



1

MOTEUR

XM
100-1/3

1

OUTILLAGE PRECONISE

Dépose et pose de l'ensemble moteur - boîte de vitesses

- 2517-T bis : Elingue de levage.
- 4061-T : Tendeur de barre anti-devers.
- 7504-T : Pince pour dépose des agrafes plastique.
- 9004-T : Protecteurs pour puits d'aspiration et réservoir LHM.
- 9030-T : Support moteur XU, au sol.

Dépose et pose des transmissions

- 1892-T ter : Extracteur de rotule de pivot.
- 6310-T : Appareil d'immobilisation du moyeu.
 - : Clé dynamométrique (40 mdaN).
 - : Douille de 35 mm sur plat.

DEPOSE ET POSE DE L'ENSEMBLE
MOTEUR-BOITE DE VITESSES XUD 11 (Diesel)



DEPOSE

Lever et caler le véhicule à l'horizontale, roues pendantes.

(Voir ① XM 000-0/1).

Déposer les roues avant.

Faire chuter la pression des circuits hydrauliques.

(Voir ⑥ XM 390-0/1).

Fixer le capot verticalement.

Déposer :

- la batterie,
- le filtre à air et sa durit,
- le réservoir de L H M (Voir ⑥ XM 390-0/1),
- le couvercle du compartiment des calculateurs,
- la manivelle et son support.

Dégager, Fig. I du bac à batterie :

- le boîtier d'alimentation (5),
- le boîtier de pré-chauffage (6),
- le filtre à gazole (4).

Déconnecter, Fig. I :

- du boîtier d'alimentation (5), les deux fils du démarreur,
- la sonde (3),
- les connecteurs (1) et (2),
- du calculateur d'hydractive les connecteurs (10),
- le relais (11),
- du calculateur ABS le connecteur (12).

Désaccoupler Fig. I :

- les conduits d'air (7) et (8),
- le tuyau de la sonde (3).

Déposer, Fig. II :

- le bac à batterie  vis dessous à l'avant et vis à l'arrière du bac,
- le compartiment des calculateurs (9),
- l'écran de protection sous le moteur,
- le pare-boue (13) utiliser la pince 7504-T,
- la vis (14),
- les transmissions (Voir ⑤ XM 372-1/1).

Désaccoupler, Fig. III :

- la rotule d'échappement (16),
- les biellettes de commande des vitesses (15).

Vidanger le circuit de refroidissement, **Fig. IV et Fig. V**

- par la vis (18),
- par le bouchon (19).

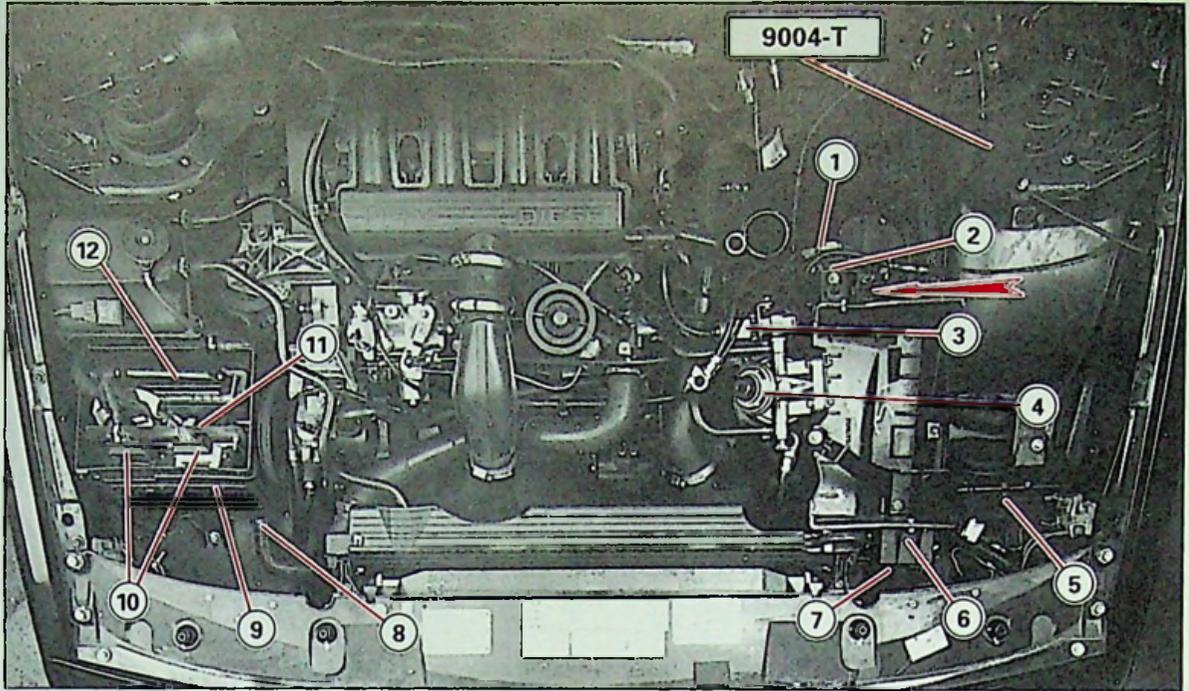
Désaccoupler, Fig. IV la durit (17).



