



1

MOTEUR

XM
124-0/1

1

OUTILLAGE PRECONISE

- 4067-T** : Coffret moteur essence C25
4095-T.H 1 douille
- 4099-T** : Appareil de mesure des tensions de courroies à affichage digital
- 4507-T** : Coffret moteur «TU»
4507-T.J carré pour galet tendeur
4507-T.K clé à bougies
- 6016-T** : Outil pour immobiliser le pignon de courroie crantée
- 7004-T** : Coffret moteur «XU»
7004-T.E outil de mise en place du joint d'arbre à cames
7004-T.G pige arbre à cames
7014-T.N pige vilebrequin
- 7504-T** : pince pour déclipser les pions plastique

*CONTRÔLE ET REGLAGE DU JEU ENTRE
CAME ET POUSSOIR DE SOUPAPE (Moteur XU 10)*



I CONTRÔLE DU JEU ENTRE CAME ET POUSSOIR DE SOUPAPE

Lever, caler l'avant droit du véhicule.

(Voir ① XM 000-0/1)

Déconnecter le câble négatif de la batterie.

Engager le rapport de boîte de vitesses le plus élevé pour tourner le moteur.

Déposer

- le support des fils de bougie,
- le couvre-culasse,
- les bougies à l'aide de la clé **4507-T.K.**

Jeu de fonctionnement

Admission = $0,20 \pm 0,05$ mm
Echappement = $0,40 \pm 0,05$ mm

Dessiner un tableau de la position des soupapes suivant la **Fig. I**.

Mesurer Fig. II le jeu entre le dos de came et le poussoir (*pointe de la came vers le haut*).

Noter la valeur mesurée dans le tableau, **Fig. I** pour chaque soupape.

Effectuer Fig. I la différence entre le jeu de fonctionnement et le jeu mesuré.

exemple :

1 : jeu de fonctionnement :	<i>0,40 mm</i>	
2 : jeu mesuré	<i>- 0,27 mm</i>	
3 : différence		<i>0,13 mm</i>

le jeu mesuré est **trop faible** de 0,13 mm, il faut **diminuer** l'épaisseur de la cale de réglage de *0,13 mm*.

Si la différence entre le jeu de fonctionnement et le jeu mesuré est supérieure à la tolérance, effectuer le réglage.

II RÉGLAGE DU JEU ENTRE CAME ET POUSSOIR DE SOUPAPE

Déposer Fig. III et Fig. IV

- la manivelle,
- les vis **(1)** de la bielle anti-couple,
- le carter supérieur de distribution **(2)**,
- la roue,
- le pare-boue **(3)** avec la pince **7504-T.**

Piger Fig. V le vilebrequin avec la pige **7014-T.N.**

Desserrer Fig. VI la vis **(4)** du galet tendeur.

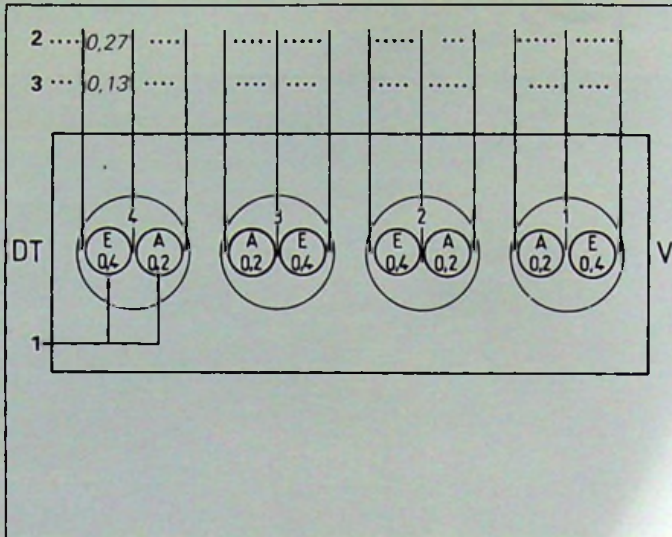
Dégager la courroie de distribution de la poulie d'arbre à cames (protéger la distribution des chutes possibles de pièces).



