

TRANSMISSIONS ECHANGE STANDARD
DRIVE SHAFTS EXCHANGE
TRANSMISION CAMBIO ESTANDAR
AUSTAUSCH - GELENKWELLEN
TRASMISSIONI REVISIONATE
RUILAANDRIJFASSEN



CAT. 14.740



CITROËN

EDITION 1994

<p style="text-align: center;">(F)</p> <p>5 bonnes raisons de préférer les organes Echange-Standard CITROËN.</p> <p>1 - QUALITE Un souci permanent de rigueur : dans la fabrication, le reconditionnement, les contrôles. FIABILITE.</p> <p>2 - NORMES Une pièce CITROËN : la perspective d'un montage rapide, sans difficulté, sans surprise. FACILITE.</p> <p>3 - GAMME La référence qu'il vous faut, quand il vous la faut. DISPONIBILITE.</p> <p>4 - SERVICE Une garantie 12 mois Pièces et Main d'œuvre : l'assurance supplémentaire du constructeur, pour plus de confiance. SECURITE.</p> <p>5 - GAIN Un coût maîtrisé : un bon rapport qualité/prix. RENTABILITE.</p>	<p style="text-align: center;">(GB)</p> <p>Five good reasons to use CITROEN'S exchange engines :</p> <p>1 - QUALITY Reconditioning is carried out under strict quality controls. RELIABILITY.</p> <p>2 - STANDARDS A Citroen part : The prospect of easy fitting, without surprises. EASE OF FITMENT.</p> <p>3 - RANGE The part you need when you need it. AVAILABILITY.</p> <p>4 - SERVICE A 12 months labour & parts warranty : the additional assurance of the manufacturer for more confidence. SECURITY.</p> <p>5 - BENEFIT A competitive price : Value for money. PROFITABILITY.</p>	<p style="text-align: center;">(E)</p> <p>5 Buenas razones para preferir los órganos "Cambio-Standard" CITROËN.</p> <p>1 - CALIDAD Una preocupación constante por el rigor : en la fabricación, el reacondicionado, los controles. FIABILIDAD.</p> <p>2 - NORMAS Una pieza CITROËN : la idea de un montaje rápido, sin dificultades, sin sorpresas. FACILIDAD.</p> <p>3 - GAMA La referencia que usted necesita, cuando la necesita. DISPONIBILIDAD.</p> <p>4 - SERVICIO Una garantía de 12 meses en piezas y mano de obra : el respaldo suplementario del constructor, para una mayor confianza. SEGURIDAD.</p> <p>5 - GANANCIA Un coste óptimo : una buena relación calidad/precio. RENTABILIDAD.</p>	<p style="text-align: center;">(D)</p> <p>5 gute Gründe, CITROEN Austausch-Bauteile zu bevorzugen.</p> <p>1 - QUALITÄT Eine ständige strenge Qualitätsüberwachung : während der Fabrikation, der Aufarbeitung, den Abschlusskontrollen. ZUVERLÄSSIGKEIT.</p> <p>2 - NORM Ein CITROEN Ersatzteil : die Gewähr auf eine schnelle Montage, ohne Schwierigkeiten, ohne Überraschungen. EINFACHHEIT.</p> <p>3 - UMFANG Die benötigte Ersatzteilnummer dann, wann Sie sie brauchen. VERFÜGBARKEIT.</p> <p>4 - SERVICE 12 Monate Garantie auf Ersatzteil und Einbau : zusätzliche Sicherheit vom Hersteller für mehr Vertrauen. SICHERHEIT.</p> <p>5 - VORTEIL Eingeschränkte Kosten : ein hervorragendes Qualitäts/Preis-Verhältnis WIRTSCHAFTLICHKEIT.</p>
<p style="text-align: center;">(I)</p> <p>5 Buone ragioni per preferire i Ricambi revisionati CITROEN.</p> <p>1 - QUALITA' Un pensiero permanente di rigore : nella costruzione, nella revisione nei controlli. AFFIDABILITA'.</p> <p>2 - NORME Un ricambio CITROEN : la prospettiva di un montaggio rapido, senza difficoltà, senza sorprese. FACILITA'.</p> <p>3 - GAMMA Il ricambio che Vi necessita, quando Vi necessita. DISPONIBILITA'.</p> <p>4 - SERVIZIO Una garanzia 12 mesi per Ricambi e Manodopera : l'assicurazione supplementare del costruttore, più affidabilità. SICUREZZA.</p> <p>5 - GUADAGNO Un costo controllato : un buon rapporto qualità/Prezzo. REDDITIVITA'.</p>	<p style="text-align: center;">(NL)</p> <p>5 Goede redenen om de voorkeur te geven aan Citroën-ruildelen.</p> <p>1 - KWALITEIT Constante kwaliteitszorg : Kwaliteitscontroles tijdens fabricage en revisie. BETROUWBAARHEID.</p> <p>2 - NORMEN Een Citroën-onderdeel betekent een snelle en probleemloze montage. GEBRUIKSGEMAK.</p> <p>3 - VOLLEDIG GAMMA Altijd het juiste onderdeel op het moment dat u het nodig heeft. BESCHIKBAARHEID.</p> <p>4 - SERVICE 12 jaar garantie op onderdeel en montage : een extra zekerheid die Citroën u kan bieden.</p> <p>5 - PRIJS Kostenbeheersing : goede prijs-kwaliteit verhouding. RENTABILITEIT.</p>	<p style="text-align: center;">(DK)</p> <p>5 Gode grunde til altid at foretrække originale ombytningsdele fra CITROEN</p> <p>1 - KVALITET En permanent omhu, akkuratess : i fabrikationen, ved reoveringen og kontrollen. PÅLIDELIGHED.</p> <p>2 - NORMER En original CITROËN del : sikrer en hurtig montering uden besvær, og uden overraskelser. ENKELHED.</p> <p>3 - UDVALG Delen er der, når du har brug for den. LEVERINGSSIKKERHED.</p> <p>4 - SERVICE 12 måneders reklamationsret indbefattet delen og arbejdsløn. SIKKERHED.</p> <p>5 - GEVINSTEN Kendte omkostninger : top kvalitet/korrekt pris. GOD ØKONOMI.</p>	<p style="text-align: center;">(N)</p> <p>5 Gode grunner til å foretrekke originale CITROEN byttedeler.</p> <p>1 - KVALITET En stadig streben etter nøyaktighet i fabrikasjonen, i tilpasningen, i kontrollene. PÅLITELIGHET.</p> <p>2 - PASSFORM En CITROEN del : Rask montering, uten vanskelighet, uten overraskelser. LETTET.</p> <p>3 - UTVALG Den delen De trenger, når De trenger den. DISPONIBILITET.</p> <p>4 - SERVICE En garanti på 12 måneder, skaper tillit. SIKKERHET.</p> <p>5 - FORTJENESTE Et riktig forhold mellom kvalitet, pris og avanse gir god lønnsomhet LØNNSOMHET.</p>

