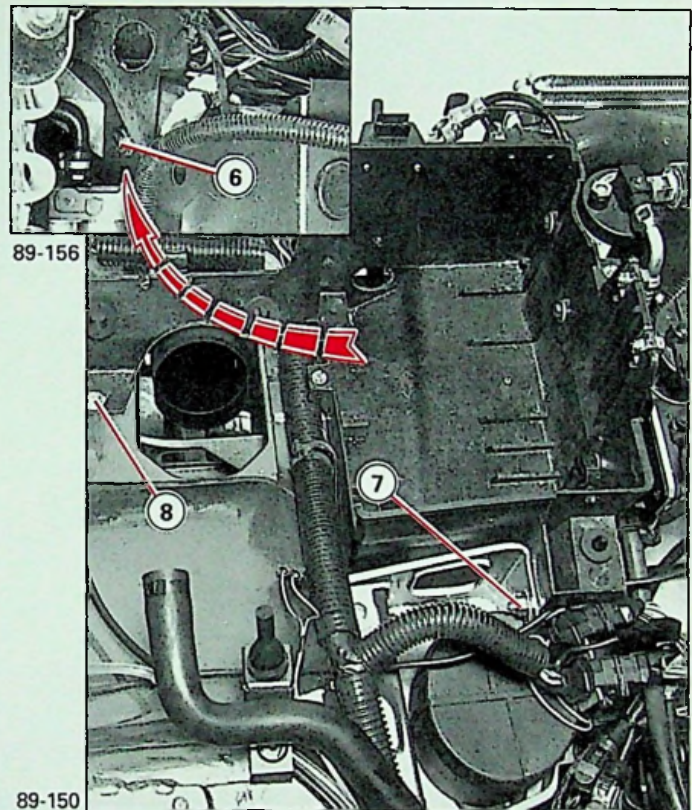
89-309

IV



89-144

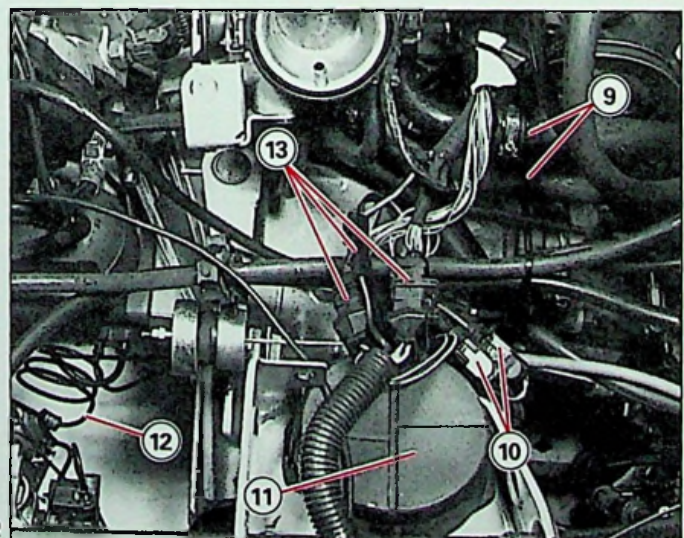
III



89-156

89-150

V



89-152

VI




1

Vidanger, Fig. I et II :

- Le radiateur par le robinet (1).
- La culasse AR par le robinet (2).

Désaccoupler les durits sur la boîte à eau et le radiateur.

Déconnecter :

- Le faisceau (3).
- Le calculateur à injection (4).
- Les relais (5).
- La masse. 

Hydraulique

Désaccoupler :

- Le tube d'aspiration de pompe haute pression (côté réservoir), boucher les orifices.
- Le tube de retour du conjoncteur disjoncteur.
- Le tube (12) d'alimentation haute pression Fig. VI.

Déposer le réservoir LHM en utilisant le protecteur 9004-T, Fig. IV.

(Voir ⑥ XM 390-0/1)

Déconnecter :

- La bobine.
- Le module.
- Le déshydrateur.

Déposer le bac à batterie :

- Les fixations du déshydrateur.
- La vis (6) sous l'avant du bac.
- La vis (7) sur le support arrière du bac.
- La vis (8).

Débrancher :

- Les connecteurs (10) de la sonde à oxygène.
- Les connecteurs (13) du faisceau.

B.V.M. : le connecteur de feux de recul.

B.V.A. : le connecteur du commutateur (marron).

