



1

MOTEUR (XU10)

XM
122-1/1

1

OUTILLAGE PRÉCONISÉ

4507-TK : Clé à bougie

7504-T : Pince pour dépose des pions plastique

7004-T : Coffret moteur XU

7004-T.G : pige arbre à cames

7014-T.N : pige vilebrequin

4099-T : Appareil de mesure des tensions de courroies à affichage digital

4507-T : Coffret moteur TU

4507-T.J : carré pour galet tendeur

DEPOSE ET POSE DE LA COURROIE
DE DISTRIBUTION SUR VEHICULE



DEPOSE

Lever, caler l'avant droit du véhicule
(Voir ① XM 000.00/2).

Déconnecter le câble négatif de la batterie.

Engager le rapport le plus élevé.

Déposer, Fig. I :

- la roue,
- le pare-boue (1) avec la pince 7504-T,
- les quatre bougies (pour faciliter la rotation du moteur).

Desserrer, Fig. II et Fig. III :

- les vis (2) (3) et (4).

Détendre et déposer, Fig. III :

- la courroie (6) de pompe H.P. et la courroie (5) d'alternateur.

Actionner le frein de secours

Déposer, Fig. IV :

- la vis de fixation (7) de la poulie de vilebrequin,
- la poulie (8).

Déverrouiller le frein de secours.

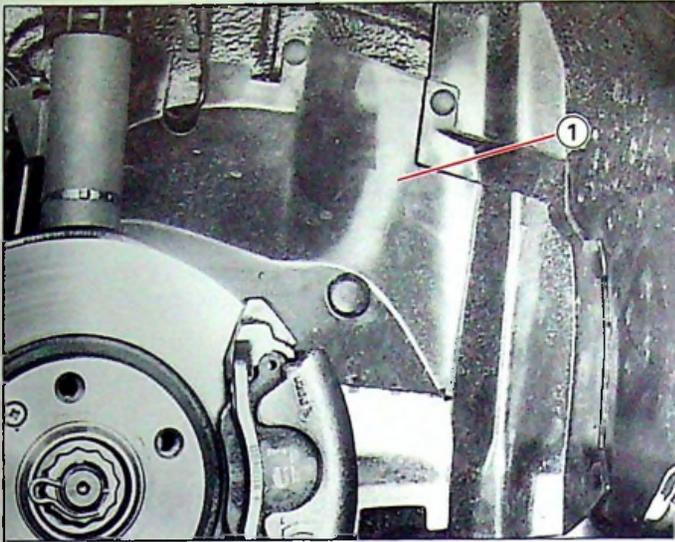
Déposer, Fig. V : les carters de distribution (9) et (10).



