



1

MOTEUR ZPJ

XM
122-1/2

1

OUTILLAGE PRECONISE

9022-T : Coffret moteur ZPJ.

H : Etrier de compression du tendeur d'équilibrage.

M : **6012-T** ; secteur de blocage du volant moteur.

N : **9007-T** ; clé à bougies.

9026-T : Support moteur B.V. au sol.

Clé dynamométrique (40 mdaN).

Douille de 35 mm sur plat.

*DEPOSE ET POSE DES CHAINES
DE DISTRIBUTION MOTEUR ZPJ*



DEPOSE

Immobiliser le volant moteur à l'aide de l'outil **6012-T**.

Déposer, Fig. I et Fig. II :

- L'écrou **(2)** (*douille de 35 mm sur plat*).
- La poulie.
- Le support **(1)**.
- Le boîtier du régulateur thermostatique **(4)**.
- Les couvre-culasses **(3)** et **(5)**.
- Les bougies (clé à bougies **9007-T**).
- Le carter de distribution **(6)**.

Contrôler l'usure des chaînes **Fig. III**.

Le dépassement **Y** des tendeurs doit être inférieur à 9,5 mm.

La flèche **X** de la chaîne de pompe à huile doit être inférieure à **7 mm**.

Sinon prévoir l'échange des chaînes et si nécessaire des pignons.

Positionner, Fig. IV la clavette du pignon de vilebrequin vers le haut.

Déposer :

- Le pignon de la pompe à huile **(9)**.
- La chaîne **(10)**.
- Le pignon **(11)**, sa clavette et l'entretoise.

Maintenir, Fig. V : le tendeur de chaîne de l'arbre d'équilibrage à l'aide de l'étrier **9022-T.H**.

Déposer, Fig. IV :

- Le pignon **(7)**.
- La chaîne **(8)**.

Déposer, Fig. V : les patins de chaîne **(13)**.

Déposer le pignon **(12)** et sa chaîne en maintenant comprimer le tendeur de chaîne **(16)**.

A l'aide d'un tournevis verrouiller le tendeur.

 **Fig. V**.

Déposer le pignon **(15)** et sa chaîne en maintenant comprimer le tendeur de chaîne **(14)**.

Verrouiller le tendeur comme précédemment.

Moteur ZPJ4, Fig. VII :

Le tendeur se libère à la dépose des chaînes. Pour effectuer la pose, le réarmer avec une clé 6 pans, le goupiller avec l'outil **9022-T.L**.

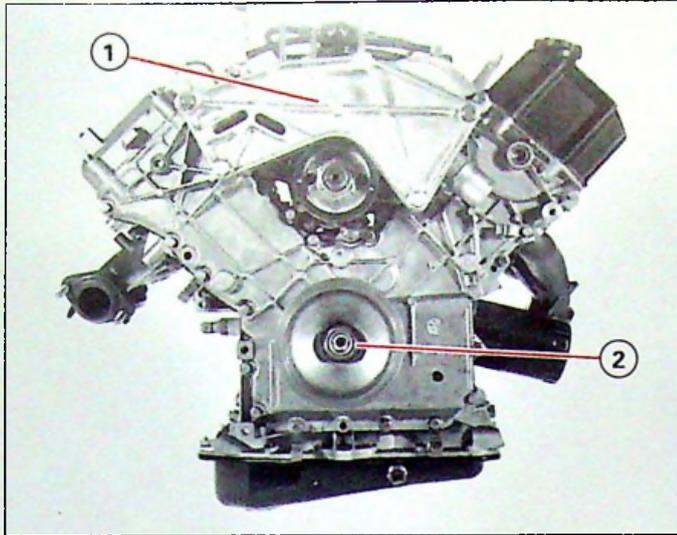
NOTA : le tendeur neuf est livré armé et goupillé. Déposer la goupille après la pose.