Désaccoupler, Fig. VI :

- Les durits d'alimentation de chauffage (9) et les obturer.
- Le câble d'accélérateur.
- Le câble de masse sur passage de roue.
- Le flexible de compteur de vitesse.
- Le flexible du régulateur de DIRAVI.
- Les tubes d'arrivée et de retour d'essence.

B.V.M. : le câble d'embrayage.

- Le biellettes de commande de vitesses.

B.V.A. : le câble de sélection.

Déposer le protecteur C/C (11).



Vidanger la boîte de vitesses.

Echappement, Fig. I et II :

- Déposer le tube avant (1).
- Désaccoupler la rotule (2).

Déposer les transmissions.

(Voir ⑤ XM 372-1/1)

Placer les élingues sur le moteur :

B.V.M. : suivant la **Fig. III** élingue **2517-T** et le tendeur **4061-T**.

B.V.A. : suivant la **Fig. IV** élingue **2517-T** avec un troisième brin.

Désaccoupler les supports moteur.

Biellette anti-couple, Fig. V desserrer les deux vis et déposer la vis (4).

Support moteur droit, Fig. VI déposer :

- Les vis (5) et (6).
- L'écrou (7).
- La biellette anti-couple.

Support boîte de vitesses, Fig. VII déposer l'écrou (9).

B.V.M. : déposer les vis (8) et le support.

B.V.A. : descendre légèrement la BV pour avoir accès aux vis du support et le déposer.

Véhicule sans climat. :

Déposer l'ensemble moteur - boîte de vitesses.

Véhicule avec climat. :

Lever légèrement le groupe motopropulseur pour dégager la vis du support moteur droit.

Avancer l'ensemble le plus près possible du bloc hydraulique anti-bloqueur ABS.

Détendre la courroie du compresseur de climat.

Déposer :

- Les 4 vis de fixation du compresseur.
- Les 3 vis des capacités (3), **Fig. III**.

Ecarter le compresseur et les capacités et suspendre l'ensemble, **Fig. VIII**.

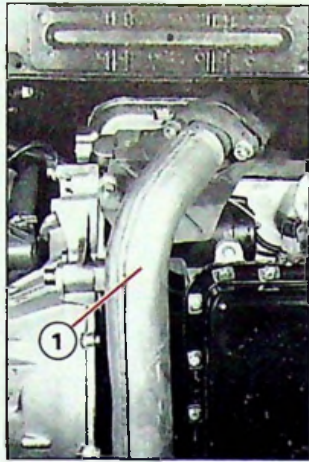
Dégager le condenseur de ses fixations dans l'unit et l'incliner vers l'avant du véhicule.



