

LE 30 SEPTEMBRE 1994

RÉF.

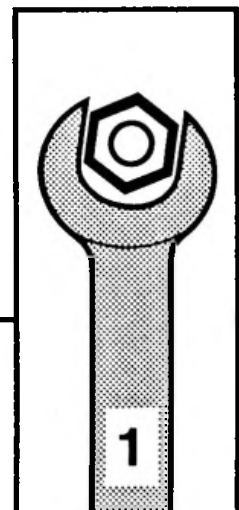
1 N° XM 133-00/4

ABONNEMENT GME

MOTEUR DK5

● SUSPENSION MOTEUR

MAN 008931



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

DEPOSE – REPOSE : SUSPENSION MOTEUR

1 – OUTILLAGE PRECONISE

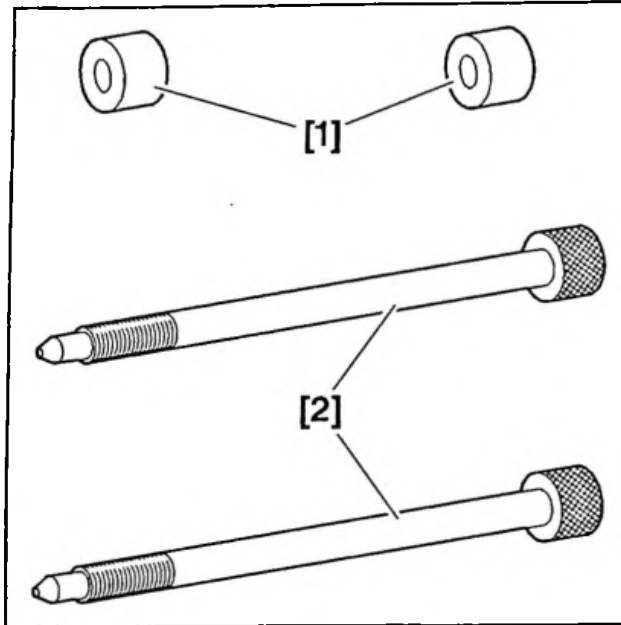


Fig : E5-P053C

- [1] entretoise 5714-TP1 (coffret 5711-T).
 [2] pige 5714-TP2 (coffret 5711-T).