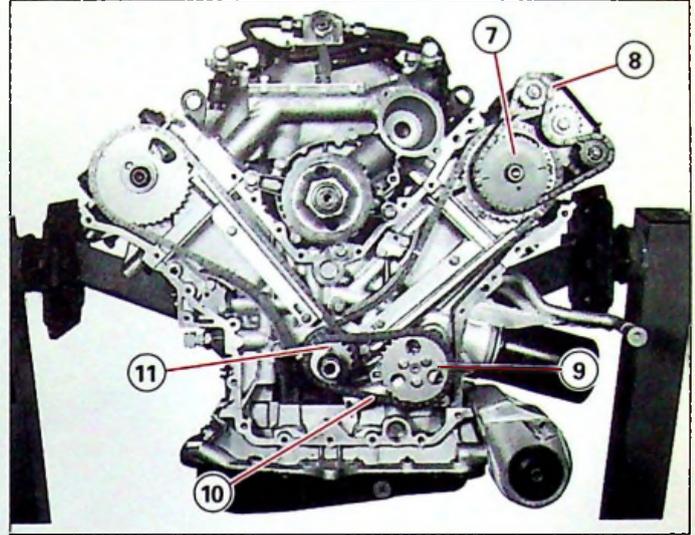
1

XM
122-1/2

3

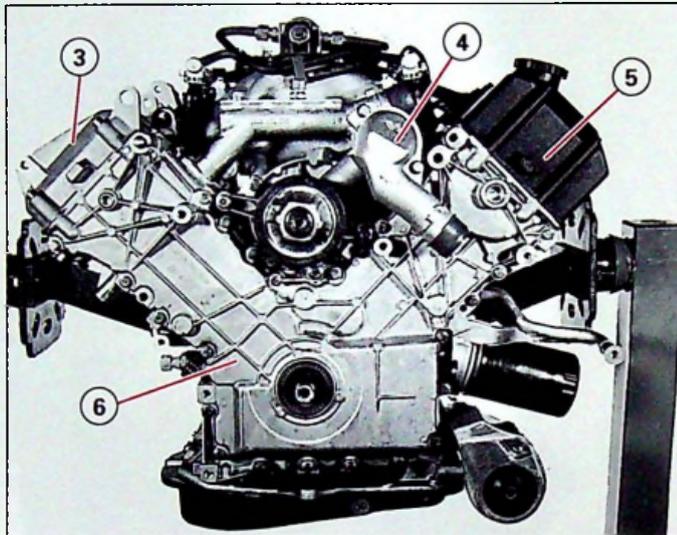


89-90

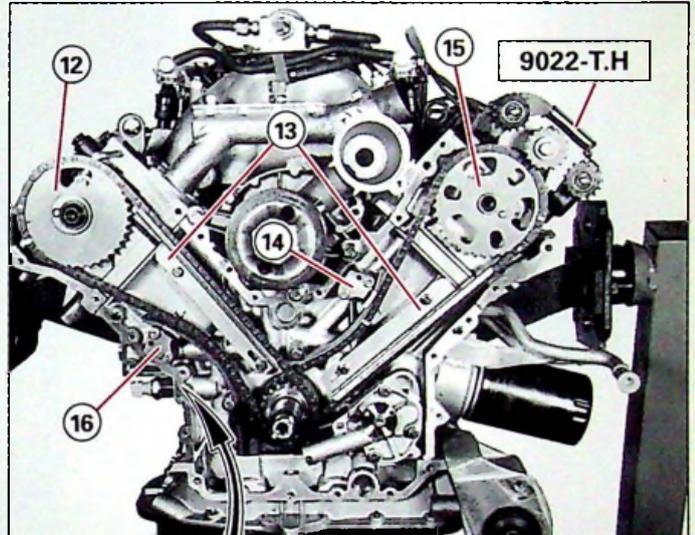


I 89-678

IV

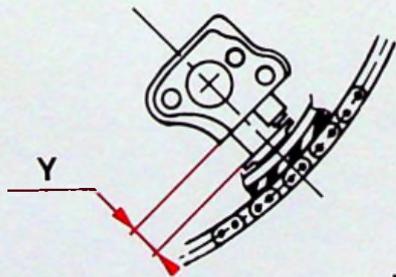


89-672



II 89-674

V



III

ZPJ



89-1405

VI

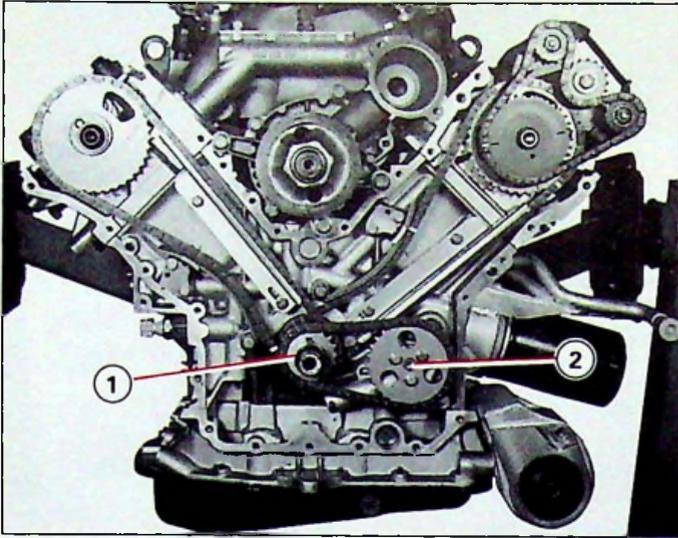


VII