1

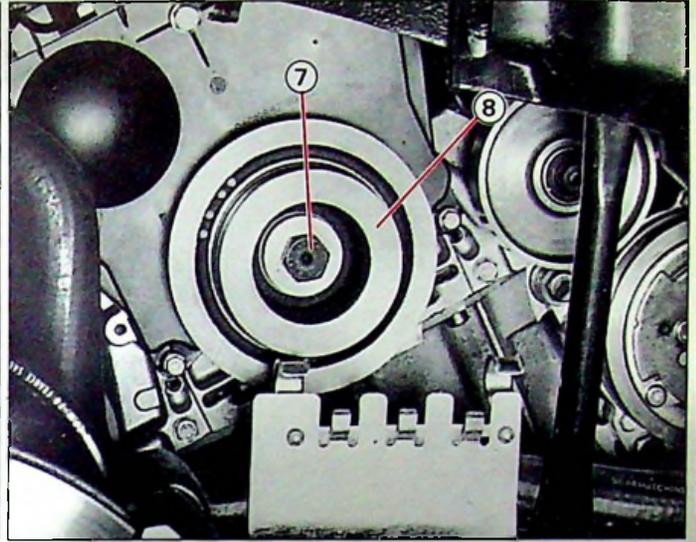
XM
122-1/1

3



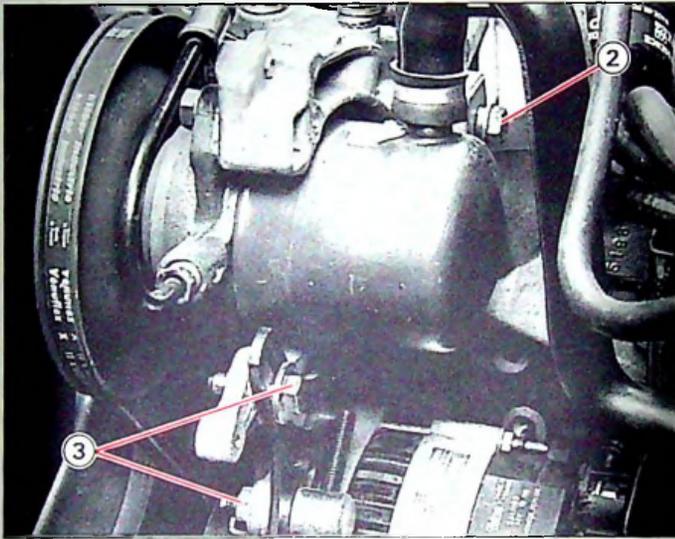
89-690

I



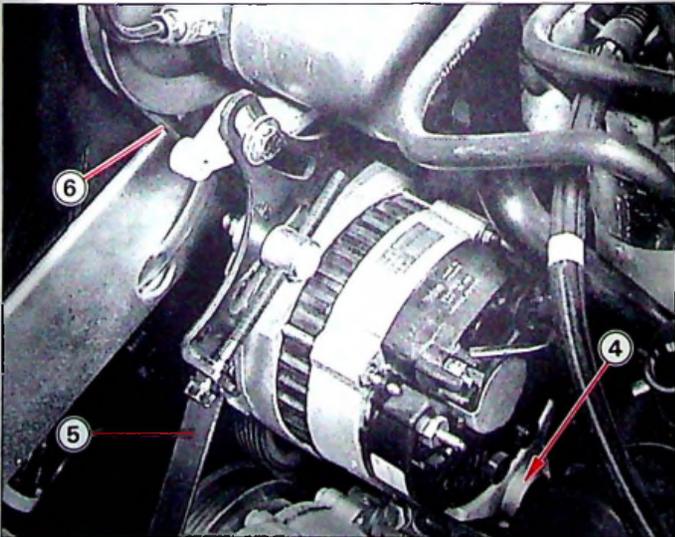
89-687

IV



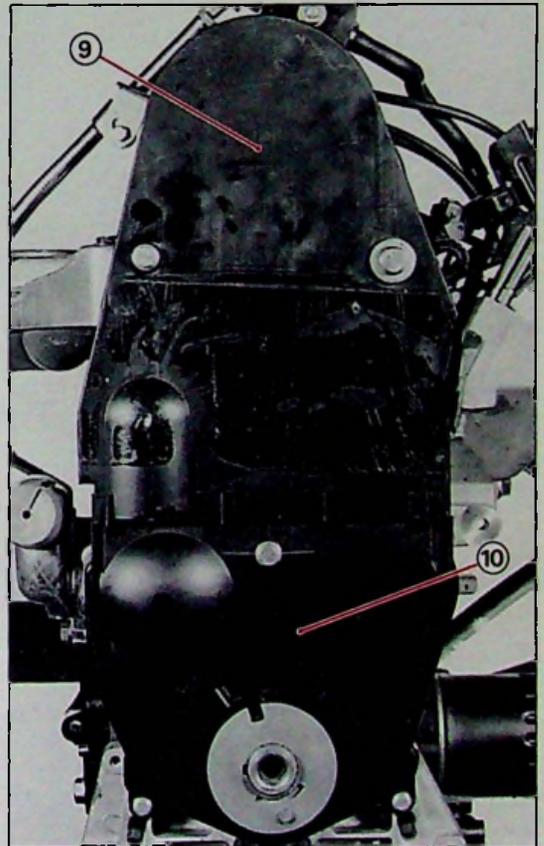
89-693

II



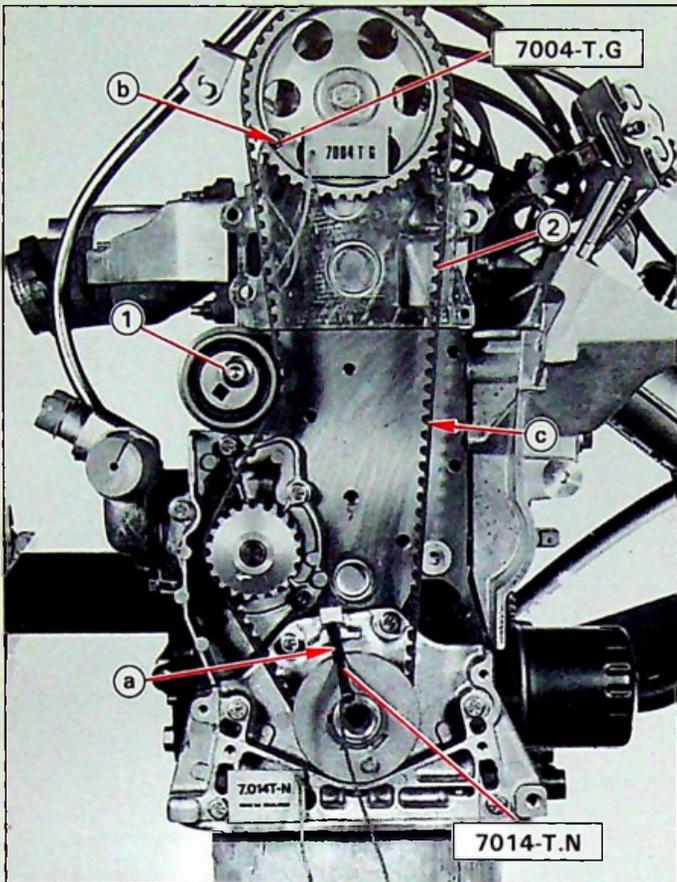
89-691

III



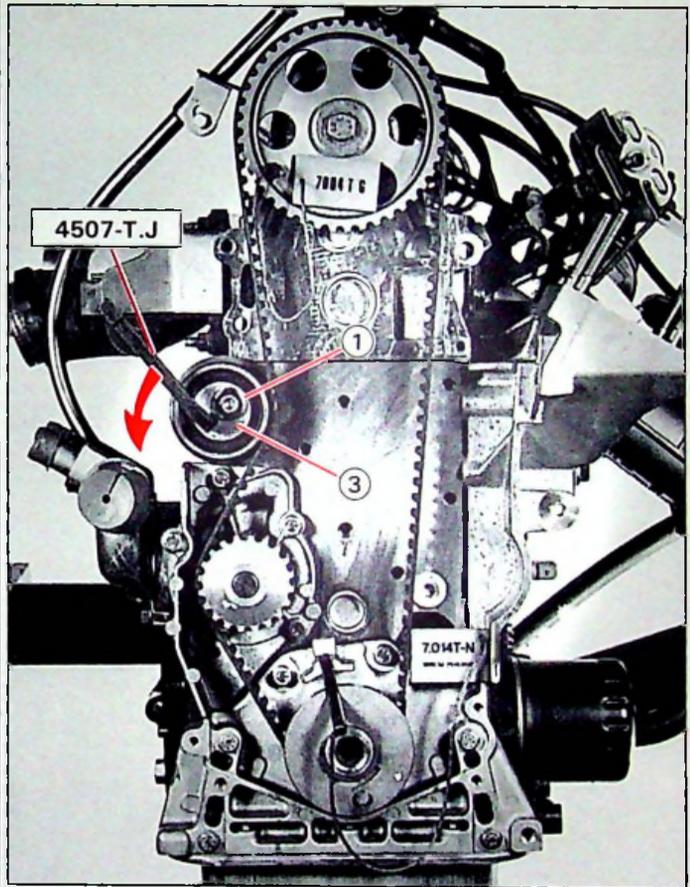
