

**DEPOSE**

Lever et caler l'avant du véhicule.

Déposer la courroie de pompe H.P. et le galet enrouleur.

Poser le support **9026-T** sur le berceau pour soutenir le moteur **Fig. I**.

Déposer l'ensemble support moteur supérieur **Fig. II**.



Déposer les carters **(2)** et **(3)** **Fig. III** (déposer la fixation du tube de purge en "a", écarter la durit en "b").

Déconnecter la batterie.

CONTROLE DU CALAGE

Tourner le moteur par la vis **(4)**. Orienter le trou de pigeage du pignon de l'arbre à cames vers son repère, **Fig. V**.

Piger Fig. IV et V :

- le volant moteur ; pige **7014-T.J**.
- l'arbre à cames ; vis **M8** 
- la pompe à injection ; vis **M8** 

Si le calage n'est pas correct, le refaire.

POSE

Poser les carters ; la fixation du tube de purge ; la courroie de pompe H.P.

Poser le support moteur (*position différente suivant les motorisations*).

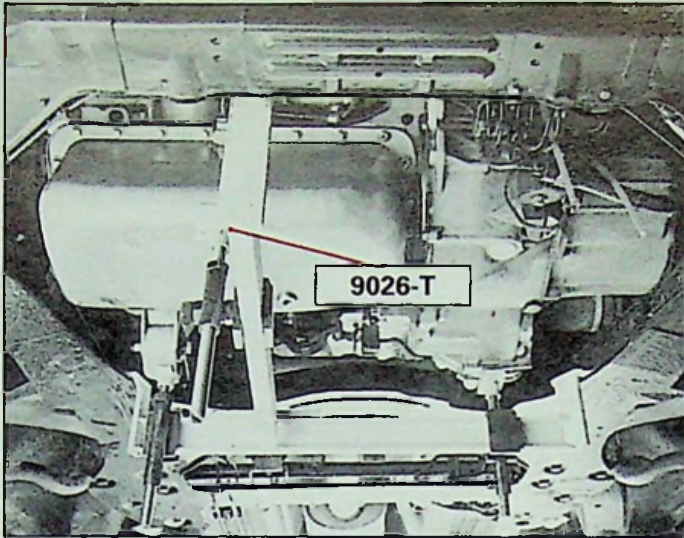
Voir ① XM 133-00/3



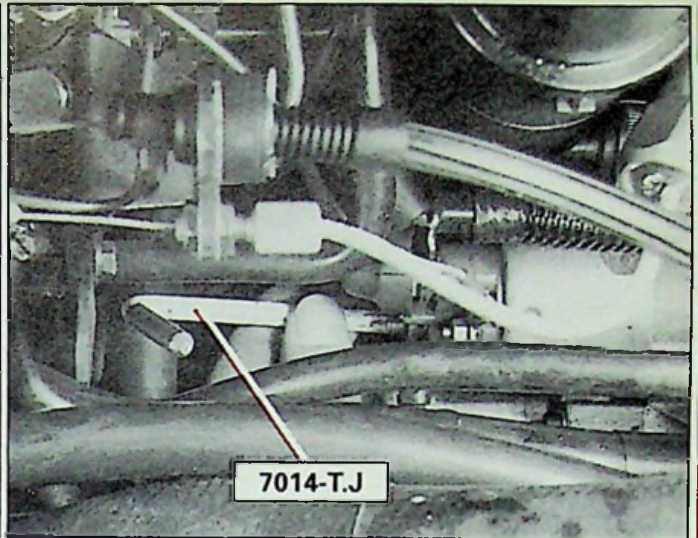
1

XM
122-0/3

3

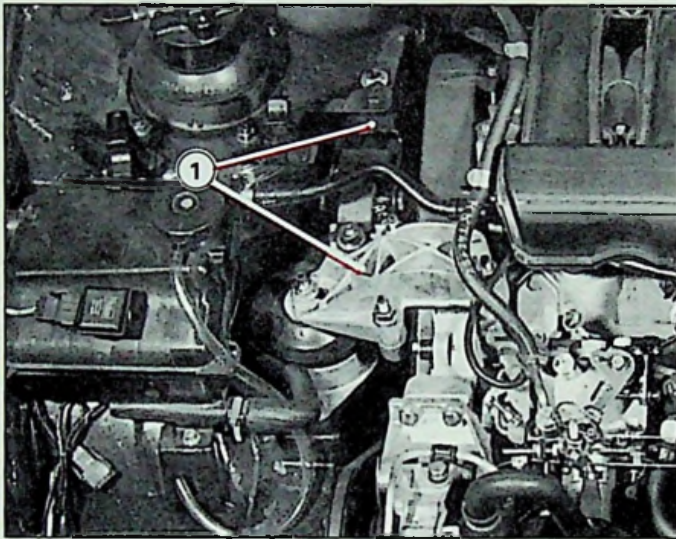


90-152



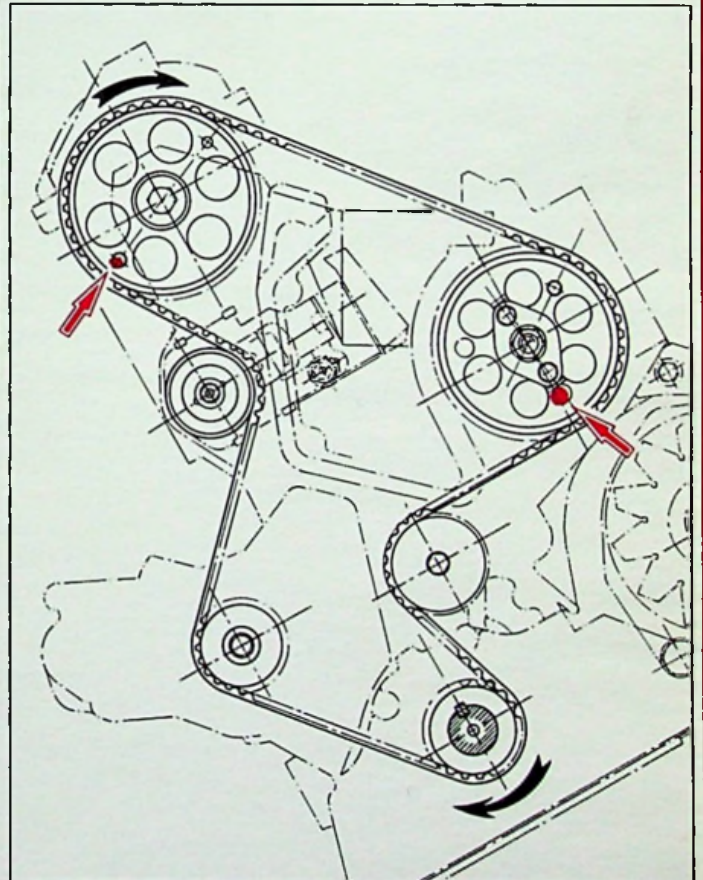
I 89-1781

IV



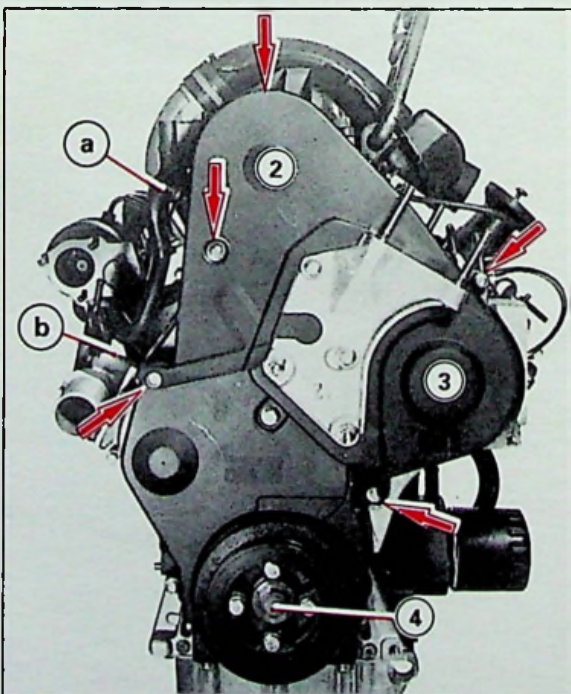
89-1016

II



Y.12-5

V



89-1240

III