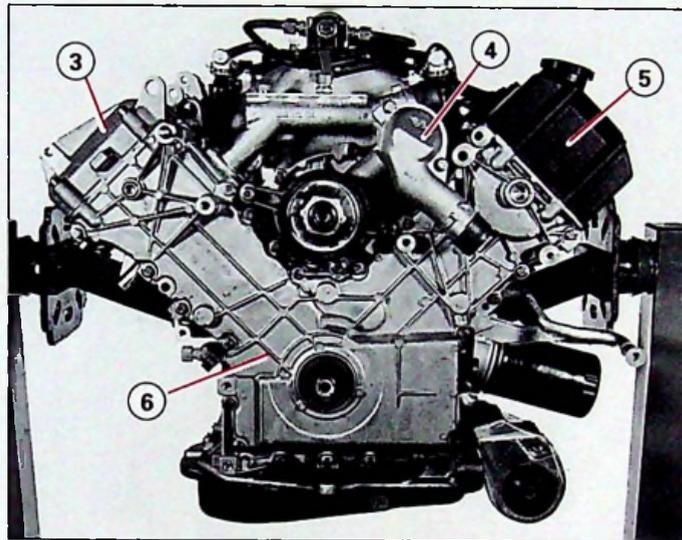
90-587

Y.12-22



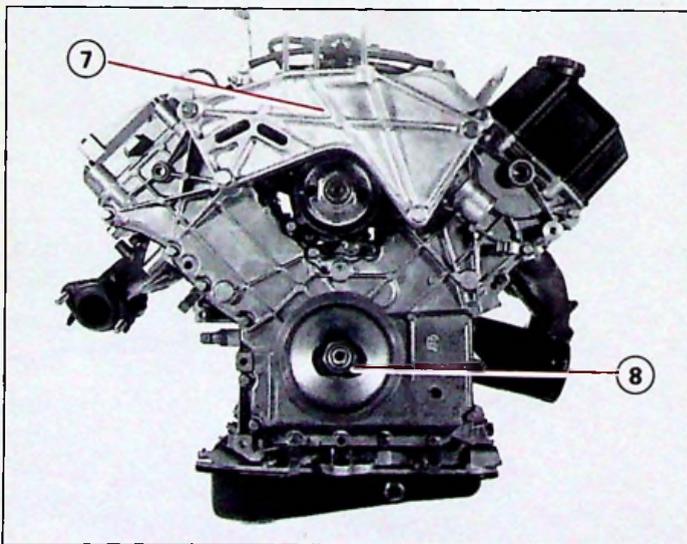
89-678

I



89-672

II



89-90

III



1

DEPOSE ET POSE DES CHAINES
DE DISTRIBUTION MOTEUR ZPJ

XM
122-1/2

5

POSE

Nettoyer les plans de joint : utiliser un produit décapant tel que DECAPLOC ou DECAPJOINT (D2).