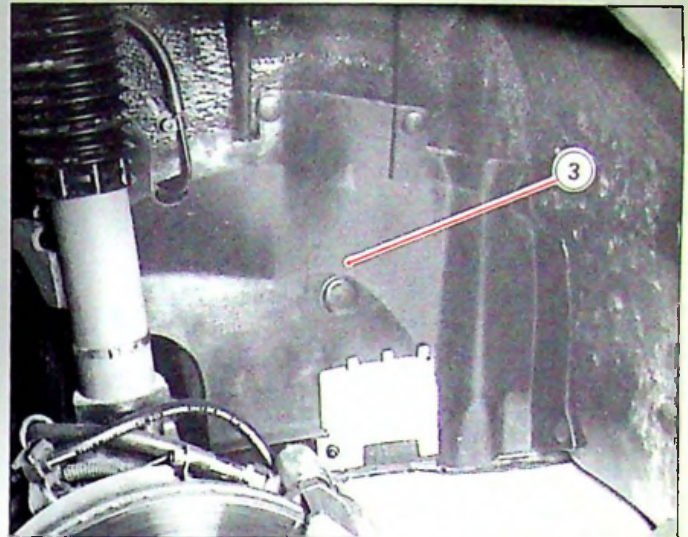
1

XM
124-0/1

3

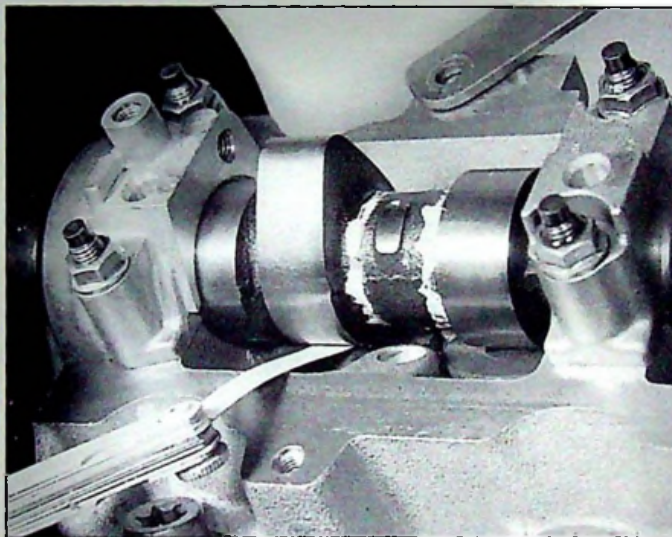


BX.11-8



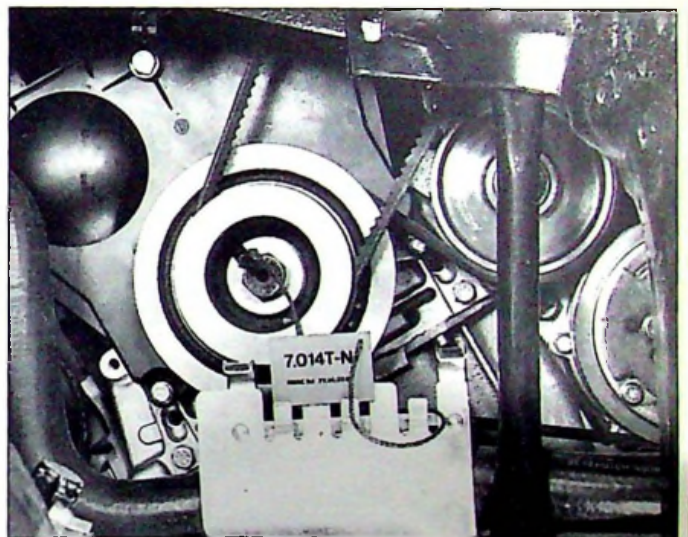
I 89-772

IV



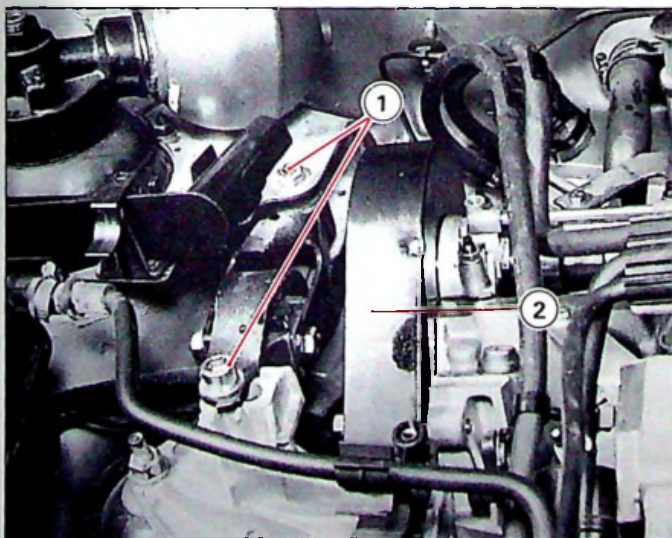
89-862

II



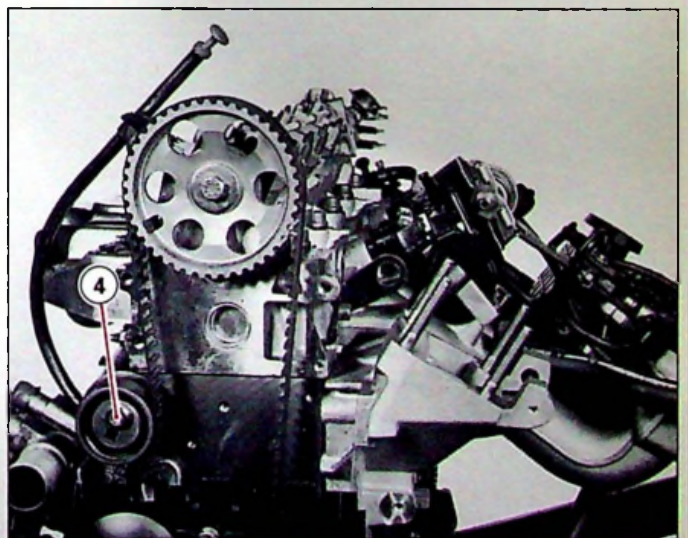
89-721

V



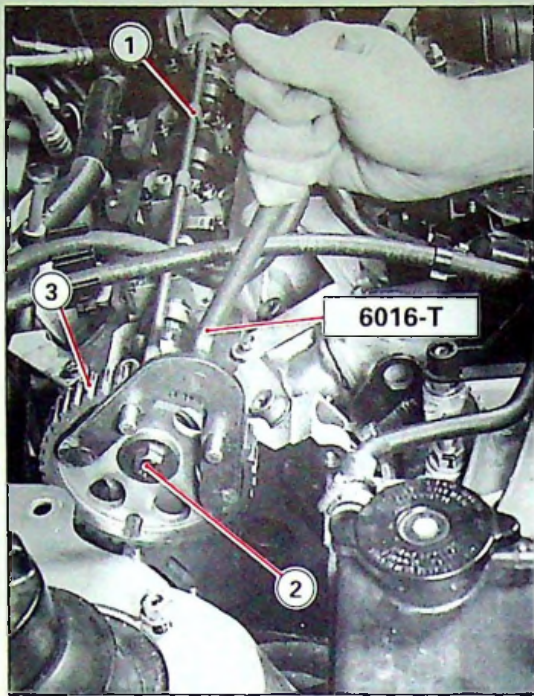
89-778

III

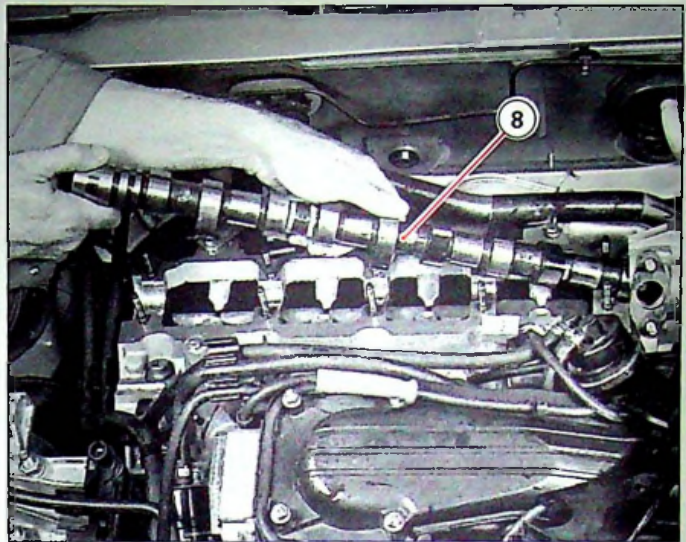