1

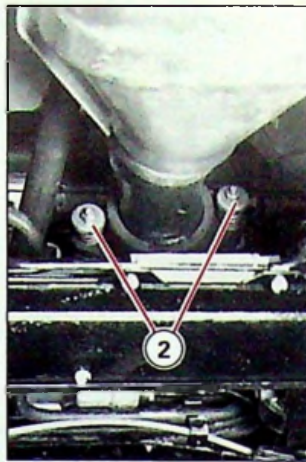
XM
100-1/2

7



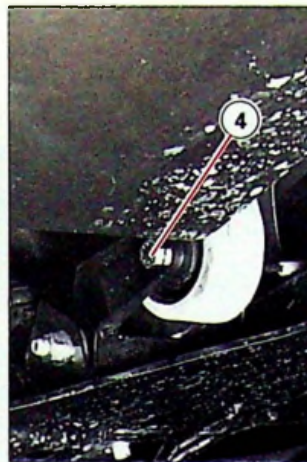
89-1353

I



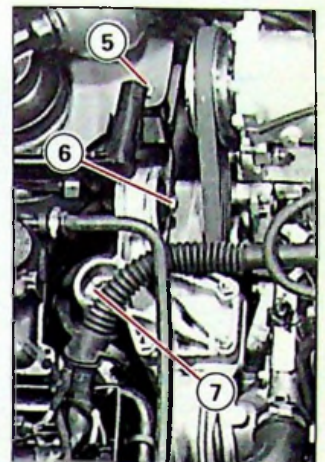
89-117

II



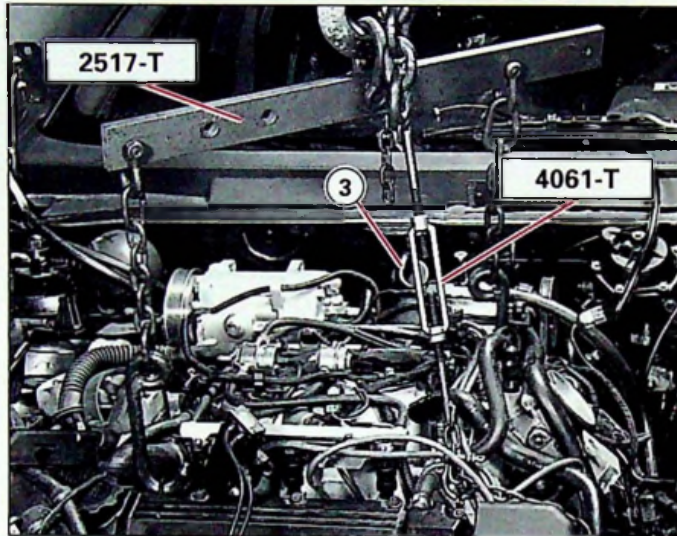
89-118

V



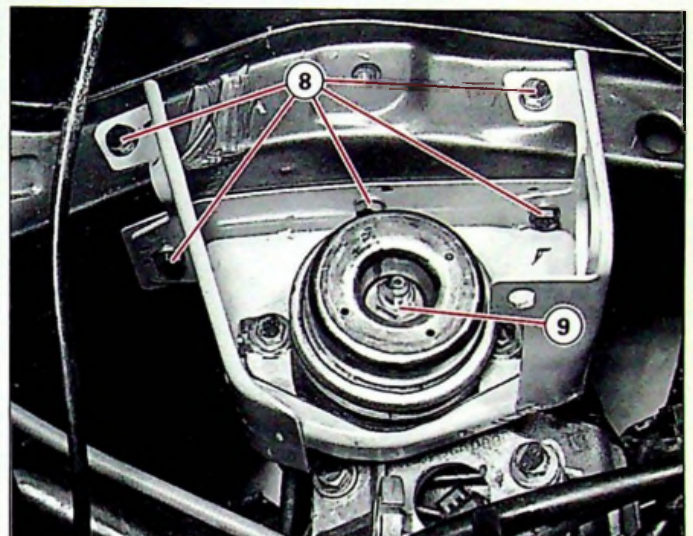
89-79

VI



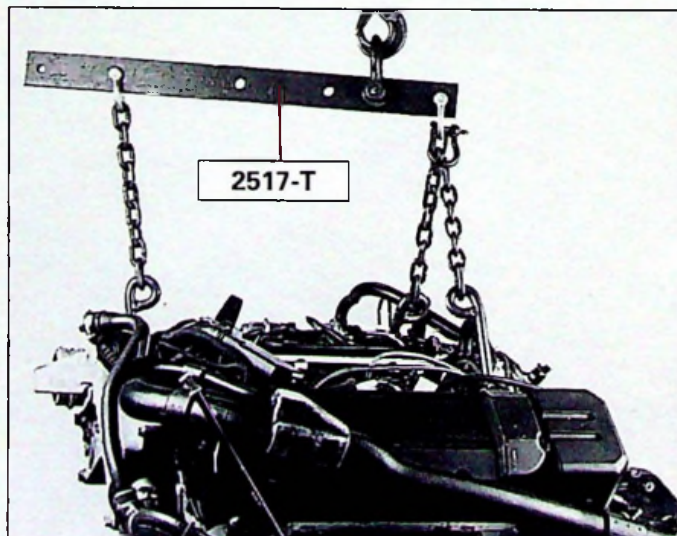