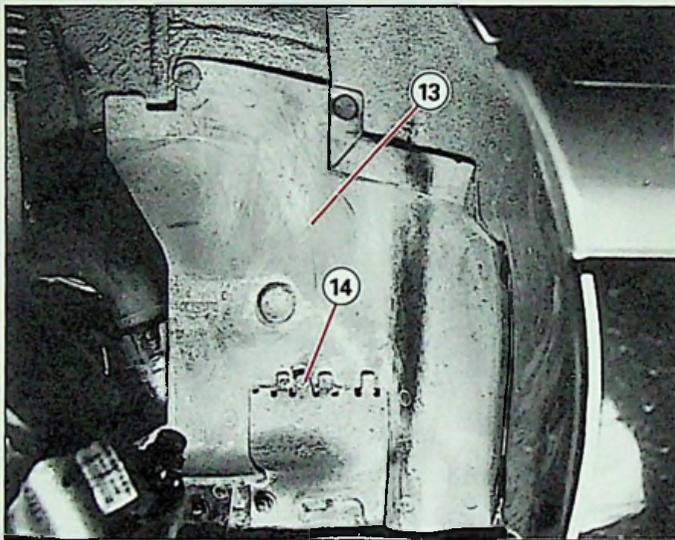
1

XM
100-1/3

3

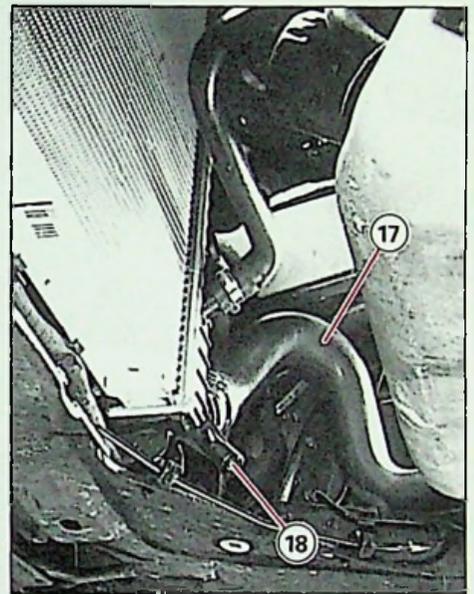


90-732



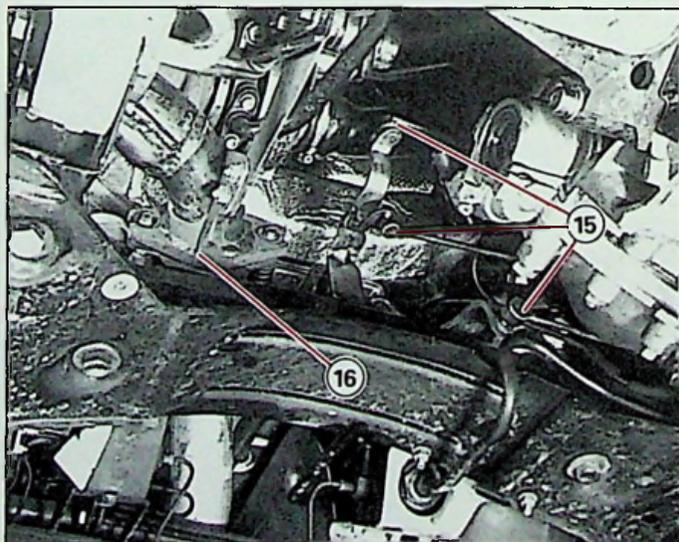
90-734

II



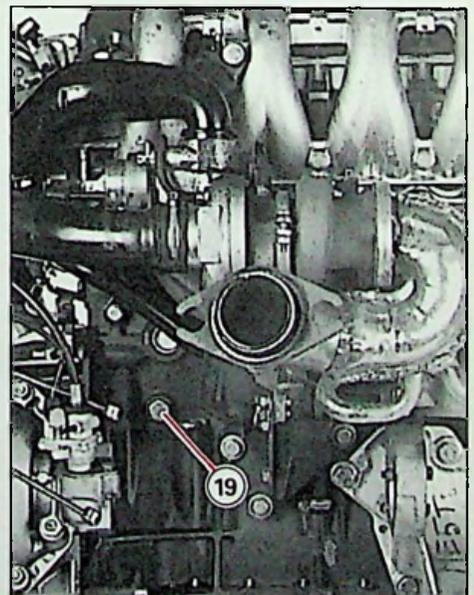
90-735

IV



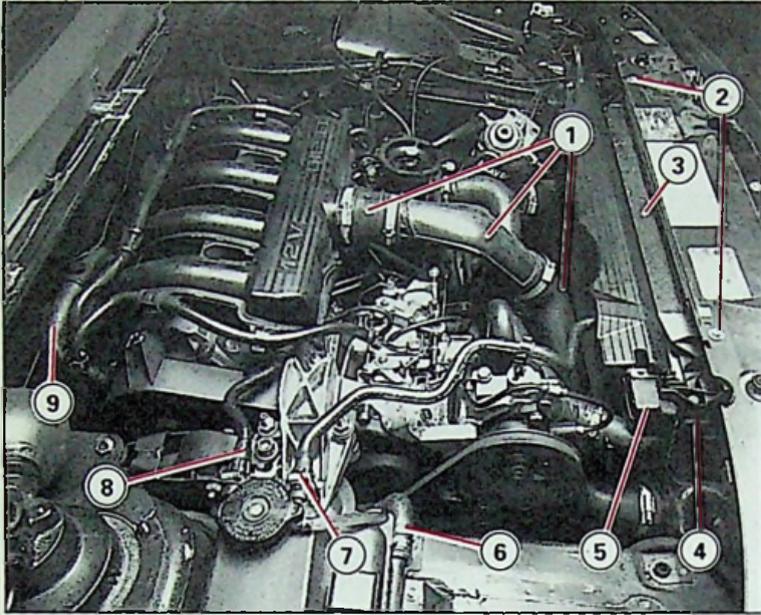