89-710

V



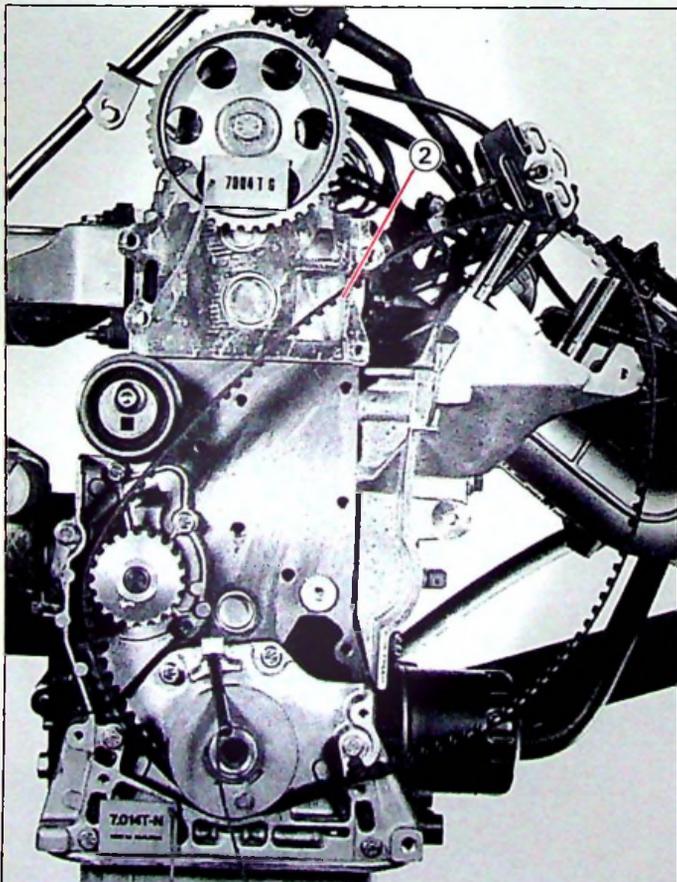
89-712

I



89-714

III



89-713

II



1

DEPOSE ET POSE DE LA COURROIE DE DISTRIBUTION SUR VEHICULE

XM
122-1/1

5

Piger, Fig. I : le vilebrequin en "a" avec la pige 7014-T.N et l'arbre à cames en "b" avec la pige 7004-T.G

