



1

MOTEUR (XU10)

XM
122-1/1

1

OUTILLAGE PRÉCONISÉ

4507-TK : Clé à bougie

7504-T : Pince pour dépose des pions plastique

7004-T : Coffret moteur XU

7004-T.G : pige arbre à cames

7014-T.N : pige vilebrequin

4099-T : Appareil de mesure des tensions de courroies à affichage digital

4507-T : Coffret moteur TU

4507-T.J : carré pour galet tendeur

DEPOSE ET POSE DE LA COURROIE
DE DISTRIBUTION SUR VEHICULE



DEPOSE

Lever, caler l'avant droit du véhicule
(Voir ① XM 000.00/2).

Déconnecter le câble négatif de la batterie.

Engager le rapport le plus élevé.

Déposer, Fig. I :

- la roue,
- le pare-boue (1) avec la pince 7504-T,
- les quatre bougies (pour faciliter la rotation du moteur).

Desserrer, Fig. II et Fig. III :

- les vis (2) (3) et (4).

Détendre et déposer, Fig. III :

- la courroie (6) de pompe H.P. et la courroie (5) d'alternateur.

Actionner le frein de secours**Déposer, Fig. IV :**

- la vis de fixation (7) de la poulie de vilebrequin,
- la poulie (8).

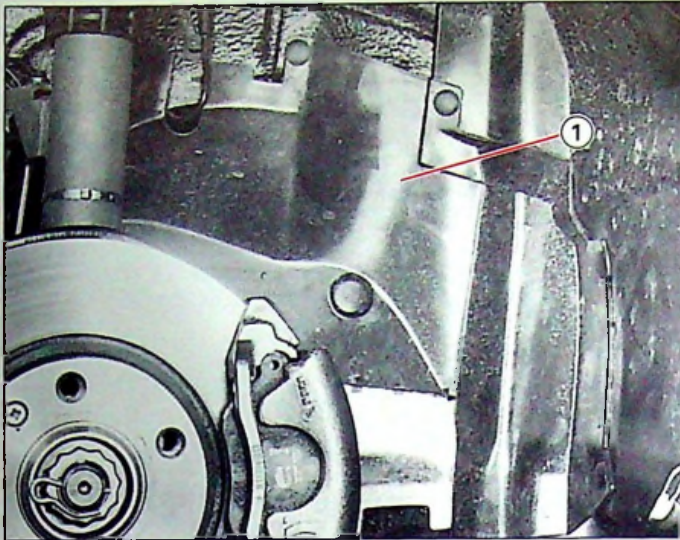
Déverrouiller le frein de secours.**Déposer, Fig. V :** les carters de distribution (9) et (10).