90-754

III



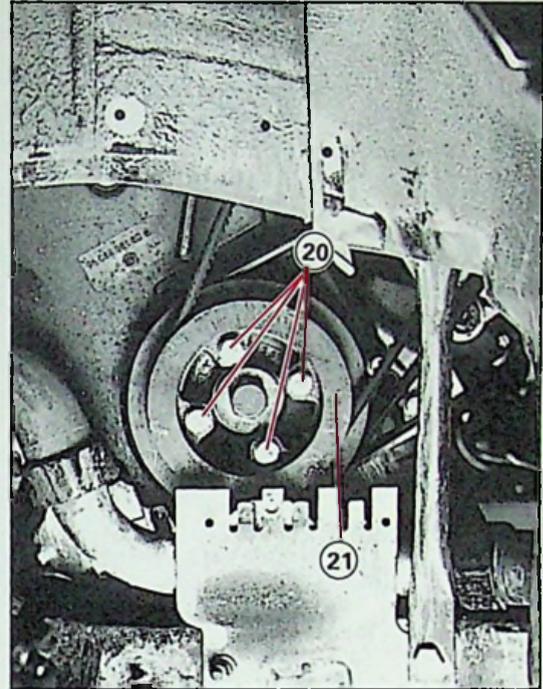
90-719

V



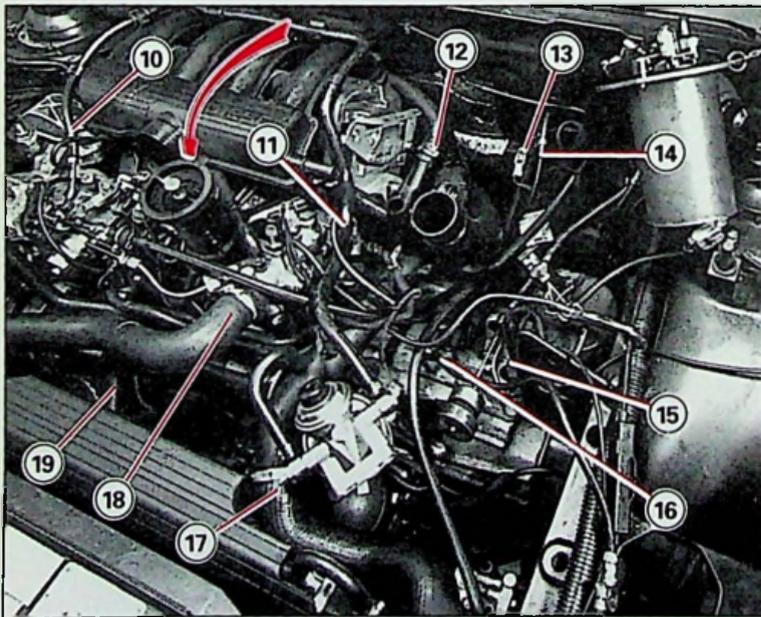
90-711

I



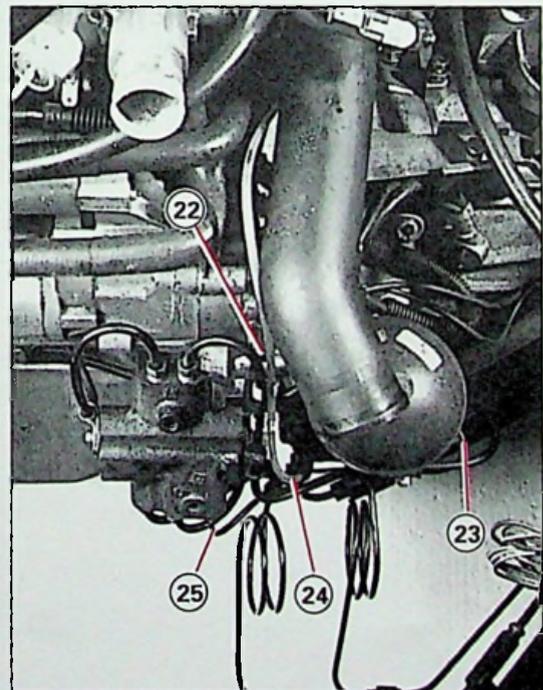
90-731

III



90-712

II



90-714

IV



1

Déposer, Fig I les durits d'air (1).