89-236

III



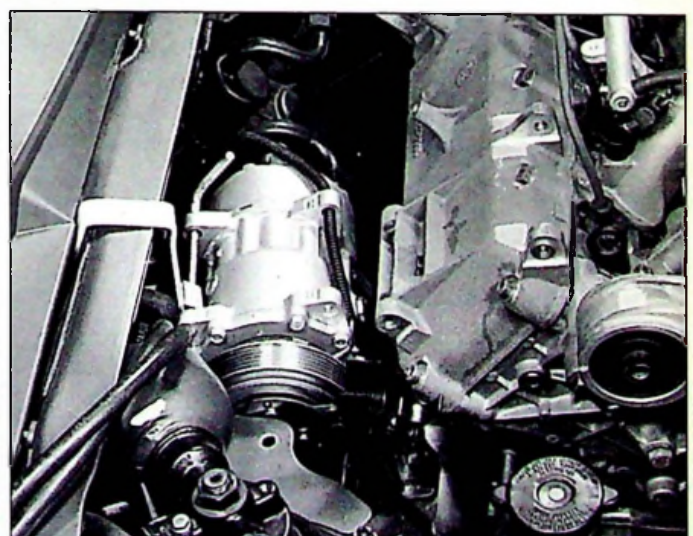
89-159

VII



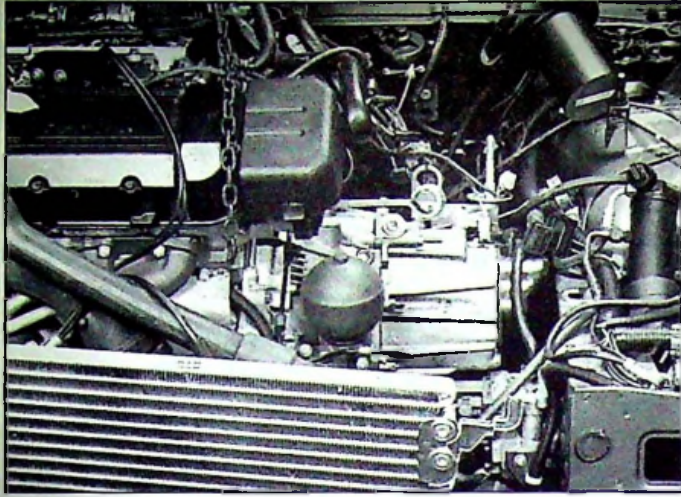
90-1291

IV

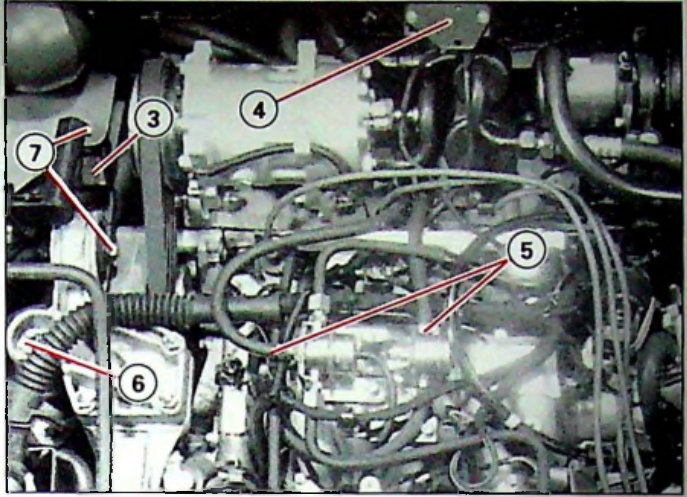


89-239

VIII

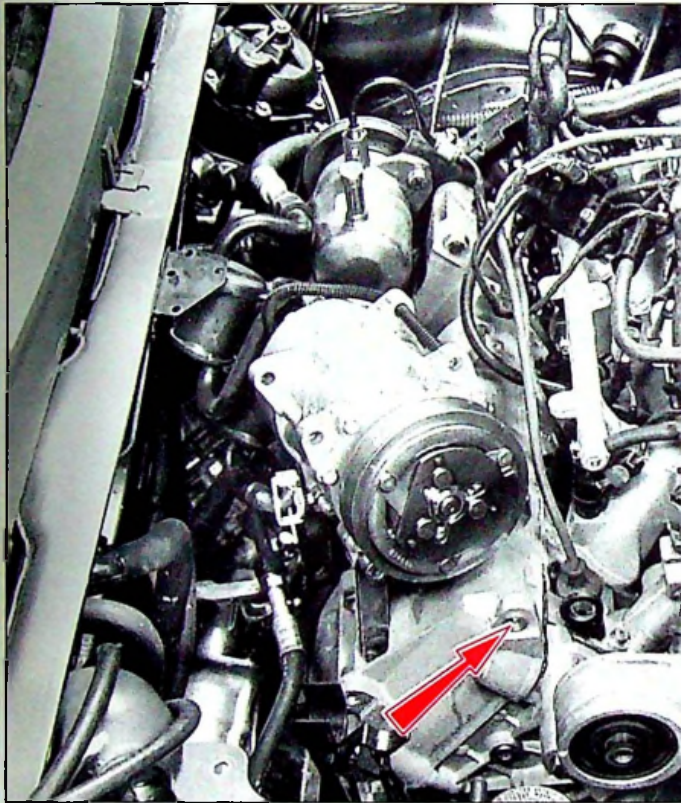


89-237



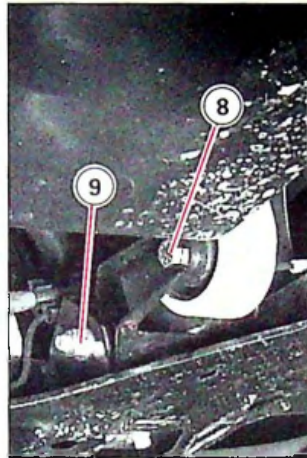
89-79

IV



