



1

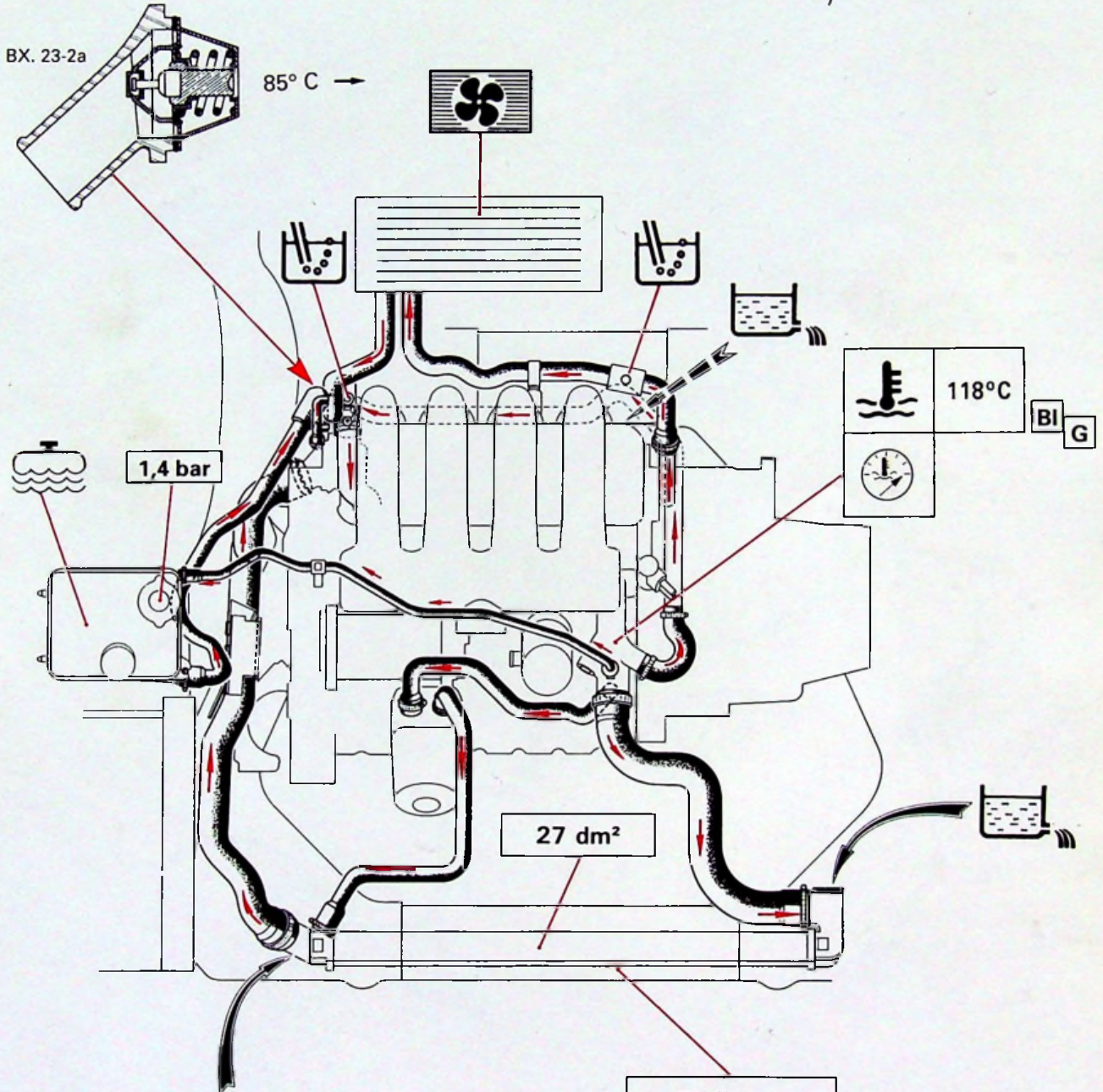
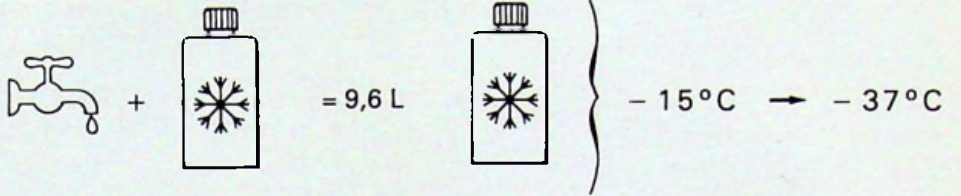