Désaccoupler, Fig. I et Fig. II :

- la durit d'air (17),
- les durits d'eau (6), (7), (8), (18) et (19).

Déconnecter le thermo-contact sur le radiateur.

Déposer, Fig I et Fig III :

- les vis (2),
- la traverse (3),
- le radiateur (5),
- l'échangeur air/air (4),
- la courroie de pompe haute-pression,
- les vis (20),
- la poulie (21).

Désaccoupler, Fig. I et Fig II :

- les durits de chauffage (9) et (12),
- les durits de gazole (10) et (11),
- le câble d'accélérateur,
- le câble d'embrayage,
- le câble du compteur de vitesse (14).

Déconnecter, Fig. II :

- le connecteur de vitesse (13),
- le connecteur de feux de recul (15),
- le câble de masse (16),
- le câble d'alimentation des bougies de pré-chauffage.



Désaccoupler, Fig. IV :

- le tube d'aspiration de la pompe haute-pression,
- les tubes (22) et (24),
- les tubes (23) et (25) ainsi que leurs pattes de fixation.



POSE

Desserrer, Fig. I la vis (2).

Déposer, Fig. I la vis (1).

Mettre en place sur le moteur, **Fig. II** :

- l'élingue **2517-T.bis**
- le tendeur **4061-T** ; sur le support arrière de la pompe d'injection.

A l'aide du tendeur **4061-T** équilibrer le groupe motopropulseur.

Déposer, Fig. III et Fig. IV :

- les vis (3) et (8),
- la biellette anti-couple (9),
- l'écrou (7),
- le protecteur caoutchouc (*du support côté boîte de vitesses*),
- l'écrou (10),
- le support (11) de boîte de vitesses.

Lever l'ensemble moteur-boîte de vitesses en dégageant la durit (6), **Fig. III**.

Présenter, Fig. III l'ensemble moteur boîte de vitesses en passant la durit (6) entre le support moteur et la caisse.

Accoupler Fig. III la bride (4) sur le support moteur (5) (*Position différente suivant les motorisations.*

(Voir ① XM 133-00/3)

Poser, Fig. III et Fig. IV :

- le support (11),

Serrage à 2,7 mdaN

- l'écrou (10),

Serrage à 8 mdaN

- le protecteur caoutchouc,
- la biellette anti-couple (9) (*Position différente suivant les motorisations.*

(Voir ① XM 133-00/3).

- l'écrou (7),

Serrage à 4,5 mdaN

- la vis (3),

Serrage à 4,5 mdaN

- la vis (8),

Serrage à 8,5 mdaN

Déposer, Fig. II :

- le tendeur **4061-T**,
- l'élingue **2517-T.bis**.

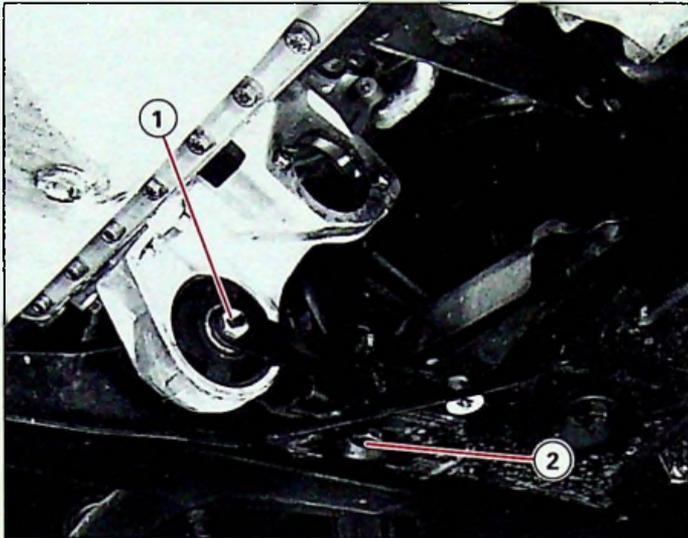
Poser, Fig. I la vis (1)