(sans revenir en arrière)
pistons à mi-course.

Désserrer la vis (1) du galet tendeur.

Déposer, Fig. II : la courroie (2) de distribution.

POSE

Contrôler, Fig. I : le pigeage de l'arbre à cames et du vilebrequin.

Poser la courroie (2) de distribution brin "c" tendu en respectant le sens de montage suivant.

- arbre à cames,
- vilebrequin,
- pompe à eau,
- galet tendeur.

Reposer la poulie et la vis sur le vilebrequin pour effectuer les rotations du moteur.

Tourner, Fig. III : le galet tendeur (3) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, à l'aide de l'outil 4507-T.J

(pour l'amener en contact avec la courroie).

Serrer la vis (1) du galet tendeur,

Serrage : 2 mdaN.

Déposer les piges 7014-T.N et 7004-T.G.

Effectuer deux tours du vilebrequin dans le sens de rotation du moteur sans revenir en arrière.

S'assurer du bon calage de la distribution en posant les piges 7014-T.N et 7004-T.G.

Si le calage n'est pas correct reprendre l'opération.

Déposer les piges 7014-T.N et 7004-T.G.



TENSION DE LA COURROIE DE DISTRIBUTION

Piger, Fig. I : le vilebrequin avec la pige **7014-T.N** en "a" (sans revenir en arrière).

Poser l'outil 4099-T dans le milieu du brin tendu "c".

Desserrer la vis **(1)** du galet tendeur.

Appuyer sur le brin tendu "c"  pour annuler toute contrainte.

Tourner le galet tendeur **(2)** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide de l'outil **4507-T.J**, pour afficher une valeur de : **16 ± 2 unités** sur l'outil **4099-T**.

Serrer la vis **(1)**

Serrage : 2 mdaN.

Déposer la pige **7014-T.N** et l'outil **4099-T**.

CONTROLE DE LA TENSION

Effectuer deux tours de vilebrequin (sans revenir en arrière).

Piger, Fig. I : le vilebrequin avec la pige **7014-T.N**.

Poser l'outil **4099-T** sur le brin tendu "c".

La valeur de tension doit être comprise entre **42 et 46 unités**.

(si la valeur n'est pas correcte reprendre l'opération de tension).

Déposer la pige **7014-T.N** et l'outil **4099-T**.

Poser, Fig. II : les carters **(3)** et **(5)** de distribution.
Serrer les vis **(4)** et **(6)**,

Serrage : 1 mdaN.

Actionner le frein de secours.

Poser, Fig. III : la poulie **(7)** serrer la vis **(8)**,

Serrage : 11 mdaN.

préalablement enduite de "LOCTITE FRENBLOC" E6.

Poser et tendre la courroie d'alternateur et la courroie de pompe H.P.

Poser - les quatre bougies,

Serrage : 1,8 mdaN

- le pare-boue dans le passage de roue,
- la roue.

Connecter le câble négatif de la batterie.

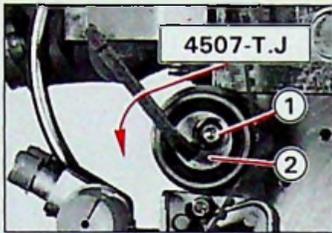
Mettre le véhicule au sol.



