

LE 30 SEPTEMBRE 1994

RÉF.

1

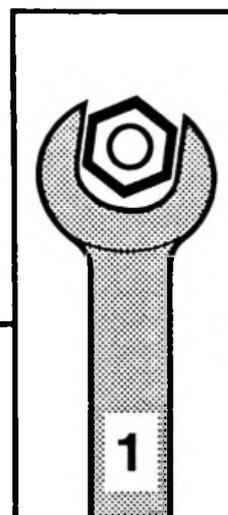
N° XM 180-00/4

ABONNEMENT GME

MOTEUR DK5

● ECHAPPEMENT

MAN 008931



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

ECHAPPEMENT

CARACTERISTIQUES – IDENTIFICATIONS : ECHAPPEMENT 3
 DEPOSE – REPOSE : VANNE DE RECYCLAGE DES GAZ D'ECHAPPEMENT 4

CARACTERISTIQUES – IDENTIFICATIONS : ECHAPPEMENT

1 – COUPLES DE SERRAGE

Colliers (6) : serrage à 2,5 m.daN.

2 – IDENTIFICATION

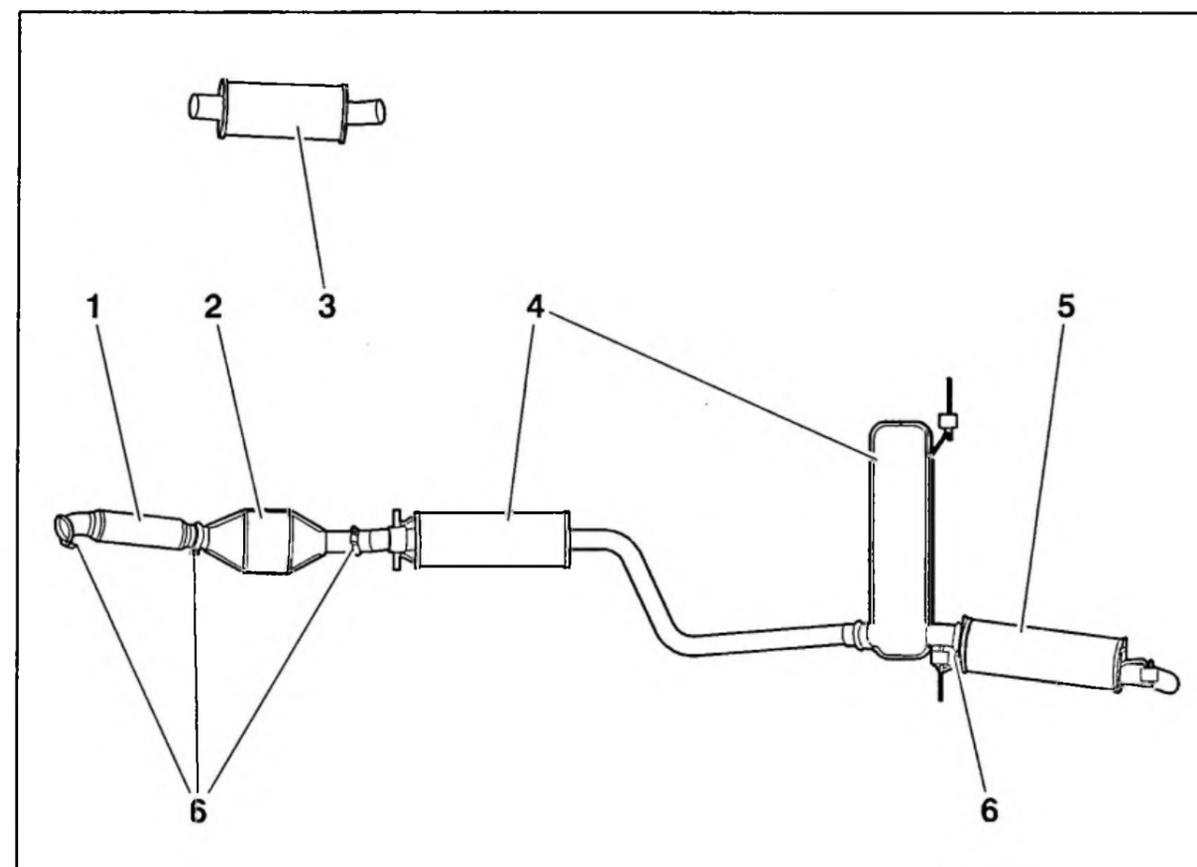


Fig : B1JP00RD

2.1 – Motorisation : THY (DK5ATE) sans catalyseur

- (1) tube avant.
- (3) silencieux avant PSA 3344.
- (4) pot d'échappement intermédiaire PSA 4096 – PSA 3345.
- (5) silencieux arrière PSA 4097.
- (6) colliers.

2.2 – Motorisation : THY (DK5ATE) avec catalyseur

- (1) tube avant.
- (2) catalyseur PSA K055.
- (4) pot d'échappement intermédiaire PSA 4096 – PSA 3345.
- (5) silencieux arrière PSA 4097.
- (6) colliers.