Serrage à 5 mdaN

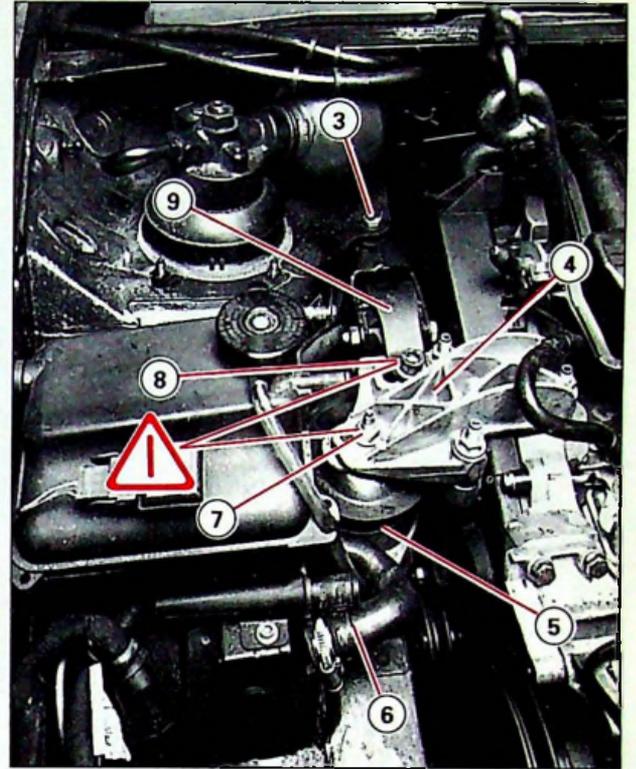
Serrer, Fig. I la vis (2) à 8,5 mdaN



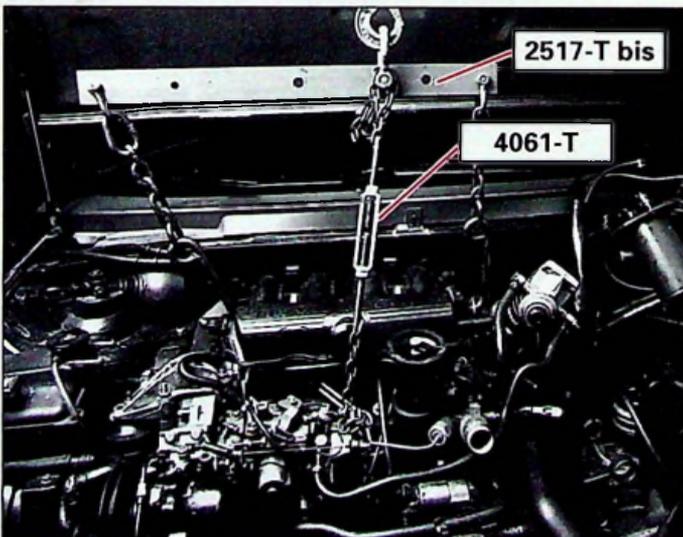
1



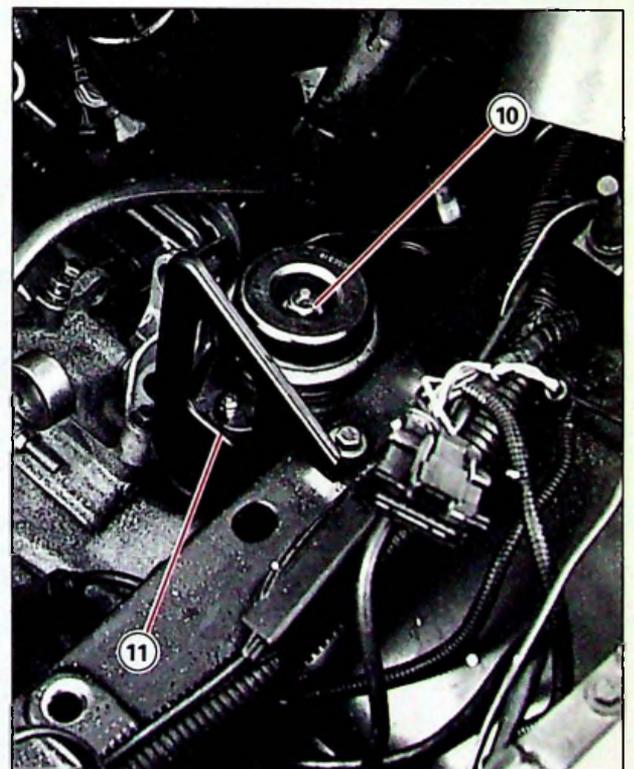
90-730



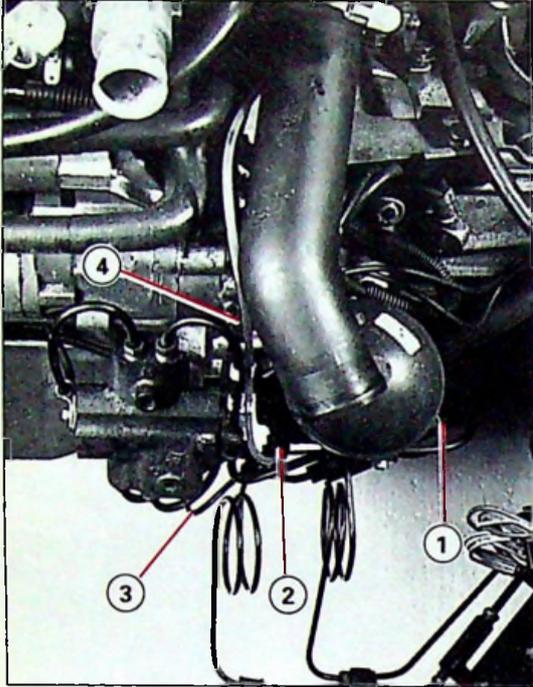
90-708



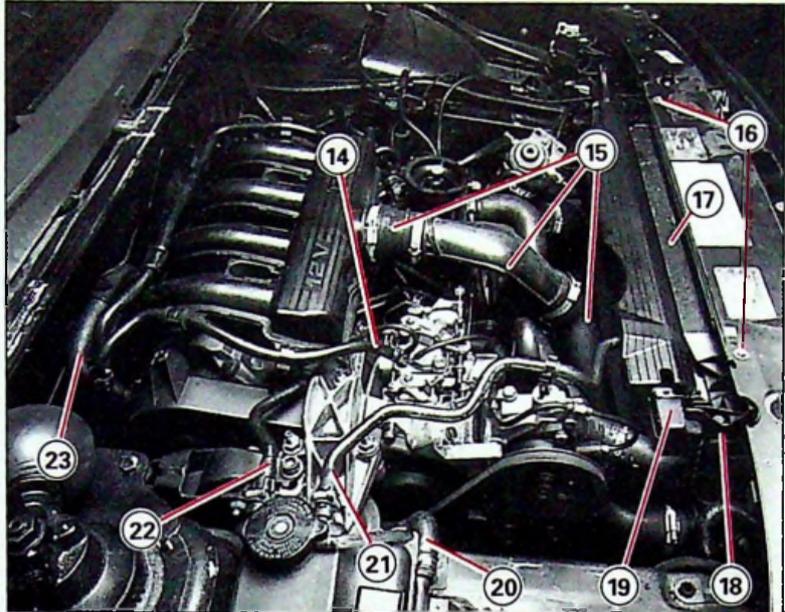
90-713



90-710

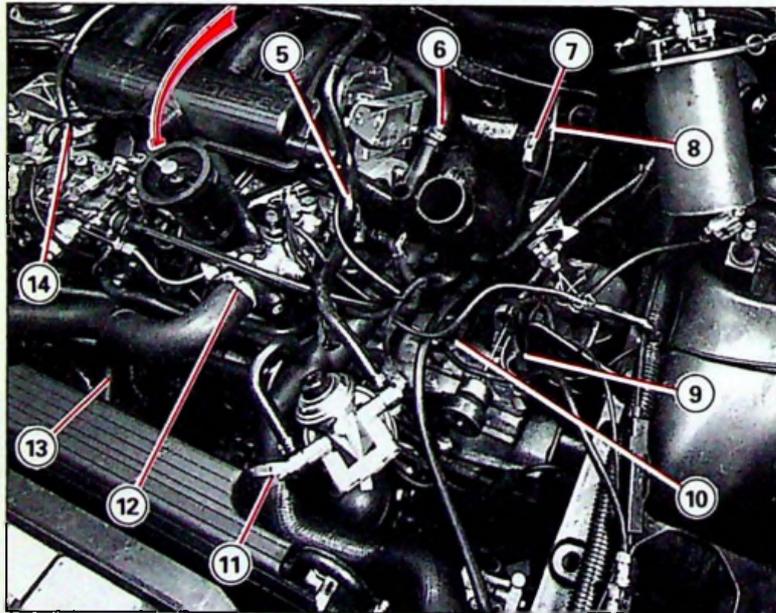