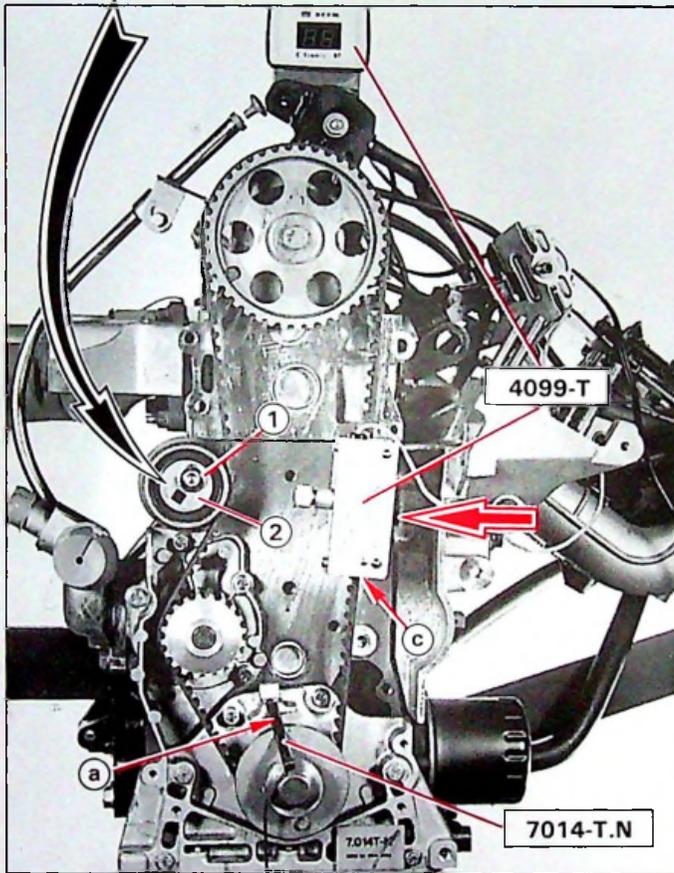
1

XM
122-1/1

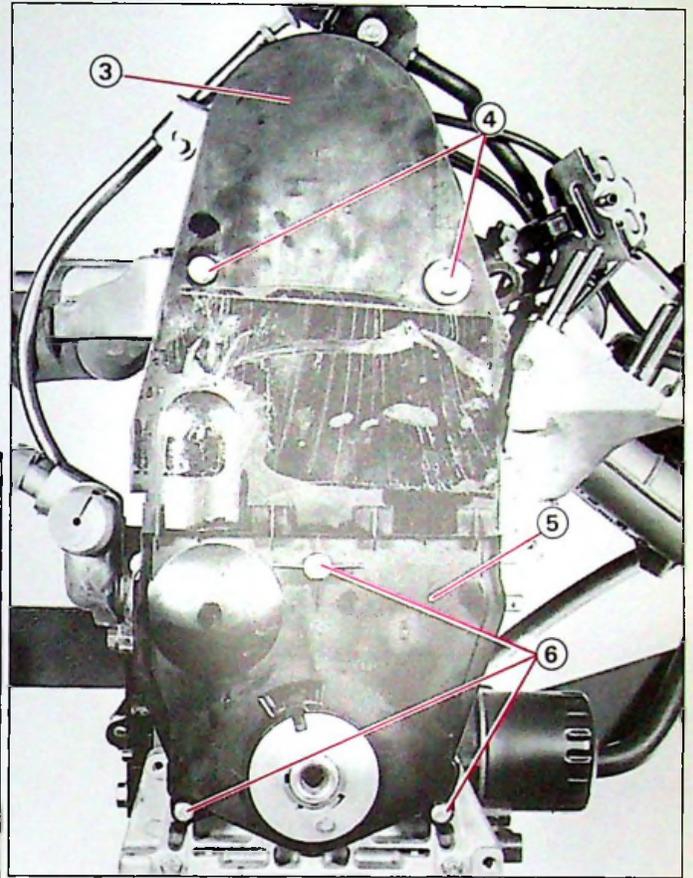
7



89-714

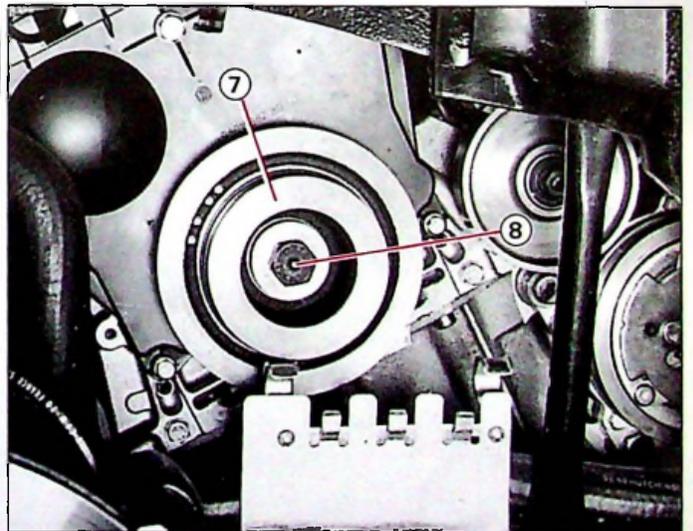


89-716



89-710

II



89-687

III