2 – IDENTIFICATION

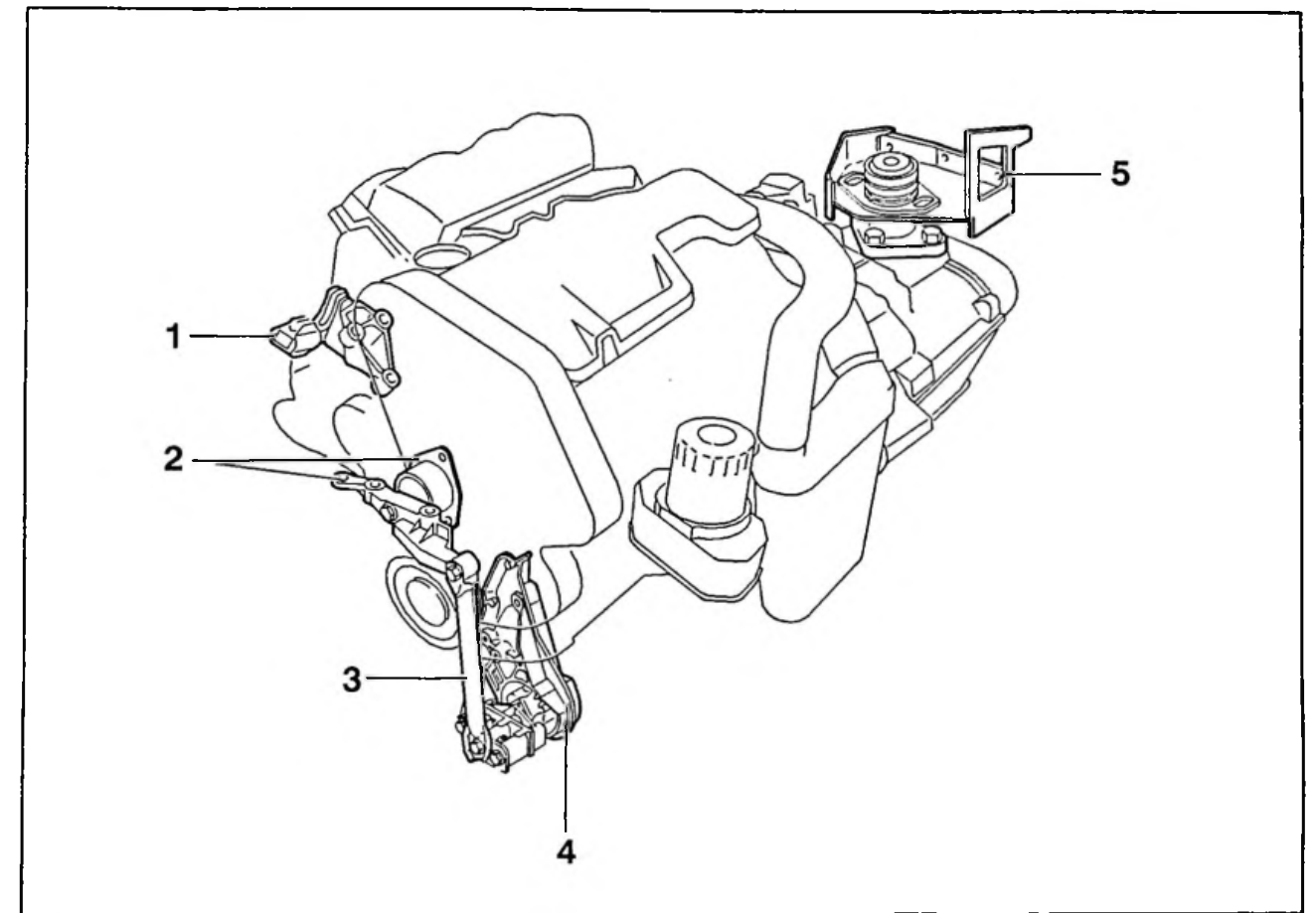


Fig : B1BP05ZD

- (1) – anticouple supérieur.
 (2) – support moteur.
 (3) – biellette anticouple.
 (4) – anticouple inférieur.
 (5) – support boîte de vitesses.