90-714

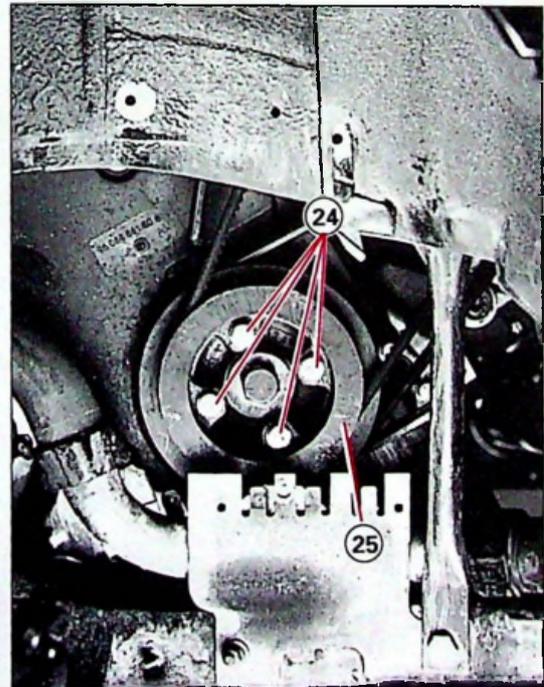


90-711

III



90-712



90-731

IV



1

DEPOSE ET POSE DE L'ENSEMBLE
MOTEUR-BOITE DE VITESSES XUD11 (Diesel)

XM
100-1/3

9

Accoupler, Fig. I :

- les tubes (1) et (3) (*garniture joint NEUVE*),
- les tubes (2) et (4),
- le tube d'aspiration de la pompe haute pression.