1

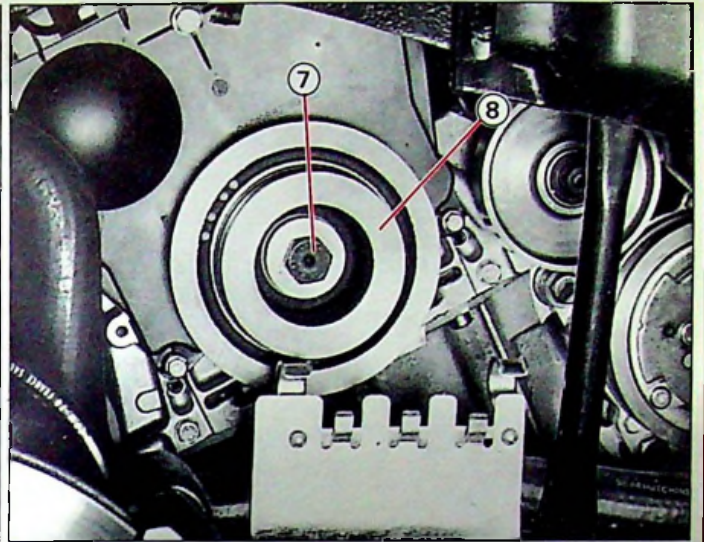
XM
122-1/1

3



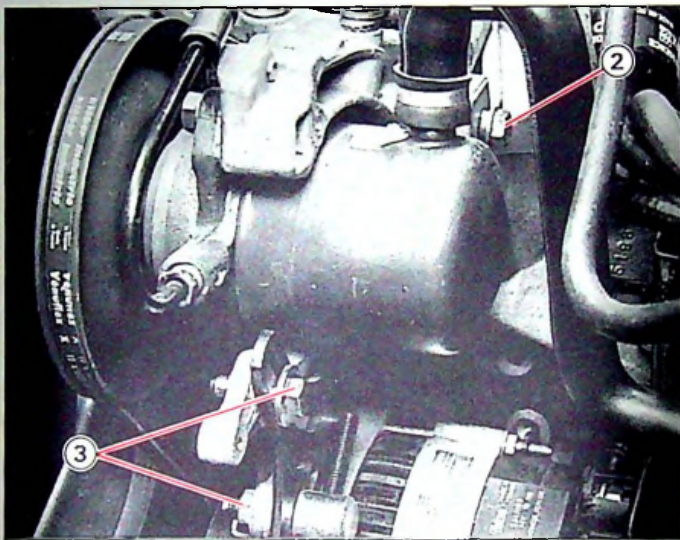
89-690

I



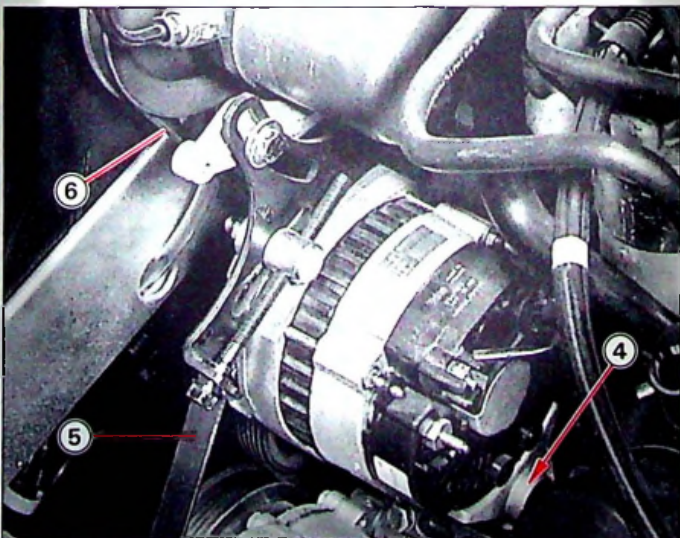
89-687

IV



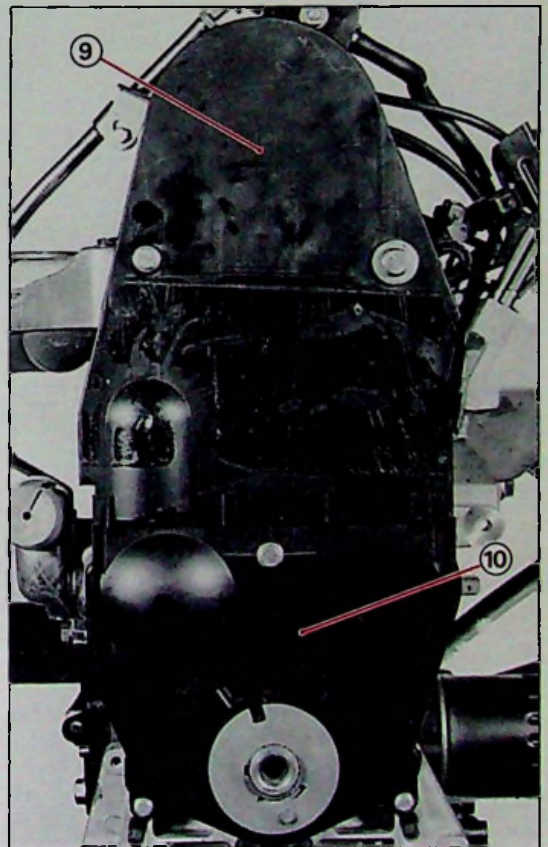
89-693

II



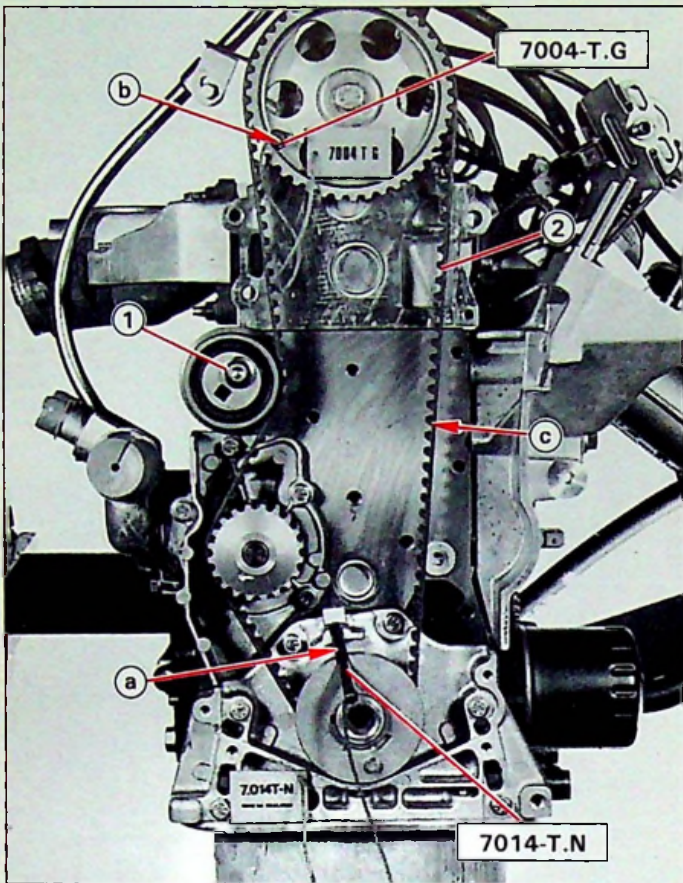
89-691

III



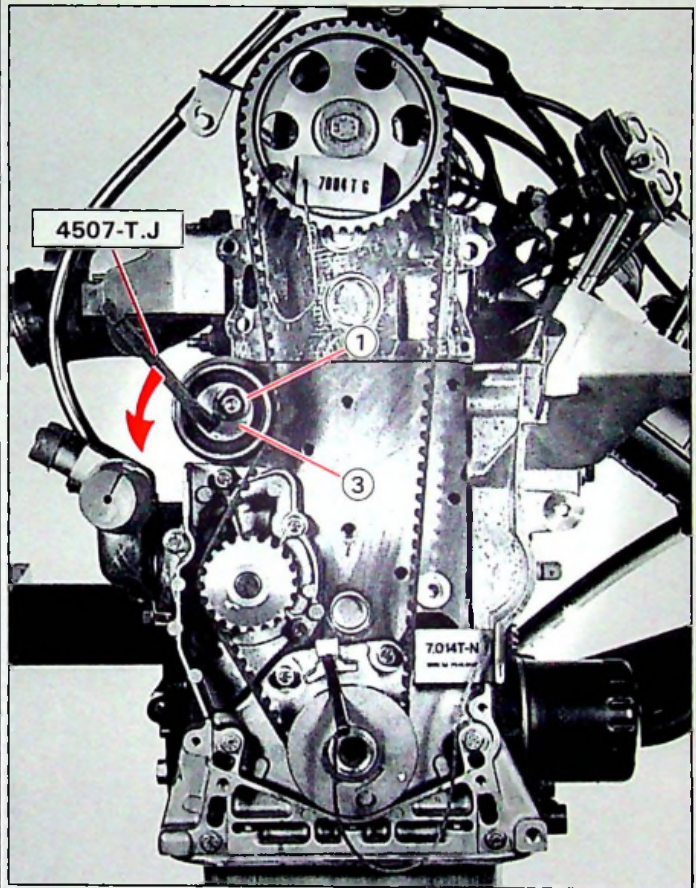