89-784

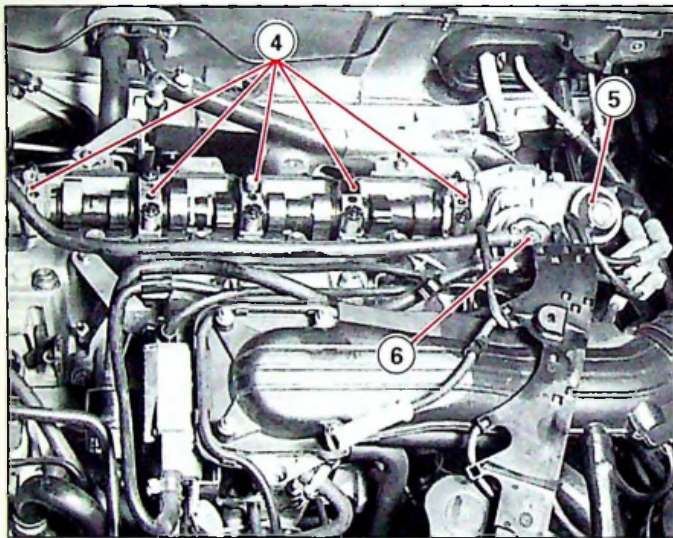
VI



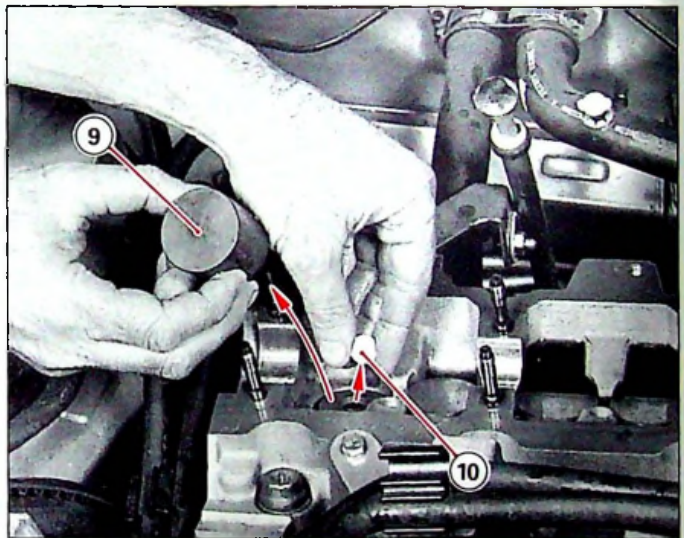
89-780 I



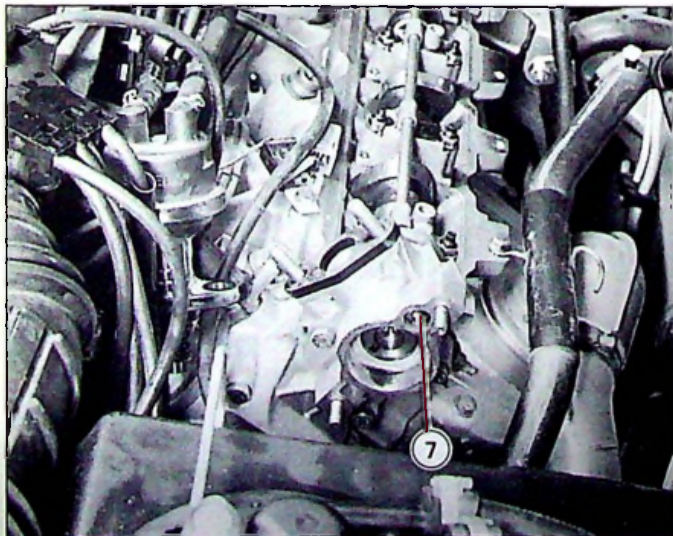
89-807 IV



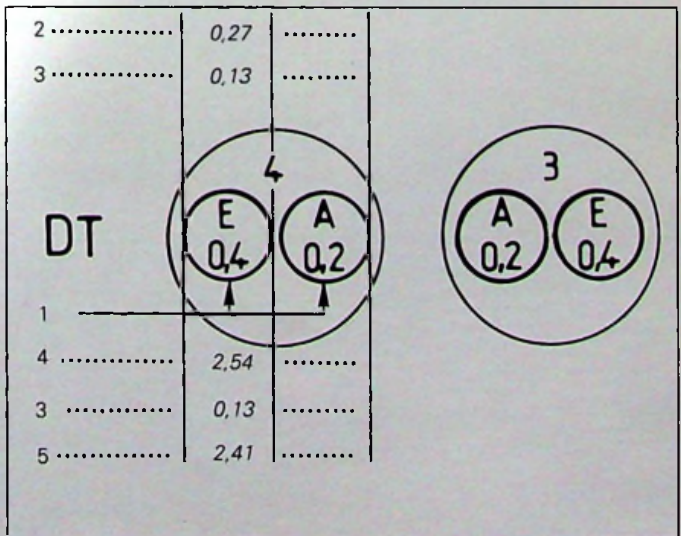
89-776 II



89-806 V



89-781 III



BX. 11-8 VI



1

CONTRÔLE ET RÉGLAGE DU JEU ENTRE CAME ET POUSSOIR DE SOUPAPE (XU 10)

XM
124-0/1

5

Immobiliser, Fig. I la poulie (3) à l'aide de l'outil 6016-T.

Déposer

- la vis (2),
- la poulie (3),
- la rampe de graissage (1).

Déposer Fig. II et Fig. III

- le distributeur d'allumage (5),
- la pompe à essence (6) (suivant le type de moteur),
- la vis (7) (Clé ALLEN de 6),
- les cinq paliers (4) en commençant par le palier N° 1, côté volant.