XUD 11

XM
230-00/3


1


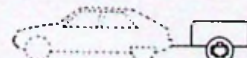
D.12  5



	1	95° C → 90° C
---	---	---------------

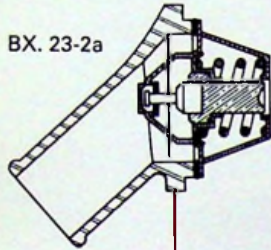
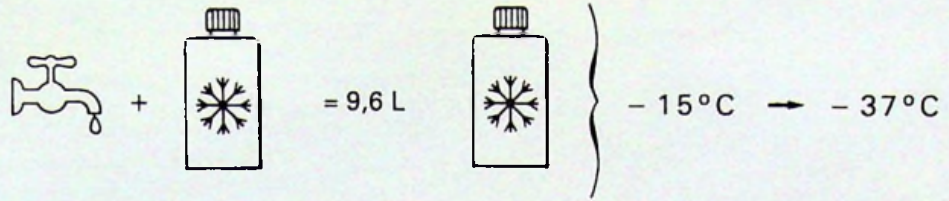
BI B

	200 W
--	-------

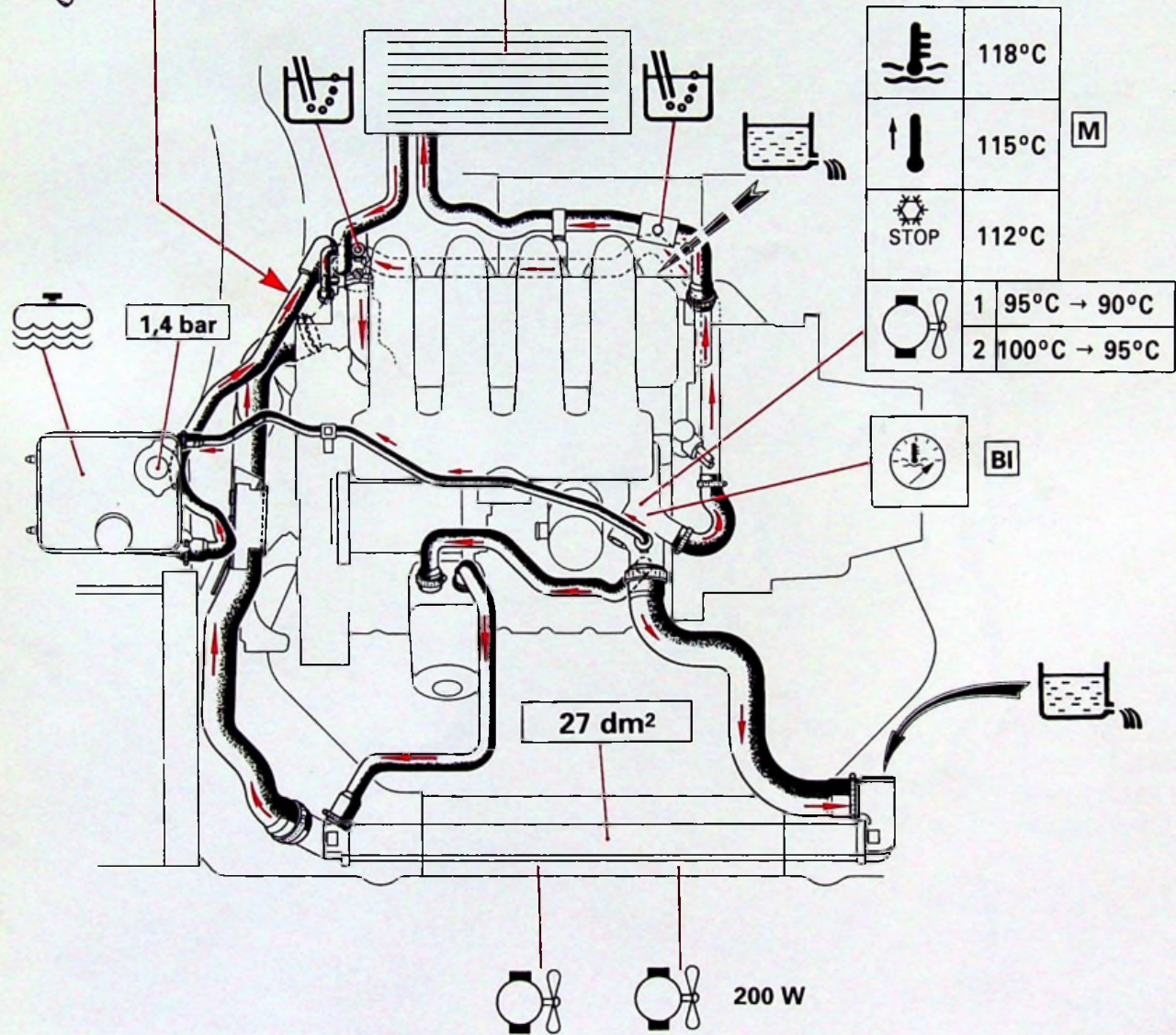
	x 2		> 800 kg