89-710

V



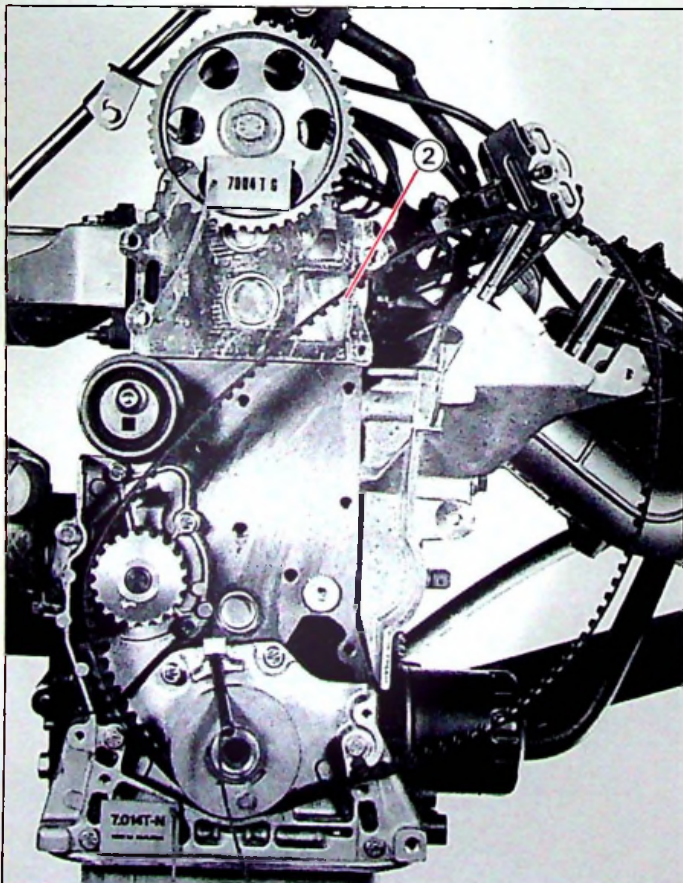
89-712

I



89-714

III



89-713

II



1

DEPOSE ET POSE DE LA COURROIE DE DISTRIBUTION SUR VEHICULE

XM
122-1/1

5

Piger, Fig. I : le vilebrequin en "a" avec la pige 7014-T.N et l'arbre à cames en "b" avec la pige 7004-T.G