Positionner les arbres à cames et monter la distribution selon les moteurs, voir :

ZPJ : ① XM 122-0/2

ZPJ4 : ① XM 122-0/4

Positionner, Fig. I :

– La rainure de la clavette du vilebrequin vers le haut.

Poser

- L'entretoise,
- La clavette,
- Le pignon de vilebrequin (1),
- La chaîne de la pompe à huile,
- Le pignon de pompe à huile (2)

Serrage : 0,6 mdaN

Enduire les plans de joint du carter de distribution et des couvre-culasses d'AUTO JOINT (E10).

Poser Fig. :

- le carter de distribution (6),
- le boîtier du régulateur thermostatique (4),
- les couvre-culasses (3) et (5),

Serrage : 1,3 mdaN

Serrage :

Couvre culasse AV (5) : **1,1 mdaN**

Couvre-culasse AR (3) : **1,5 mdaN**

- le support (7),

Serrage vis Ø 10 : **6 mdaN**

vis Ø 7 : **1,5 mdaN**

Poser les bougies.

Immobiliser le volant moteur à l'aide de l'outil 6012-T.

Poser

- La poulie,
- L'écrou (8) FRENBLOC (E6),

Serrage : 26 mdaN

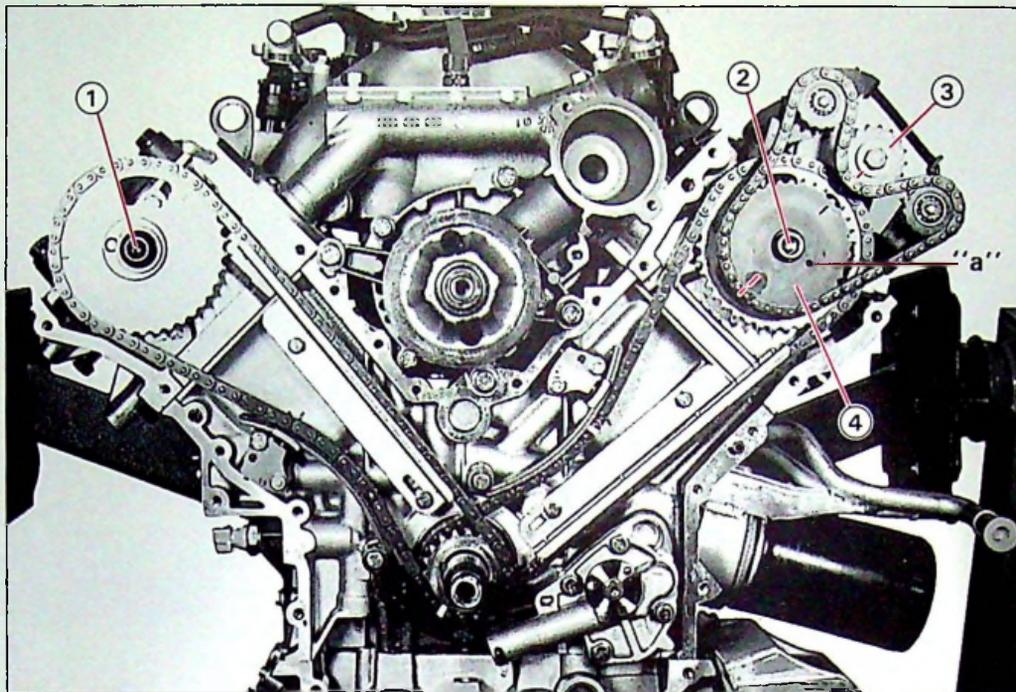
Déposer l'outil 6012-T.