Connecter, Fig. II :

- le câble d'alimentation des bougies de pré-chauffage, 
- le câble de masse (10),
- le connecteur de feux de recul (9),
- le connecteur de vitesse (7).

Accoupler, Fig. II et Fig. III :

- le câble du compteur de vitesse (8),
- le câble d'embrayage,
- le câble d'accélérateur.
- les durits de gazole (5) et (14),
- les durits de chauffage (6) et (23).

Poser, Fig. IV :

- la poulie (25),
- les vis (24),
Serrage à 2,7 mdaN
- la courroie de la pompe haute pression.

Effectuer la tension de la courroie.
(Voir ① XM 250-0/1).

Poser, Fig. III :

- l'échangeur air/air (18),
- le radiateur (19),
- la traverse (17),
- les vis (16).

Connecter le thermo-contact sur le radiateur.

Accoupler, Fig. II et Fig. III :

- les durits d'eau (12), (13), (20), (21) et (22),
- la durit d'air (11).

Poser, Fig. III les durits d'air (15).



Poser, Fig. I le bouchon (1)

Serrage à 2,5 mdaN

Serrer, Fig. II la vis (3).

Accoupler, Fig. II et Fig. III :

- la durit (2),
- la rotule d'échappement (5) (graisse **GRIPCOTT AF**),

Serrage à 1 mdaN

- les biellettes de commande des vitesses (4).

Poser, Fig IV et Fig V :

- les transmissions (Voir (5) XM 372-1/1),
- la vis (7),
- le pare-boue (6),
- l'écran de protection sous le moteur,
- le compartiment des calculateurs (16),
- le bac à batterie.

Accoupler, Fig. V :

- le tuyau de la sonde (10),
- les conduits d'air (14) et (15).

Connecter, Fig. V :

- sur le boîtier d'alimentation (12) les 2 fils du démarreur,
- la sonde (10),
- les connecteurs (8) et (9),
- les connecteurs (17) du calculateur d'hydractive,
- le relais (18),
- le connecteur (19) du calculateur ABS.

Poser, Fig. V sur le bac à batterie :

- le filtre à gazole (11),
- le boîtier de pré-chauffage (13),
- le boîtier d'alimentation (12).

Poser :

- la manivelle et son support,
- le cache du compartiment des calculateurs,
- le réservoir de LHM (Voir (6) XM 390-0/1),
- le filtre à air et sa durit,
- la batterie.

Effectuer ou contrôler :

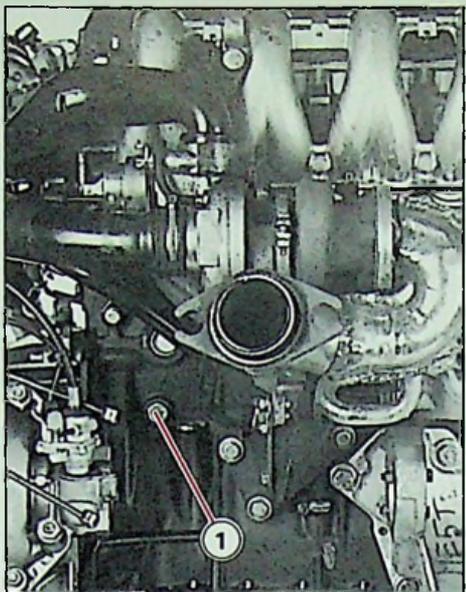
- le réglage de l'embrayage,
(Voir (4) XM 312-0/1)
- le niveau d'huile moteur,
- le plein et la purge du circuit de refroidissement.
(Voir (1) XM 230-00/3),
- le niveau de LHM.

Poser les roues avant.

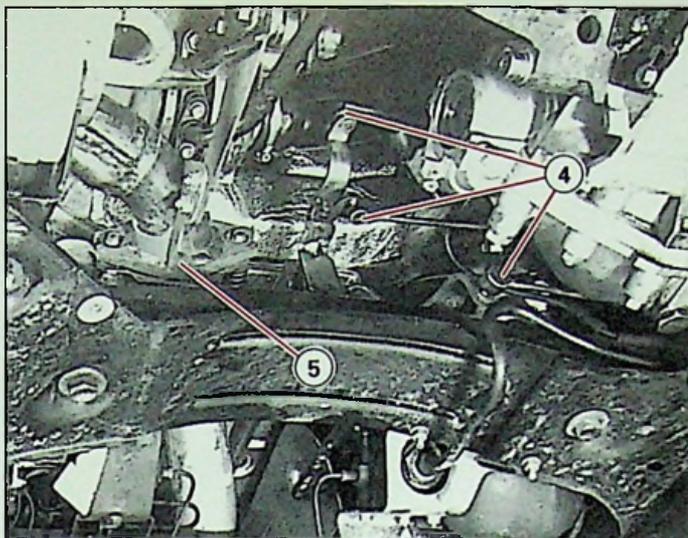
Mettre le véhicule au sol.