--	-----	---	----------



D.12 5



85° C →





1



XUD 11

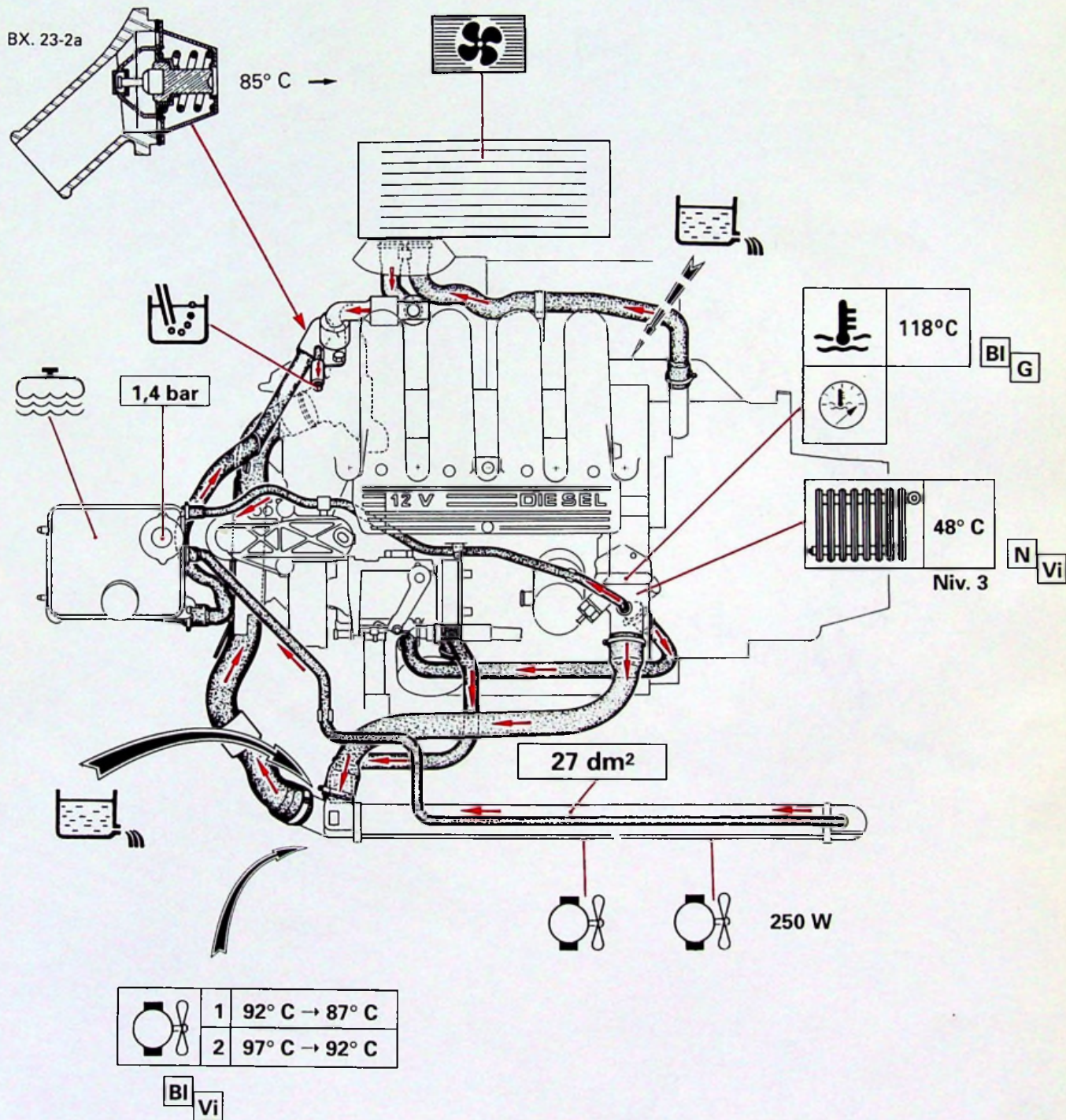
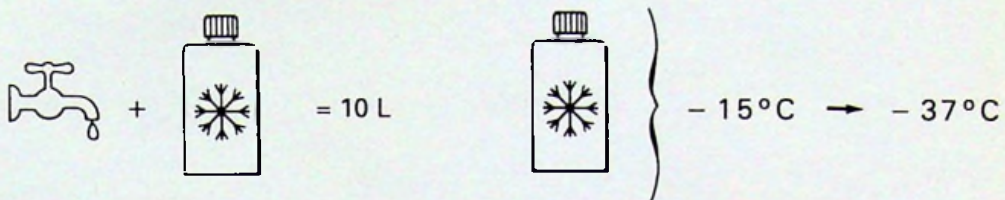
XM
230-00/3