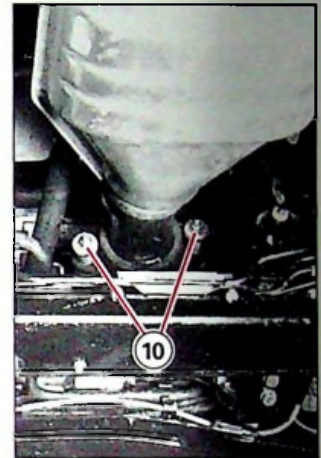
89-238

II



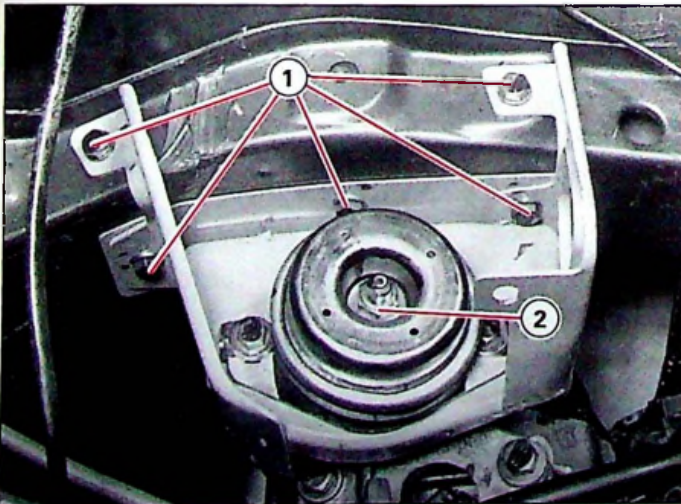
89-118

V



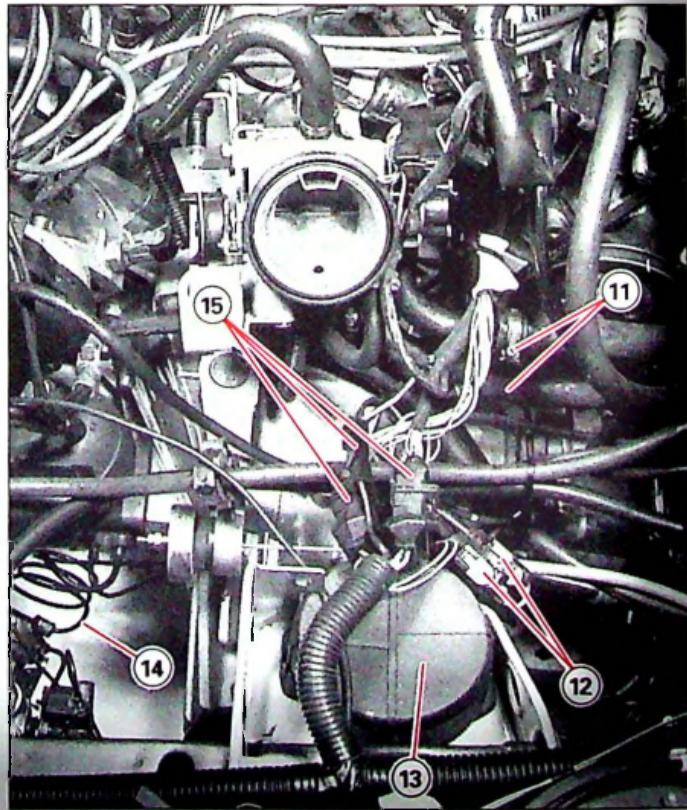
89-117

VI



89-159

III



89-152

VII



1

DEPOSE ET POSE DE L'ENSEMBLE MOTEUR-BOITE DE VITESSES ZPJ

XM
100-1/2

9

POSE

Véhicule sans climat.