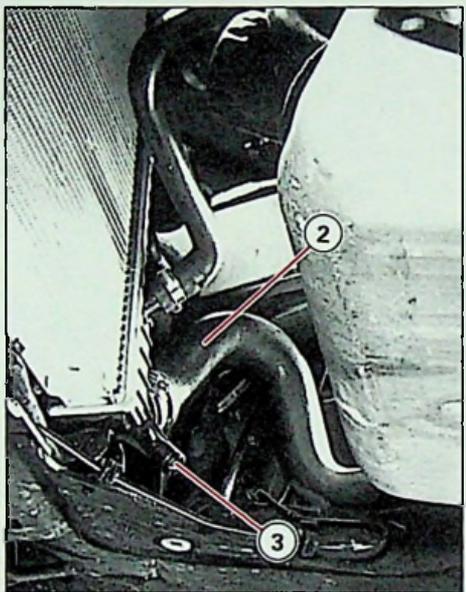
1



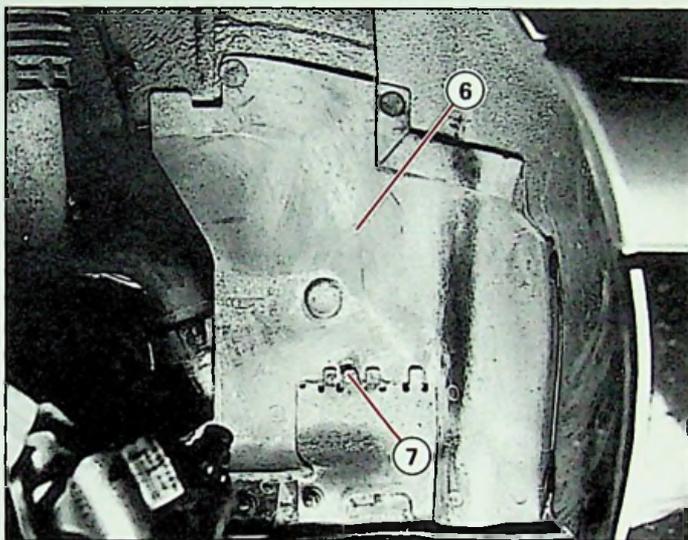
90-719



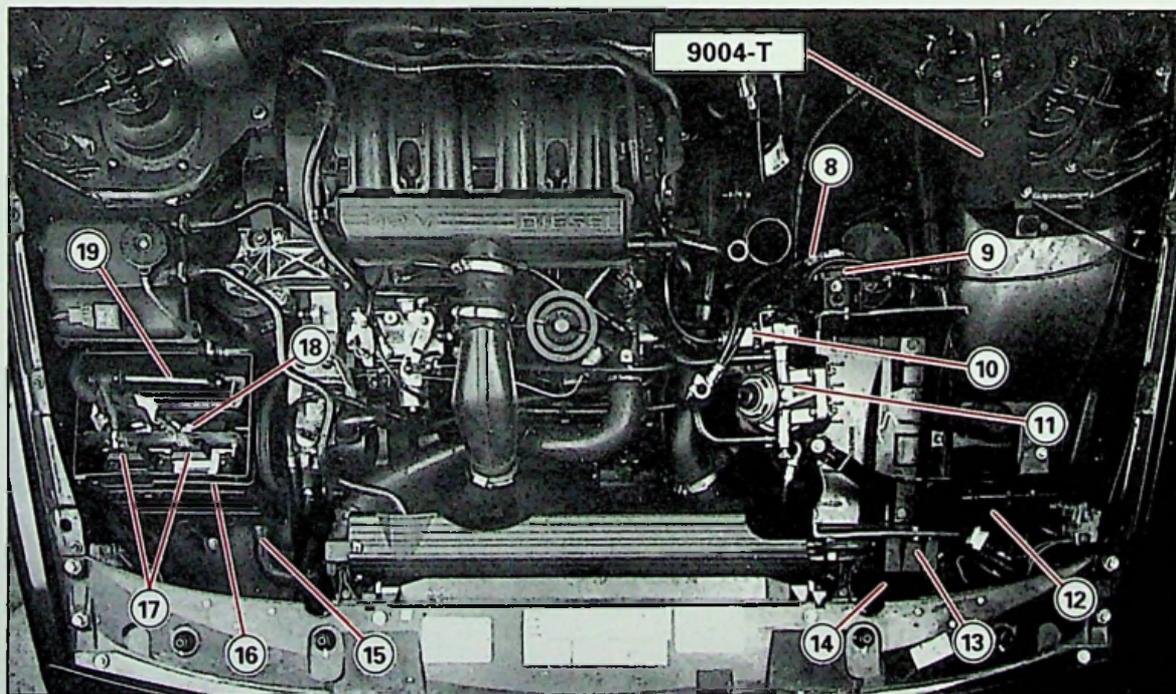
90-754



90-735



90-734



90-732

V