Dégager Fig. IV l'arbre à cames (8).

Déposer Fig. V

- le poussoir (9),
- la cale (10) de réglage.

Nettoyer et mesurer l'épaisseur de la cale de réglage (10).

Noter Fig. VI sa valeur dans le tableau face à la soupape concernée.

- si la valeur du jeu mesuré est **trop faible** **diminuer** l'épaisseur de la cale de réglage.
- si la valeur du jeu mesuré est **trop forte** **augmenter** l'épaisseur de la cale de réglage.

Exemple

4 : épaisseur de la cale déposée	2,54
3 : différence entre le jeu théorique et le jeu mesuré	- 0,13
5 : épaisseur de la cale à monter	= 2,41

Monter une cale d'épaisseur la plus proche de la valeur 5

Les cales vont de **2,225 mm à 3,550 mm** (de 0,025 mm en 0,025 mm).

NOTA : Dégraisser la cale de réglage neuve avant sa mesure ou sa mise en place.




Certaines cales de réglage présentent un angle arrondi, l'orienter IMPÉRATIVEMENT vers le poussoir.

Huiler et placer, en priorité, la cale de réglage (2) dans son logement sur la queue de soupape ; ensuite huiler et placer le poussoir (1) Fig. 1

Si l'on doit lever le poussoir, même légèrement, il y a risque de glissement de la cale de réglage ; Déposer le poussoir et replacer la cale de réglage dans son logement avant de le reposer.

Huiler les paliers d'arbre à cames.

Poser Fig. II l'arbre à cames.

- la quatrième et la sixième came  en appui sur les poussoirs.

Enduire Fig. III la face d'appui côté allumeur du palier (3) de pâte AUTO-JOINT (E10).

Poser Fig. III les paliers d'arbre à cames.

Le palier (3) positionne l'arbre à cames en latéral. Les approcher au contact de la culasse.

serrage : 1,5 mdaN

Poser Fig. IV la vis (4) (joint cuivre).

serrage : 1,3 mdaN

Poser Fig. V, après l'avoir huilé, le joint d'étanchéité NEUF à l'aide de l'outil **7004-T.E** en utilisant la vis de poulie d'arbre à cames et la douille **4095-T.H1**.

Poser Fig. VI la poulie (5) d'arbre à cames, l'immobiliser à l'aide de l'outil **6016-T**. Serrer la vis (6) à **3,5 mdaN**

Contrôler les jeux entre cames et poussoirs.

Poser

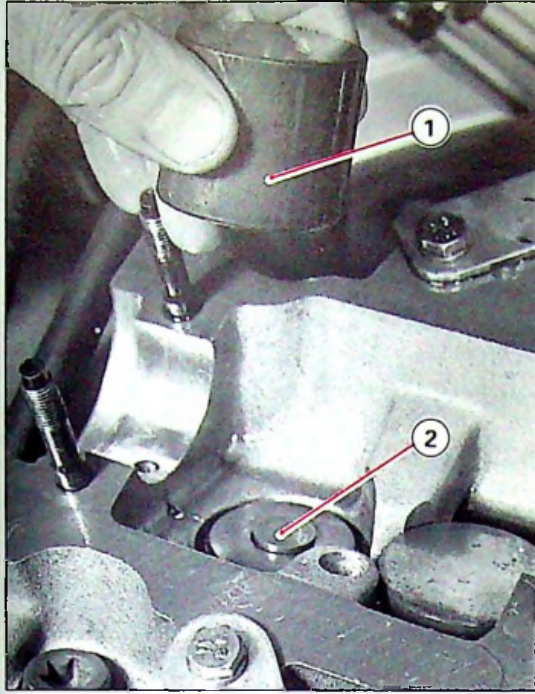
- la rampe de graissage,
- le couvre culasse,
- la pompe à essence (suivant type moteur),
- le distributeur d'allumage,
- le support de fil de bougies.