Poser l'ensemble moteur - boîte de vitesses.

Véhicule avec climat.

Le condenseur de réfrigération étant incliné vers l'avant du véhicule, engager le groupe motopropulseur, descendre celui-ci le plus près possible du bloc hydraulique ABS, **Fig. I.**

Appuyer le compresseur de réfrigération et ses capacités sur le moteur.

Descendre le groupe motopropulseur.

Poser le compresseur (s'assurer de la présence de l'entretoise  **Fig. II).**

Serrer :

- les 4 fixations : **3 mdaN.**
- les 3 vis des capacités.

Mettre en place la courroie.

(Voir ① XM 250-0/2)

Poser les supports moteur.

Engager la vis (6) du support moteur droit.

Support boîte de vitesses, Fig. III.

Poser :

- Les vis (1) : **serrage 2,7 mdaN.**
- L'écrou (2) : **serrage 8 mdaN.**

Support moteur droit, Fig. IV

Poser :

- La biellette anti-couple (3), orienter le corps soudé le plus épais vers le moteur.
- Les vis (7) et l'écrou (6).

Serrage : 5 mdaN

Biellette anti-couple, Fig. V :

Vis (8) sur moteur.

Serrage : 5 mdaN

Vis (9) sur berceau.

Serrage : 7 mdaN

Poser la sonde de pression (4) **Fig. IV**, accoupler les tubes (5) du circuit d'essence.

Poser les transmissions

Voir ⑤ XM 372-1/1)

Echappement

accoupler :

- La rotule d'échappement (graisse **G2** ; GRIPCOTT AF).

Serrage vis (10) : 1 mdaN

- Le tube avant d'échappement.

Serrage 3 mdaN

Poser le protecteur caoutchouc (13) sur le support boîte de vitesses.

Accoupler :


- Le tube (14) d'alimentation haute pression (joint NEUF).
- Le tube de retour du conjoncteur - disjoncteur.
- Les commandes de vitesses et d'embrayage.
- Les durits de chauffage (11).
- Les flexibles de compteur de vitesse et de régulateur centrifuge.
- Les connecteurs (12) et (15).

B.V.A. : le connecteur marron du commutateur est séparé du faisceau.

**Poser** le bac à batterie :

- fixation inférieure **(1)**,
- fixation arrière **(3)**,
- fixation latérale **(4)**.

Fixer le déshydrateur **(2)** et connecter les faisceaux.

Poser les réservoir de LHM et ses fixations 

Accoupler le tube **(5)** d'aspiration de la pompe haute pression.

Poser le radiateur.**Poser** l'habillage avant.*Côté droit*

Connecter les faisceaux, **Fig. III et IV : (6), (7), (8), (9) et (11)**.

Accoupler le conduit d'air **(10)**.

Côté gauche

Connecter les faisceaux **(14) et (16)**.


Accoupler le conduit d'air **(15)**.

Accoupler le câble d'ouverture du capot **(13)**.

Poser le filtre à air et la batterie.

Effectuer :

- Le remplissage du circuit de refroidissement (ouvrir la vis de purge du boîtier papillon).

(Voir  XM 230-0/2)


- Le remplissage de la boîte de vitesses.
B.V.A. : le niveau sera contrôlé huile chaude.

- Contrôler le niveau d'huile moteur.

Mettre les circuits en pression.

Purger :

- Le bloc ABS et les freins avant.

(Voir  XM 453-0/1)

- Le cylindre de rappel de la DIRAVI : desserrer la vis de purge, braquer lentement à gauche et à droite jusqu'à la butée et resserrer la vis.

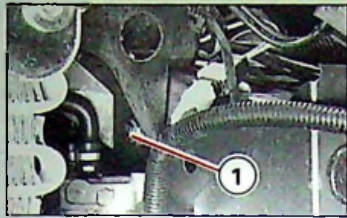
NOTA : la vis est reliée en permanence au circuit de retour.