(sans revenir en arrière)
pistons à mi-course.

Désserrer la vis (1) du galet tendeur.

Déposer, Fig. II : la courroie (2) de distribution.

POSE

Contrôler, Fig. I : le pigeage de l'arbre à cames et du vilebrequin.

Poser la courroie (2) de distribution brin "c" tendu en respectant le sens de montage suivant.

- arbre à cames,
- vilebrequin,
- pompe à eau,
- galet tendeur.

Reposer la poulie et la vis sur le vilebrequin pour effectuer les rotations du moteur.

Tourner, Fig. III : le galet tendeur (3) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, à l'aide de l'outil 4507-T.J

(pour l'amener en contact avec la courroie).

Serrer la vis (1) du galet tendeur,

Serrage : 2 mdaN.

Déposer les piges 7014-T.N et 7004-T.G.

Effectuer deux tours du vilebrequin dans le sens de rotation du moteur sans revenir en arrière.

S'assurer du bon calage de la distribution en posant les piges 7014-T.N et 7004-T.G.

Si le calage n'est pas correct reprendre l'opération.

Déposer les piges 7014-T.N et 7004-T.G.




TENSION DE LA COURROIE DE DISTRIBUTION

Piger, Fig. I : le vilebrequin avec la pige **7014-T.N** en "a" (sans revenir en arrière).

Poser l'outil 4099-T dans le milieu du brin tendu "c".

Desserrer la vis (1) du galet tendeur.

Appuyer sur le brin tendu "c"  pour annuler toute contrainte.

Tourner le galet tendeur (2) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide de l'outil **4507-T.J**, pour afficher une valeur de : **16 ± 2 unités** sur l'outil **4099-T**.

Serrer la vis (1)

Serrage : 2 mdaN.

Déposer la pige **7014-T.N** et l'outil **4099-T**.

CONTROLE DE LA TENSION

Effectuer deux tours de vilebrequin (sans revenir en arrière).

Piger, Fig. I : le vilebrequin avec la pige **7014-T.N**.

Poser l'outil **4099-T** sur le brin tendu "c".

La valeur de tension doit être comprise entre **42 et 46 unités**.

(si la valeur n'est pas correcte reprendre l'opération de tension).

Déposer la pige **7014-T.N** et l'outil **4099-T**.

Poser, Fig. II : les carters (3) et (5) de distribution.
Serrer les vis (4) et (6),

Serrage : 1 mdaN.

Actionner le frein de secours.

Poser, Fig. III : la poulie (7) serrer la vis (8),

Serrage : 11 mdaN.

préalablement enduite de "LOCTITE FRENBLOC" E6.

Poser et tendre la courroie d'alternateur et la courroie de pompe H.P.

Poser - les quatre bougies,

Serrage : 1,8 mdaN

- le pare-boue dans le passage de roue,
- la roue.

Connecter le câble négatif de la batterie.

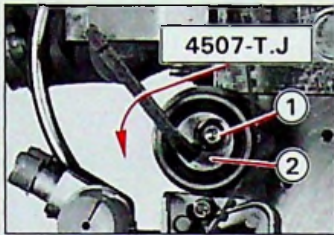
Mettre le véhicule au sol.