1

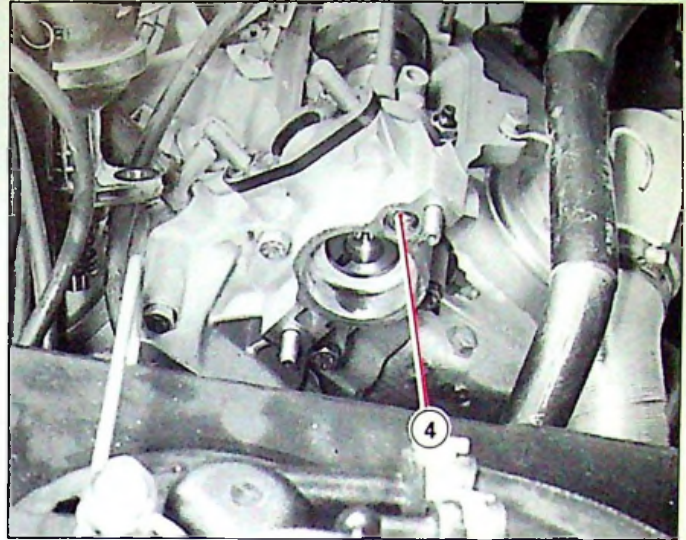
XM
124-0/1

7



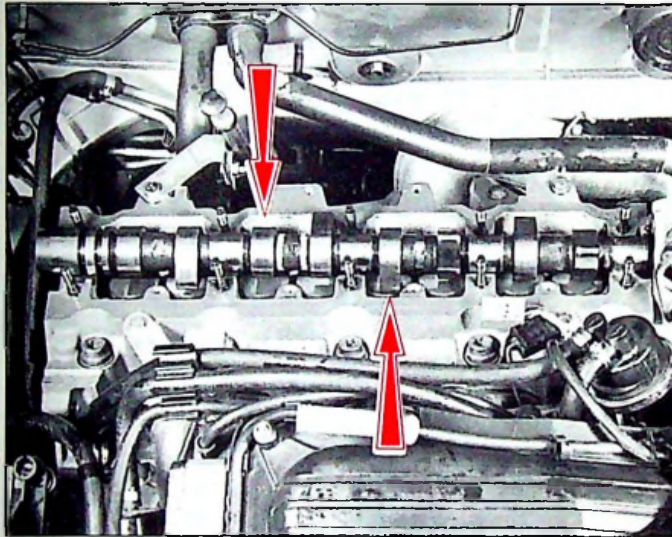
89-805

I



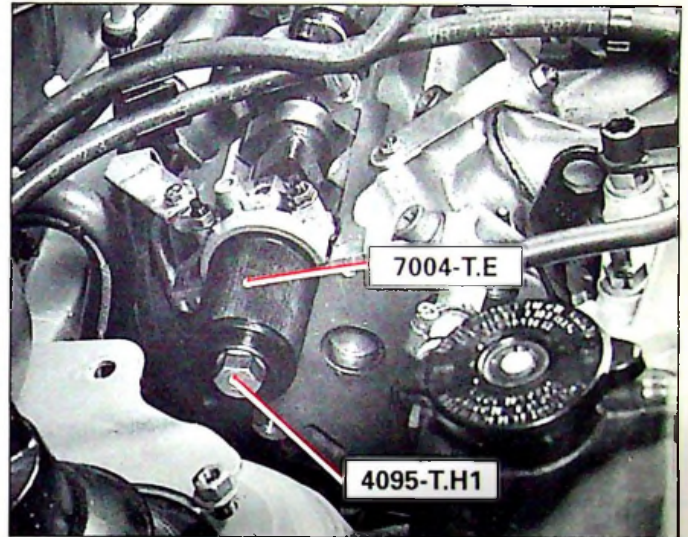
89-781

IV



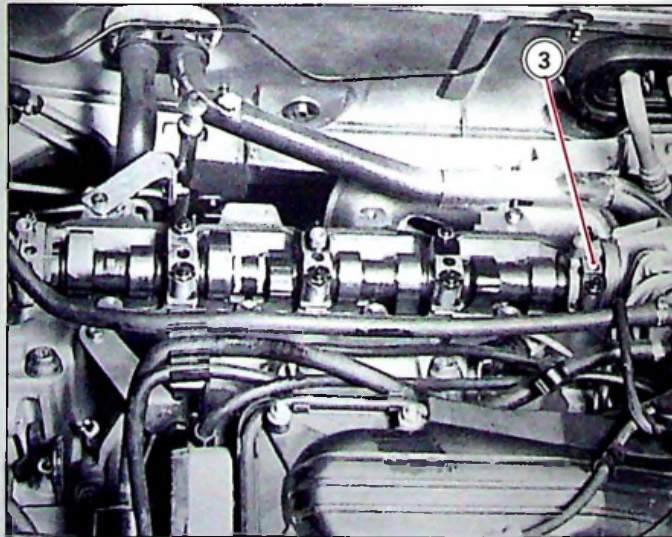
89-783

II



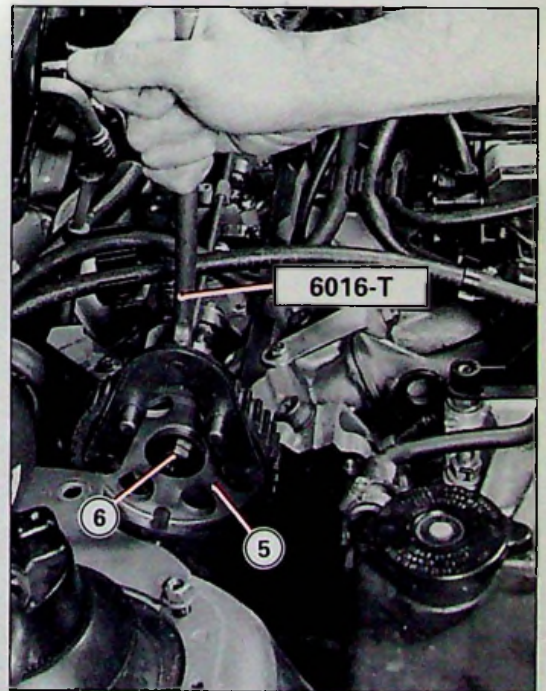
89-782

V



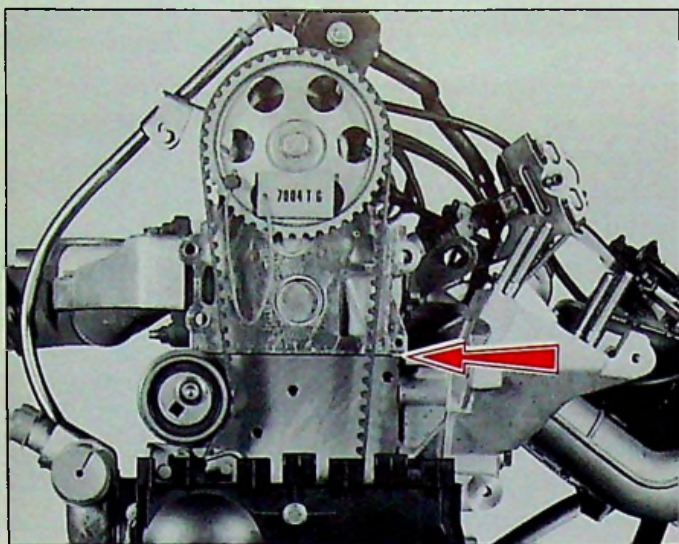
89-776

III



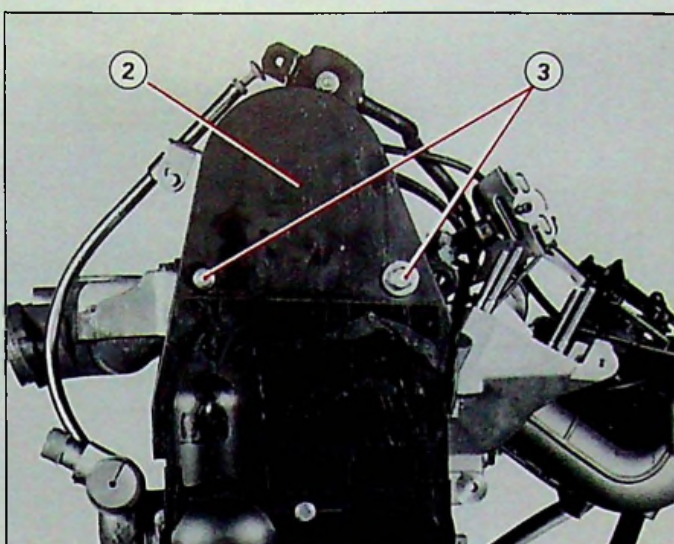
89-779

VI



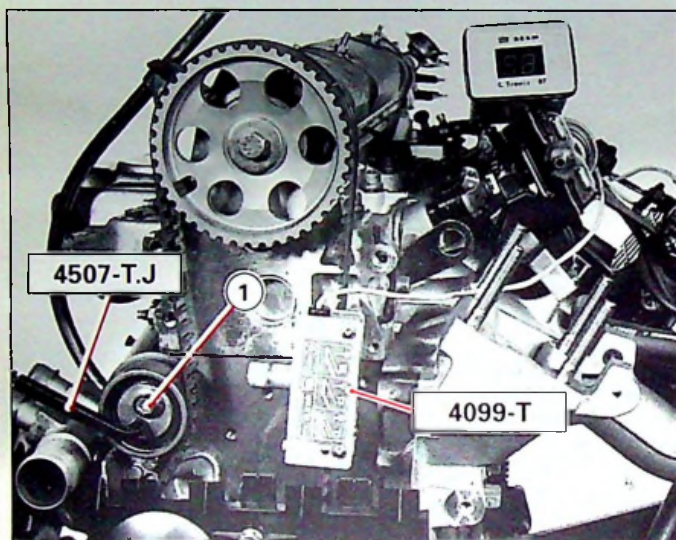
89-709

I



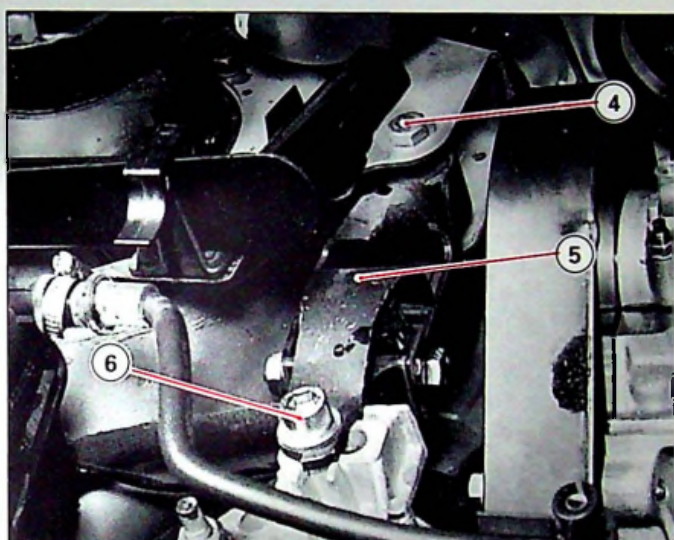
89-685

IV



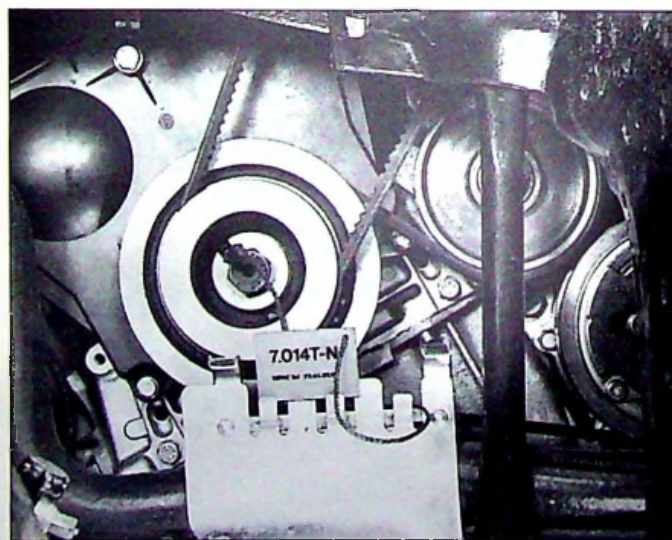
89-785

II



89-778

V



89-721

III



1

CONTRÔLE ET RÉGLAGE DU JEU ENTRE CAME ET POUSSOIR DE SOUPAPE (XU 10)

XM
124-0/1

9

Piger Fig. I l'arbre à cames avec la pige **7004-T.G.**