DEPOSE – REPOSE : VANNE DE RECYCLAGE DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT

1 – OUTILLAGE PRECONISE

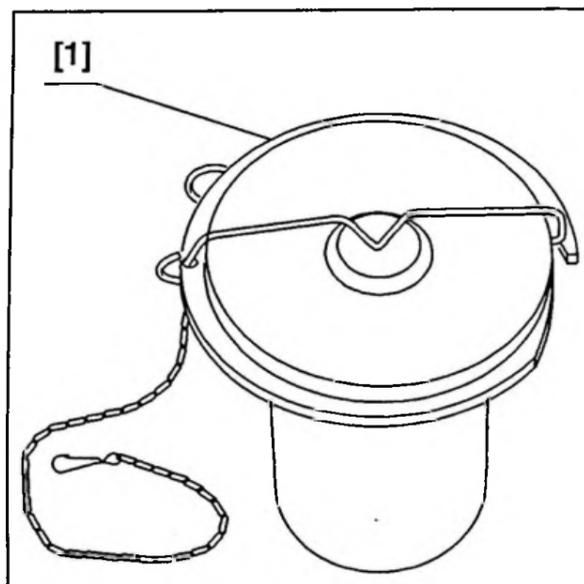


Fig : B4BP00CC

[1] protecteur pour puits d'aspiration et réservoir de LHM 9004-T.

2 – DEPOSE

Déclipper le cache batterie : 2 points, côté face avant, 1 point repéré par une flèche côté filtre à air (utiliser un tournevis).

Débrancher la borne négative de la batterie.

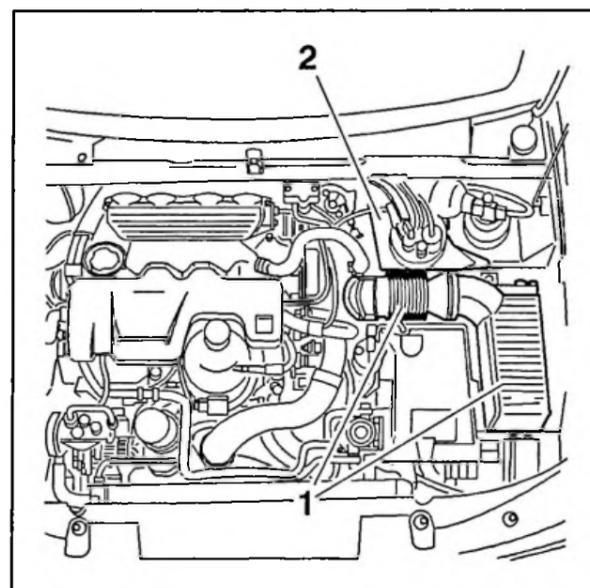


Fig : B1JP00KC

Déposer :

- le filtre à air (1) (muni du manchon et de la durit reniflard)
- le réservoir LHM (2)

Poser le protecteur pour puits d'aspiration et réservoir LHM [1].

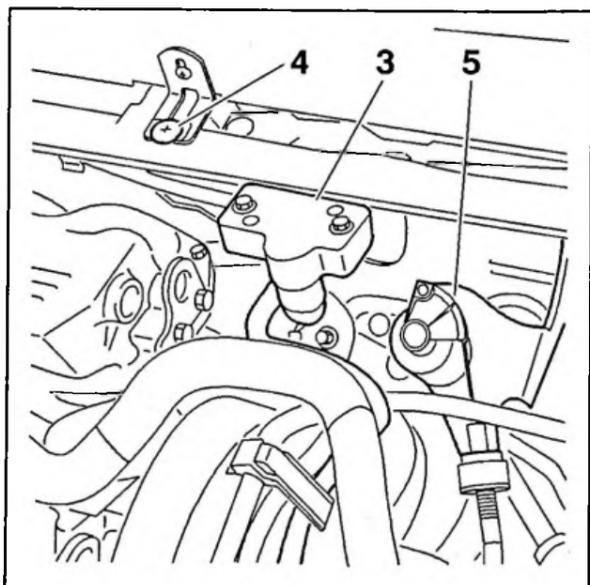


Fig : B1JP00LC

Déposer :

- le capteur de pression d'air (3)
- la vis (4)
- le potentiomètre de pédale d'accélérateur (5)

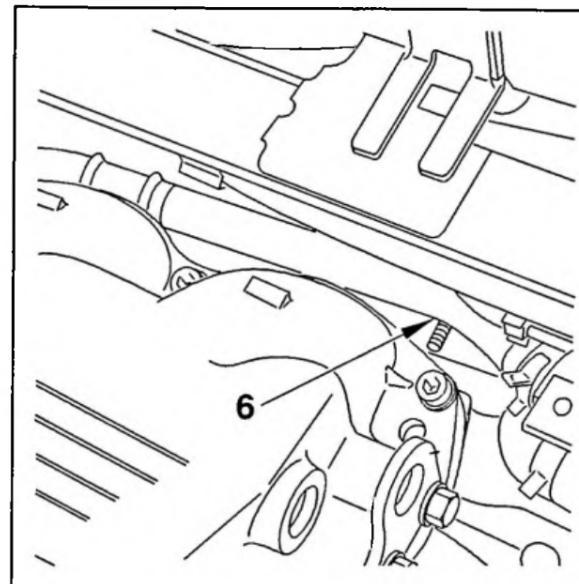


Fig : B1JP00MC

Déposer l'écrou (6).