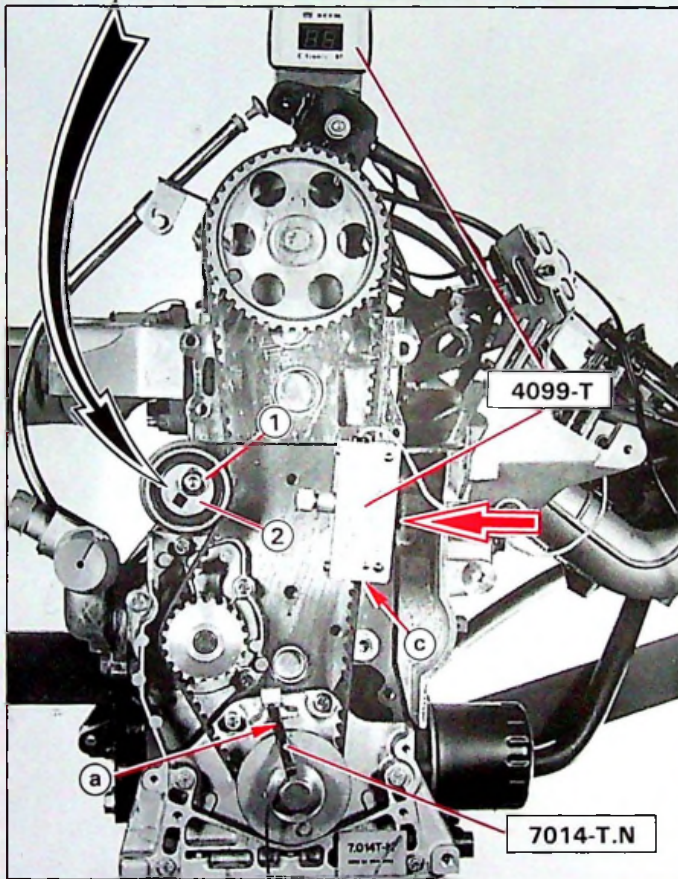
1

XM
122-1/1

7

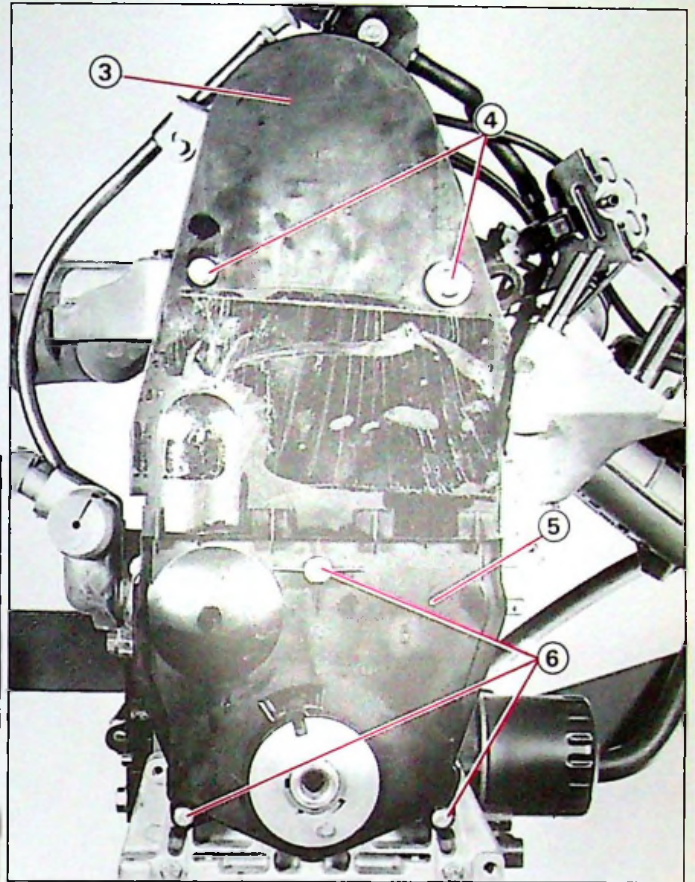


89-714



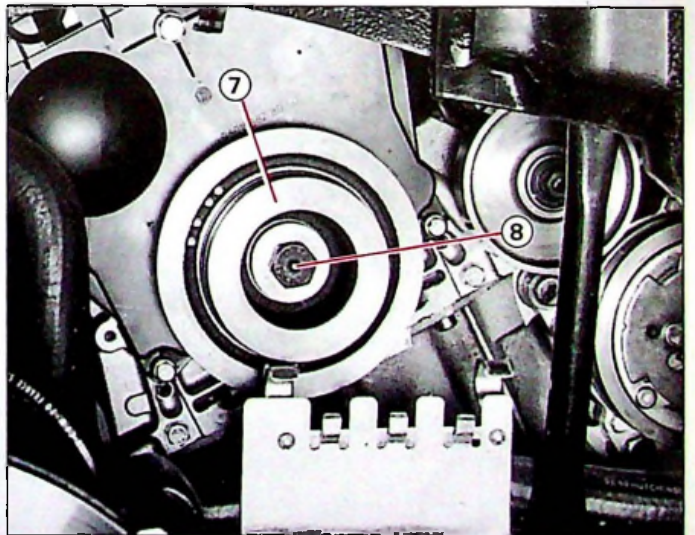
89-716

I



89-710

II



89-687

III