Monter Fig. I la courroie de distribution sur la poulie d'arbre à cames, le **BRIN MENANT**  **TENDU.**

Déposer la pige **7004-T.G** d'arbre à cames.

Poser Fig. II l'outil **4099-T** dans le milieu du brin tendu (le plus près possible du carter de distribution sans s'appuyer dessus).

Tourner le galet tendeur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide de l'outil **4507-T.J** jusqu'à afficher une valeur de **16 ± 2 unités** sur l'outil **4099-T.**

Serrer la vis **(1)** à **2 mdaN.**

Déposer Fig. II et Fig. III.

- l'outil **4099-T,**
- la pige **7014-T.N** de la poulie du vilebrequin.

Effectuer deux tours de vilebrequin (sans revenir en arrière).

Piger Fig. III le vilebrequin avec la pige **7014-T.N.**

Poser Fig. II l'outil **4099-T** comme précédemment. La valeur de tension affichée doit être comprise entre **42 et 46 unités** (si la valeur n'est pas correcte reprendre l'opération).

Déposer l'outil **4099-T** et la pige **7014-T.N.**

Poser Fig. IV le carter **(2)** de distribution.

Serrer les vis **(3)** à **1 mdaN.**

Poser Fig. V la biellette **(5)** anti-couple.

Serrer :

- la vis **(4)** à **4,5 mdaN,**
- la vis **(6)** à **8,5 mdaN**
clé ALLEN DE 10.

Poser :

- les quatre bougies,
serrage à 1,8 mdaN
- la manivelle,
- le pare-boue dans le passage de roue,
- la roue.

Connecter le câble négatif de la batterie.

Mettre le véhicule au sol.

Caler l'allumeur

I E : **5° à 850 tr/min**

CARBURATEUR : **10° à 750 tr/min**