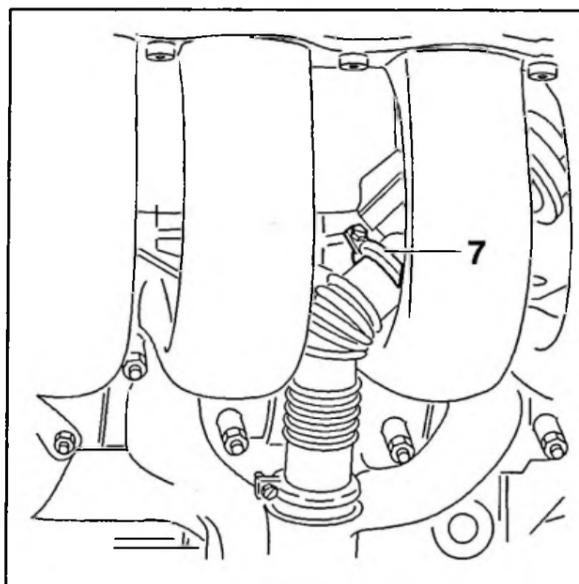


Fig : B1JP00NC

Desserrer complètement le collier (7).

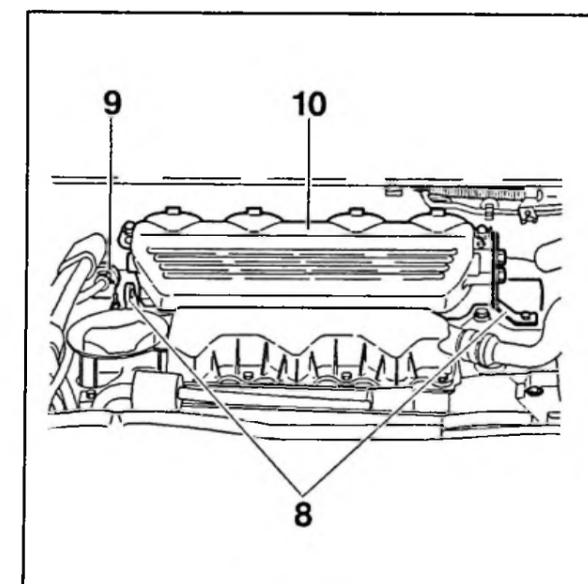


Fig : B1JP00PC

Déposer :

- les supports (8)
- l'électrovanne (9)
- la capacité d'air (10), avec la vanne (12) de recyclage des gaz d'échappement

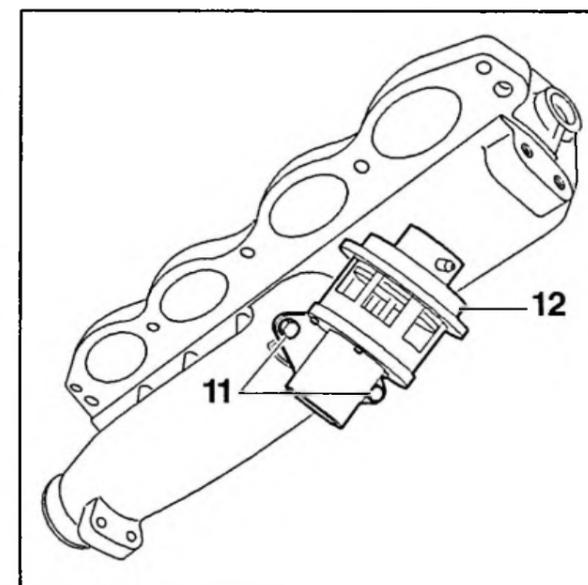


Fig : B1JP00QC

Déposer :

- les vis (11)
- la vanne (12)

3 – REPOSE

Reposer la vanne (12) ; serrer les vis (11) à 0,9 m.daN.

Mettre en place le collier (7) sur le manchon métallique (faire prendre la vis du collier de 1 à 2 filets).

Reposer la capacité d'air (10) avec la vanne (12) sur le collecteur d'admission.

ATTENTION : Contrôler que la vanne (12) est bien engagée dans le manchon métallique.

Serrer :

- le collier (7)
- les vis de la capacité d'air (10) ; serrer à 0,8 m.daN

Poser :

- les supports (8)
- l'électrovanne (9)
- l'écrou (6)
- le potentiomètre de pédale d'accélérateur (5)
- la vis (4)
- le capteur de pression d'air (3)
- le réservoir LHM
- le filtre à air

Rebrancher la batterie.

Clipper le cache batterie.