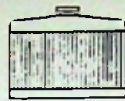
3




D.12



5

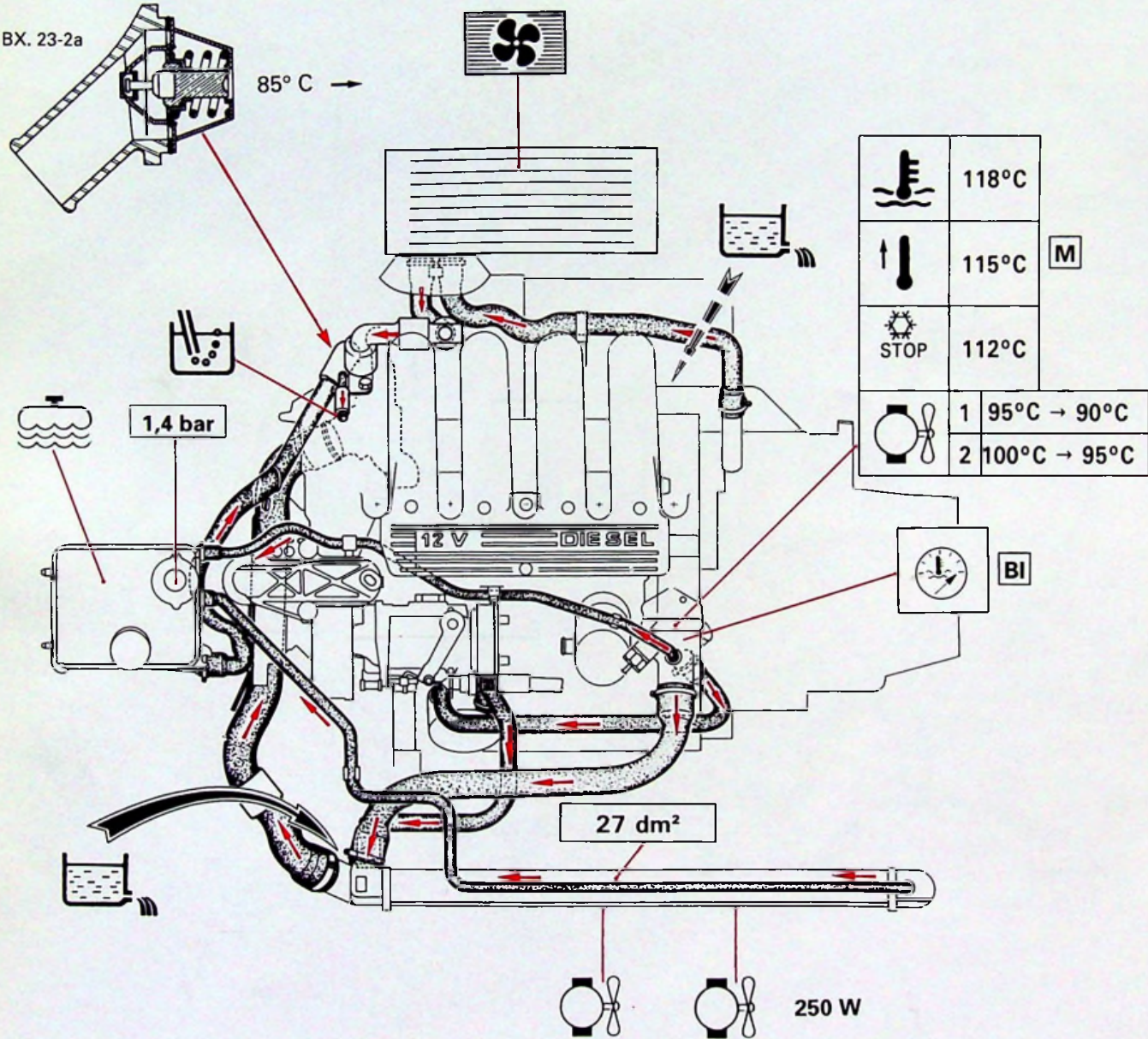




D.12   5 



BX. 23-2a





1



XUD 11

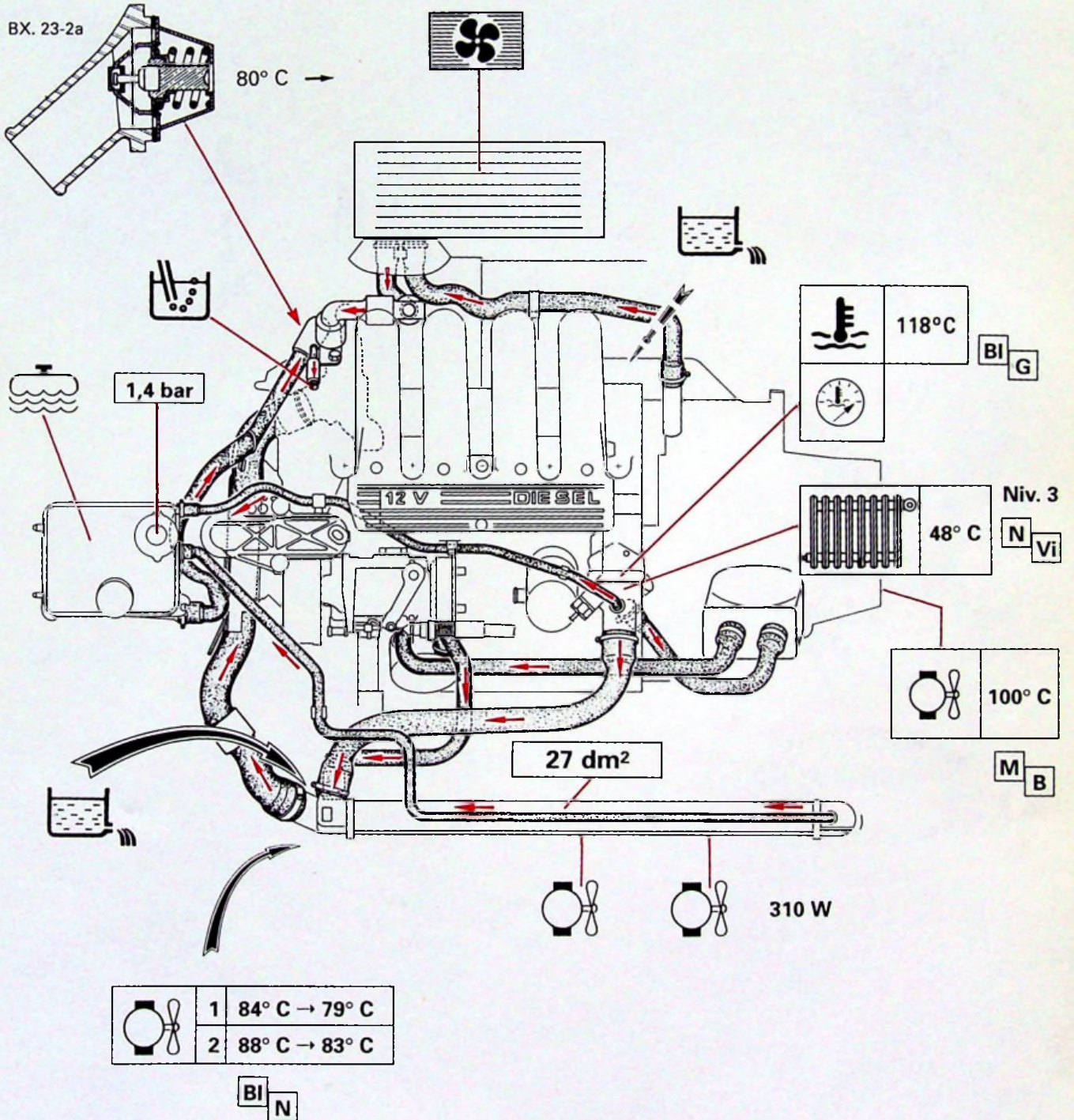
XM
230-00/3

5

D.12

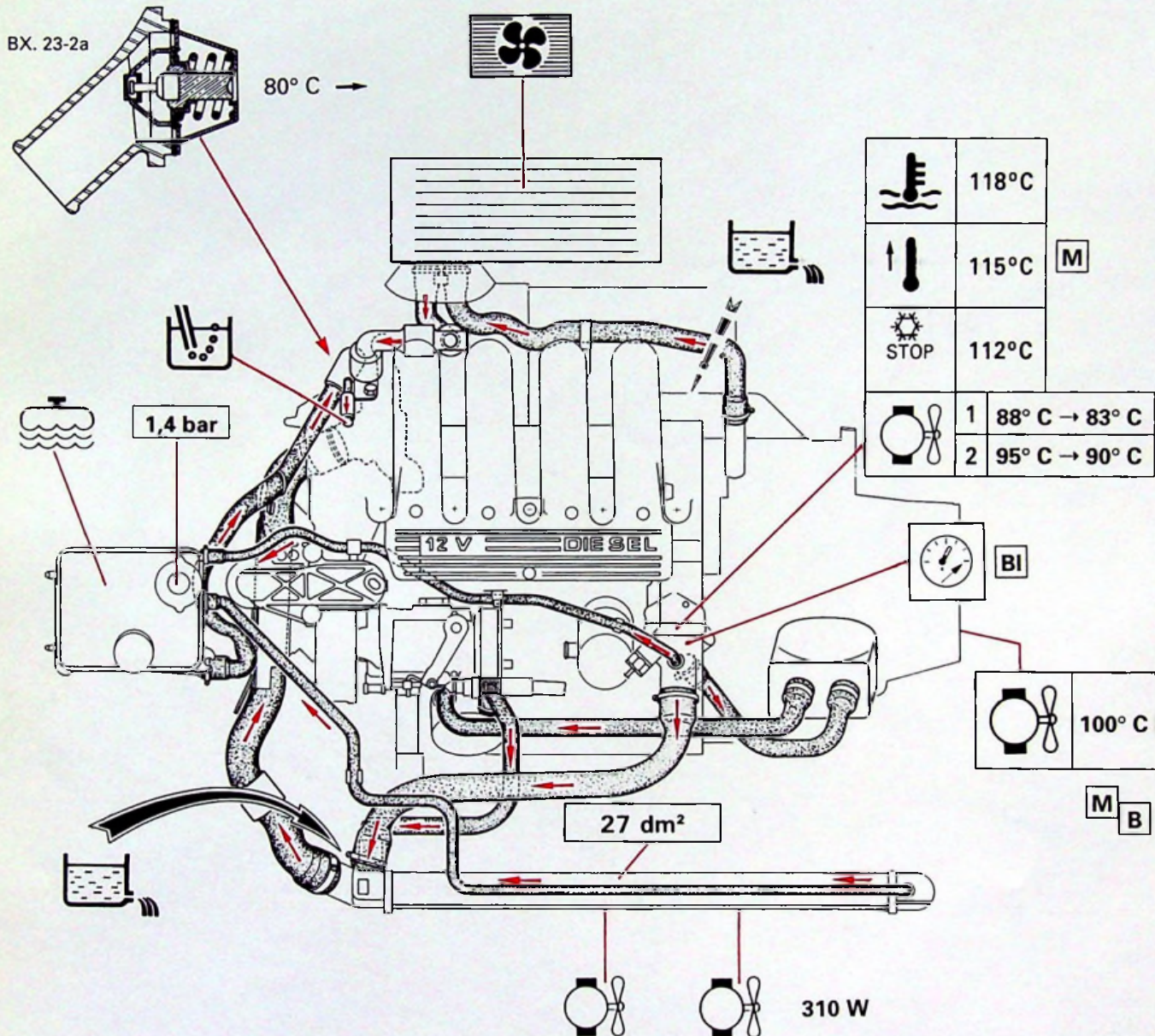


AUTO





D.12   AUTO 





**REMPLISSAGE ET PURGE
DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT**

Vidange

- Ouvrir la vis de vidange du radiateur.
- Ouvrir le bouchon de la nourrice d'eau et la vis de purge.

Remplissage

- Placer le cylindre de charge **4520-T** sur la nourrice d'eau.
- Ouvrir la vis de purge.

ATTENTION

Il est **impératif** d'ouvrir la vis de purge du boîtier d'entrée d'eau située à l'arrière du moteur, pour remplir correctement le circuit de refroidissement.

- Remplir le circuit et fermer les vis de purge au fur et à mesure que le liquide s'écoule.
- Démarrer le moteur et maintenir le régime à 2000 tr/min pendant 2 minutes. Maintenir le niveau du liquide visible dans le cylindre de charge.
- Arrêter le moteur, déposer le cylindre de charge.
- Mettre le bouchon.
- Faire tourner le moteur jusqu'au déclenchement, puis arrêt du (ou des) motoventilateur(s).
- Arrêter le moteur et attendre son refroidissement.
- Compléter le niveau (à froid) jusqu'au repère "MAXI".
- Remettre le bouchon.