3 – DEPOSE

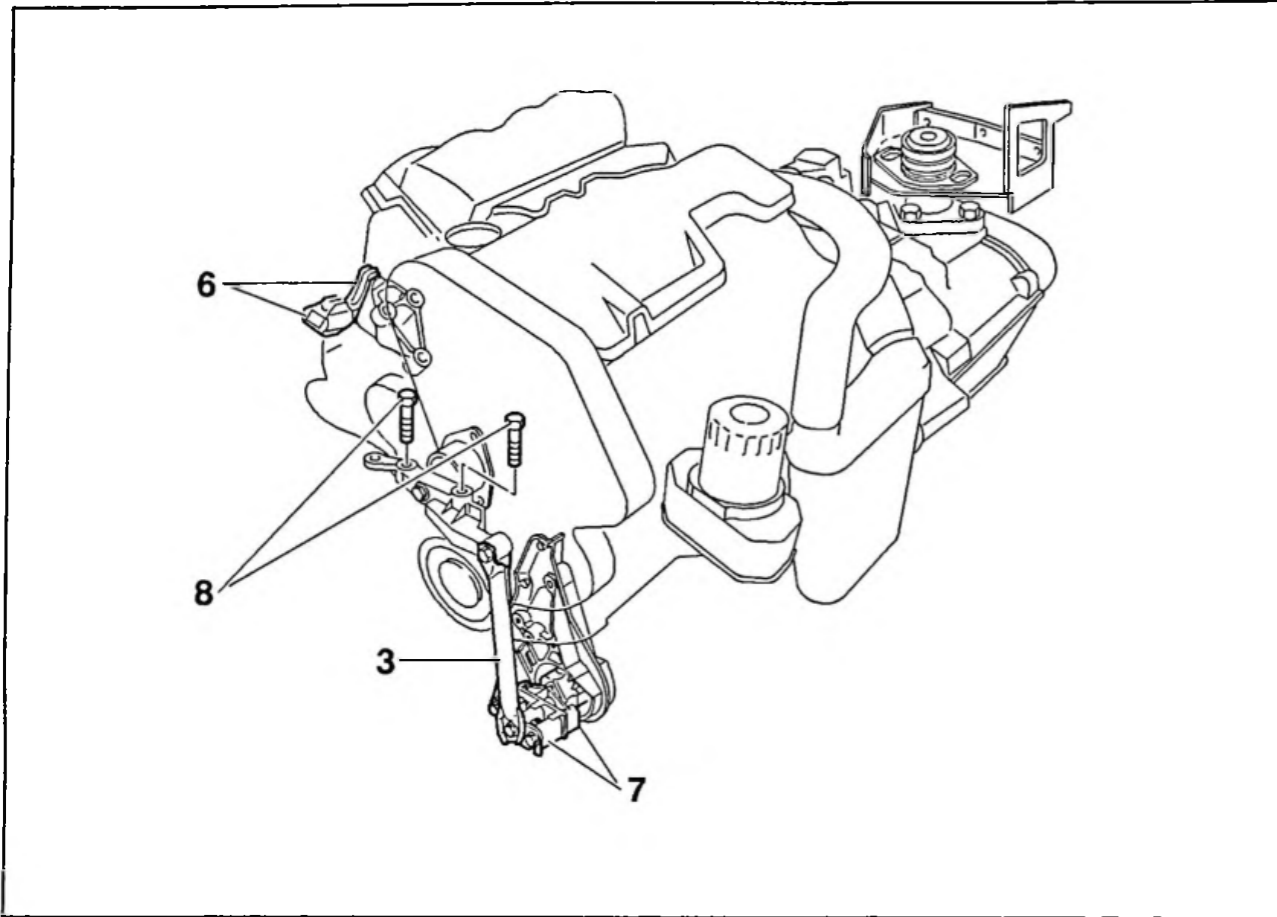


Fig : B1BP060D

Déposer :

- l'axe butée élastique anticouple supérieur (6)
- la biellette anticouple (3)
- l'axe butée élastique anticouple inférieur (7)

Mettre en place une grue d'atelier.

Soutenir le moteur.

Déposer les vis (8).