1

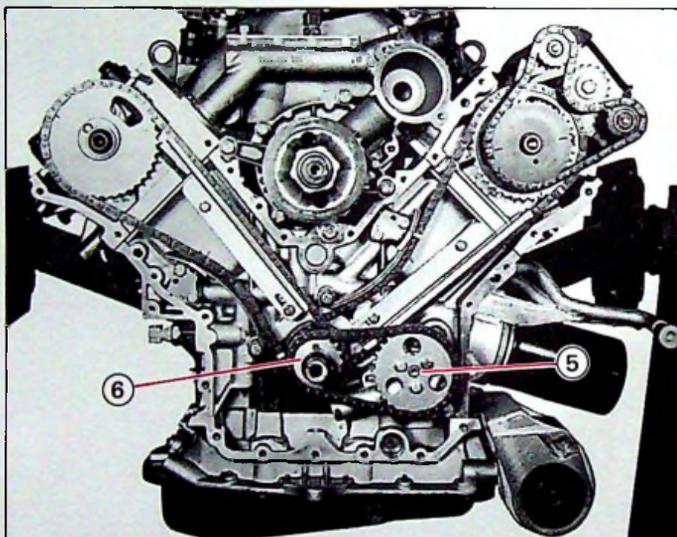
XM
122-1/2

7



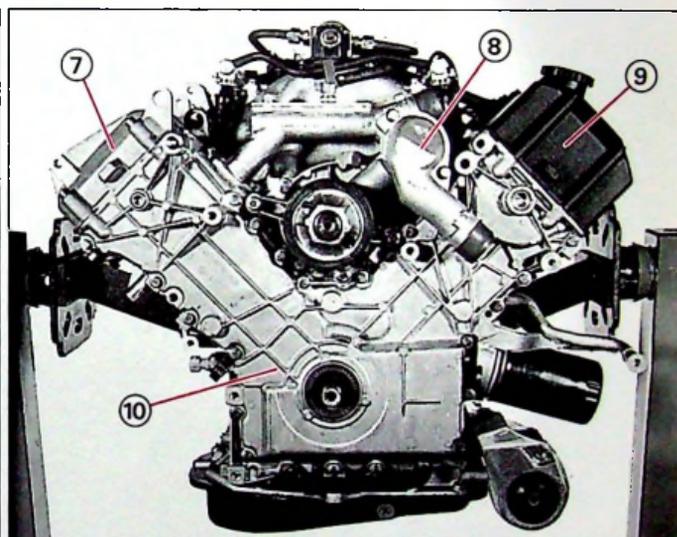
89-671

I



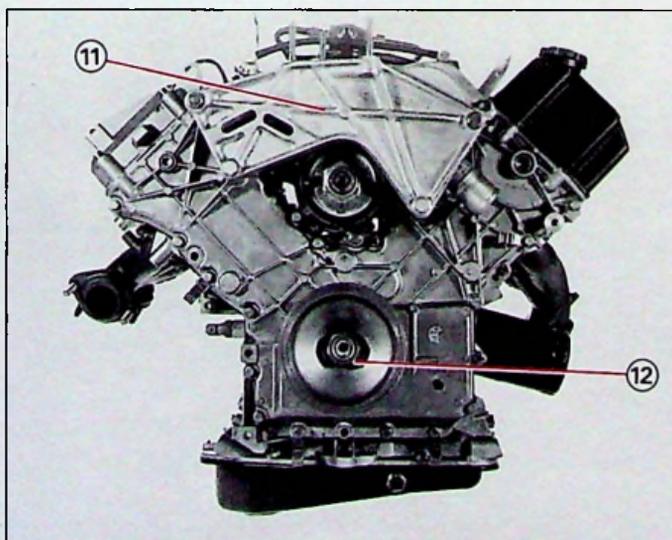
89-678

II



89-672

III



89-90

IV