



①

MOTEUR (XU10)

XM
122-0/1

1

OUTILLAGE PRÉCONISÉ

4507-TK : Clé à bougies.

7504-T : Pince pour dépose des pions plastique.

7004-T : Coffret moteur XU.

7004-T.G : Pige pour arbre à cames.

7014-T.N : Pige pour vilebrequin.

CONTROLE DU CALAGE
DE LA DISTRIBUTION



DEPOSE

Lever, caler l'avant droit du véhicule
(Voir ① XM 000.00/2).

Déconnecter le câble négatif de la batterie.

Engager le rapport de boîte de vitesses le plus élevé.

Déposer, Fig. I et Fig. II :

- la roue,
- le pare-boue (1) avec la pince 7504-T,
- les quatre bougies,
(pour faciliter le rotation du moteur)
- les deux vis (3) de fixation du carter supérieur (2) de distribution,
- le carter (2).

CONTROLE DU CALAGE

Piger, Fig. III, IV et V :

le vilebrequin avec la pige 7014-T.N,
l'arbre à cames avec la pige 7004-T.G
(pistons à mi-course).

Si le calage n'est pas correct, le refaire
(Voir ① XM 122.1/1).

POSE

Poser, Fig. I et Fig. II :

- le carter supérieur (2),

- les deux vis (3),

Serrage : 1 mdaN

- les quatre bougies,

Serrage : 1,8 mdaN

- le pare-boue (1),

- la roue.

Connecter le câble négatif de la batterie.

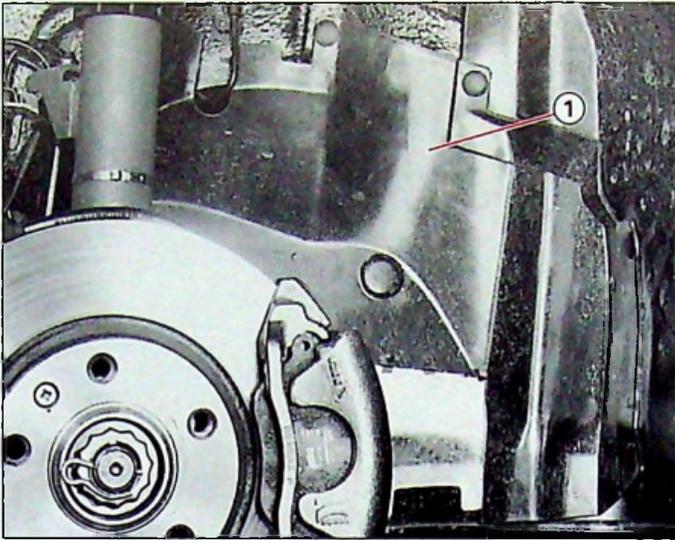
Mettre le véhicule au sol.



1

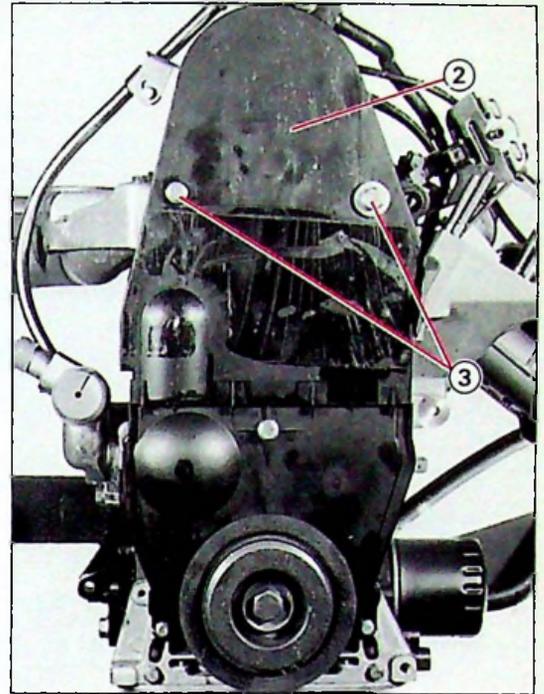
XM
122-0/1

3



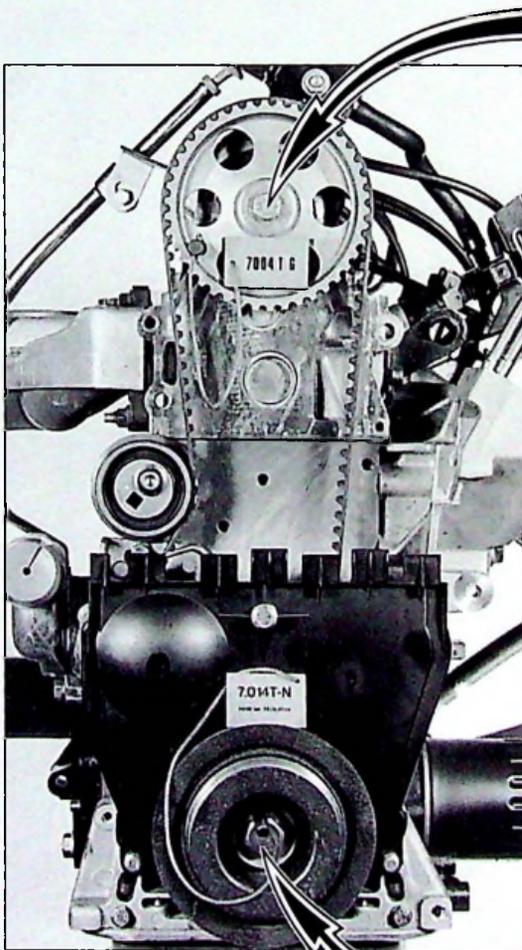
89-690

I



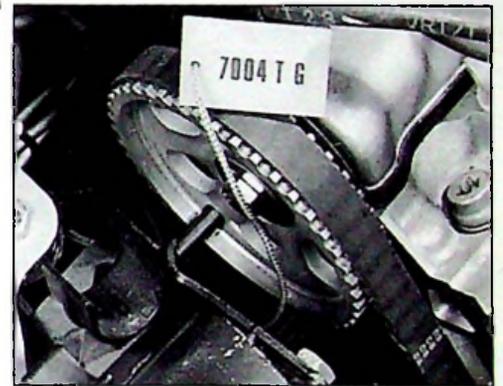
89-685

II



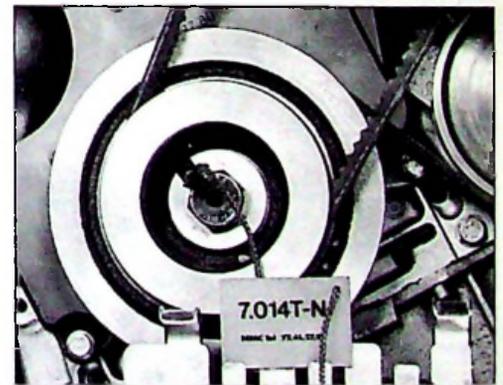
89-709

III



89-692

IV



89-721

V