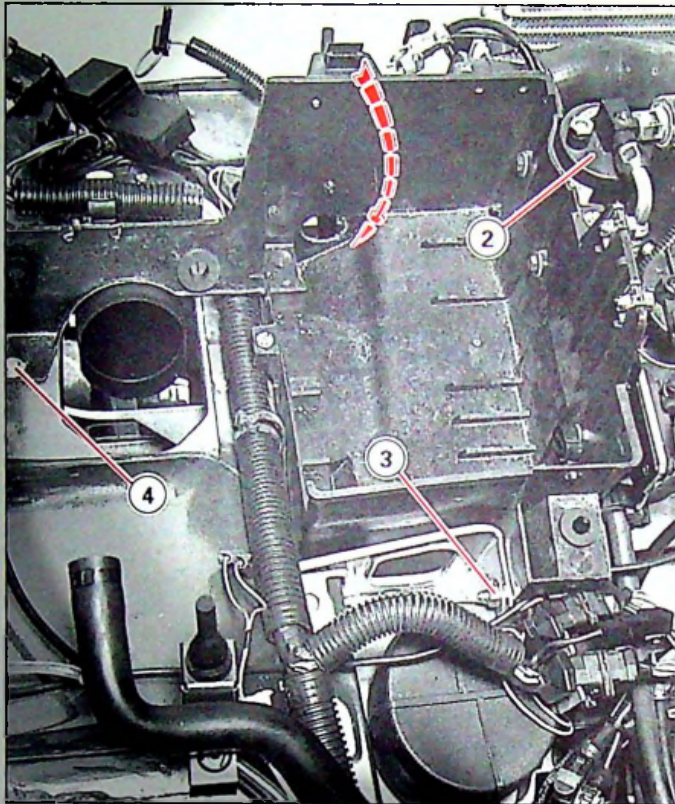
1

XM
100-1/2

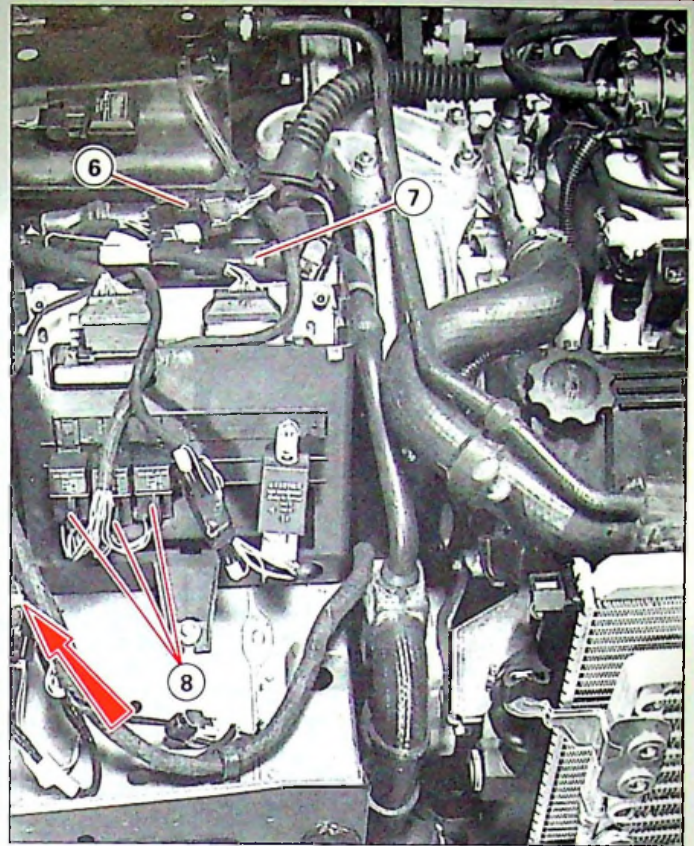
11



89-156

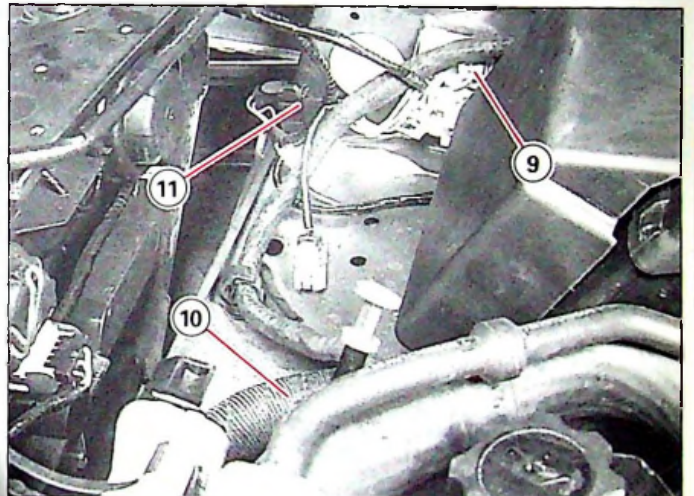


89-150



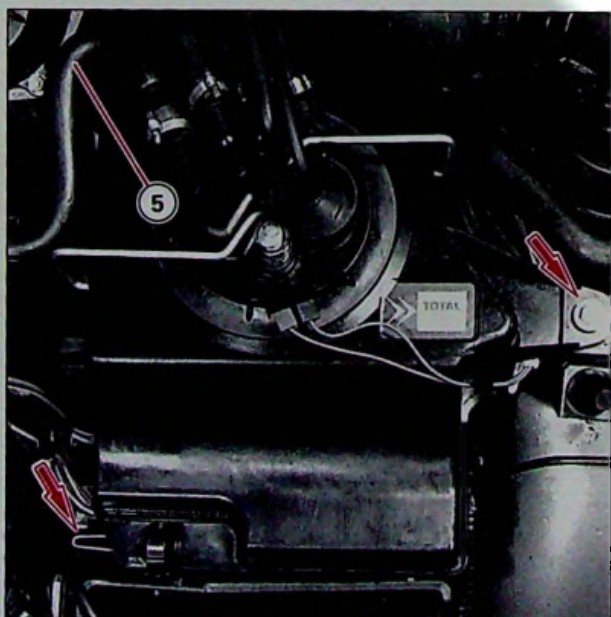
89-144

III



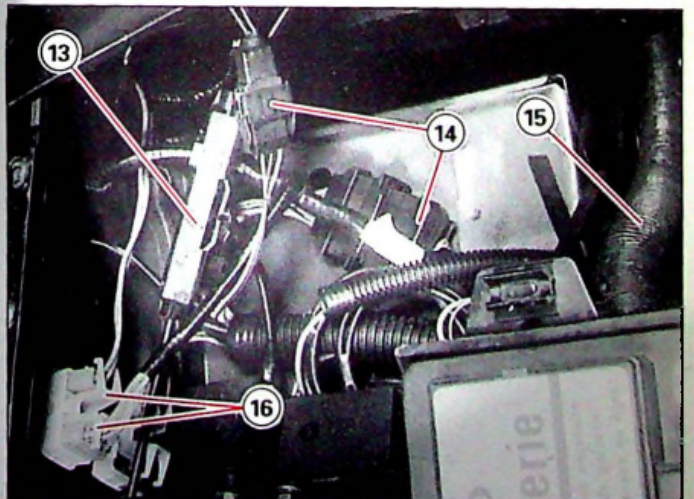
89-143

IV



89-146

II



89-142

V



1

DEPOSE ET POSE DE L'ENSEMBLE MOTEUR - BOITE DE VITESSES


XM
100-1/2

13

Poser, Fig. I - Fig. II - Fig. III et Fig. IV :

- l'habillage avant,
- les vis (5),
- les vis (8) du bouclier,
- les vis (9) derrière les feux,
- les feux de position,
- les vis (10) (clé ALLEN de 6 mm),
- les pare-boues.

Mettre en place, Fig. I :

- la durit supérieure 
- les crochets (4) de maintien du radiateur.

Côté droit - Fig. V

Brancher les connecteurs (11) et (13).

Accoupler le conduit d'air (12).

Côté gauche - Fig. VI

Brancher :

- les 4 connecteurs du boîtier d'alimentation,
- les connecteurs (15), (16), (18) et (19).

Accoupler :

- le conduit d'air (17),
- le câble d'ouverture de capot.

Poser, Fig. I :

- le boîtier d'alimentation (3),
- le filtre à air (2),
- la batterie,
- les caches (1), (6) et (7),
- la manivelle.

Effectuer :

- la tension de la courroie du compresseur de réfrigération
(Voir ① XM 250-0/2)
- le plein du circuit de refroidissement et purger
(Voir ① XM 230-0/2)
- contrôler le niveau d'huile moteur.

Poser les roues avant.

Mettre le véhicule au sol.