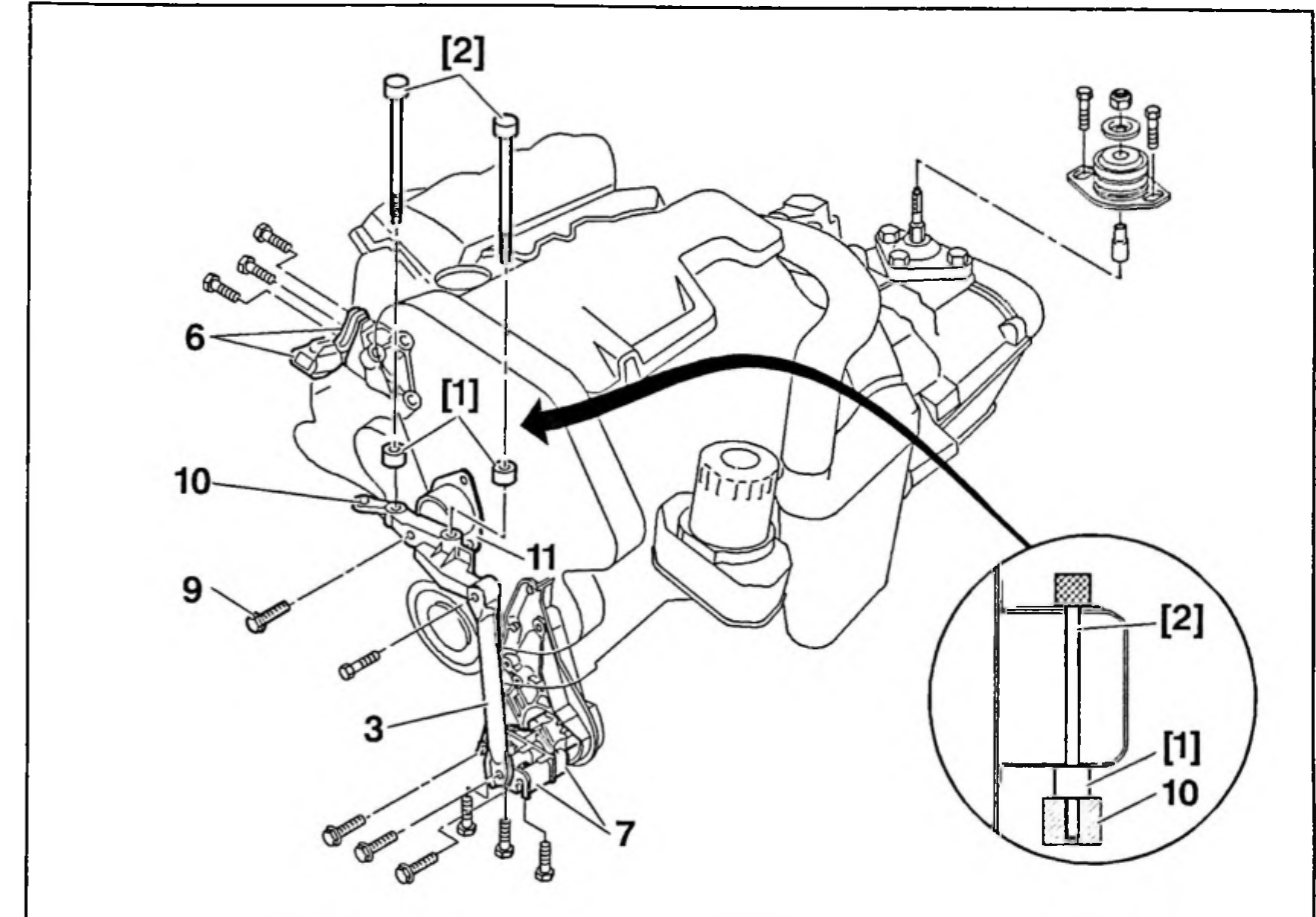


Fig : B1BP061D

Baisser légèrement le moteur.

Poser les outils [1] et [2].

Déposer :

- la vis (9)
- les outils [1] et [2]
- l'assise support moteur (10)

Reposer :

- la biellette anticouple (3)
- l'axe butée élastique anticouple inférieur (7)
- l'axe butée élastique anticouple supérieur (6)
- le tuyau avant d'échappement

4 – REPOSE

Condition préalable : désaccoupler le tuyau avant d'échappement.

Reposer l'assise support moteur (10) sur le support (11).

Poser la vis (9) sans la serrer.

Poser les outils [1] et [2].

Serrer la vis (9).

Déposer les outils [1] et [2].

Lever légèrement le moteur.

Poser les vis (8).

Enlever la grue d'atelier.

ATTENTION : Avant le remontage des anticouples, le groupe motopropulseur doit être suspendu par les supports (2) et (5) sans subir de contrainte.

5 – COUPLES DE SERRAGE

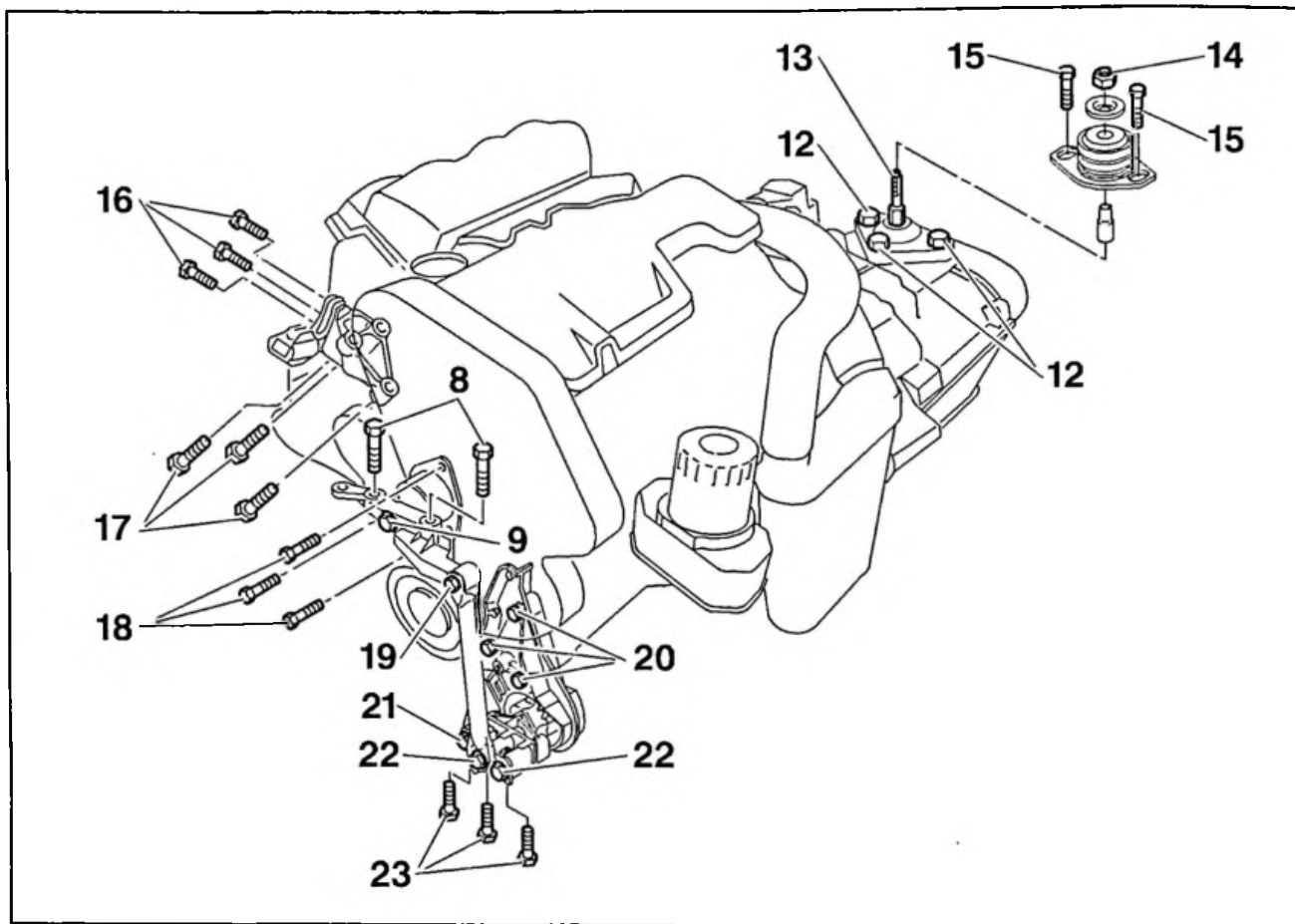


Fig : B1BP062D

Couples de serrage :

- les vis (8) : 5 m.daN
- la vis (9) : 9 m.daN
- les vis (12) : 5 m.daN
- le goujon (13) : 5 m.daN
- l'écrou (14) : 6,5 m.daN
- les vis (15) : 2 m.daN
- les vis (16) : 5 m.daN
- les vis (17) : 5,5 m.daN
- les vis (18) : 3 m.daN
- la vis (19) : 11 m.daN
- les vis (20) : 5,5 m.daN
- la vis (21) : 6 m.daN
- les vis (22) : 11 m.daN
- les vis (23) : 5 m.daN