SOMMAIRE

	<i>Pages</i>
CITROEN AX	5
CITROEN ZX	6 et 7
CITROEN BX	8 et 9
CITROEN XANTIA	10
CITROEN XM	11
A - LN - LNA - VISA - GS - GSA	12
CX	13
CITROEN C15	14
CITROEN C25	15
C35 - HY	16

F

**CONDITIONS DE VENTE DES ORGANES NEUFS
OU ECHANGE STANDARD,
VENDUS AVEC LA REPRISE DE L'ORGANE USAGE.**

FRANCE :

Les organes neufs et Echange Standard CITROEN ne doivent être montés qu'en remplacement d'un organe usagé du même type et sur le ou les types de véhicule de notre Marque, indiqués à notre catalogue à l'exclusion de tout autre usage.

Nous déclinons toute responsabilité dans le cas où ils seraient utilisés à des usages différents.

Les organes usagés retournés en contrepartie ne devront pas avoir subi de détériorations extérieurement visibles — autres que l'usure normale — et de plus, ils devront être normalement assemblés et dans un état de propreté permettant leur examen technique.

Tout organe usagé doit être retourné dès dépose, selon les modalités prescrites par le département Pièces de Rechange.

Nota : Pour les pays non mentionnés ci-dessus, pour les conditions générales de vente locales, veuillez vous adresser auprès du département Pièces de Rechange de l'importateur CITROEN de votre pays.

Important : Les moteurs et les boîtes de vitesses retournés doivent être vidangés.

GB

**CONDITIONS OF SALE FOR NEW
OR EXCHANGE UNITS WHEN THE RETURN
OF THE OLD UNITS IS "REQUIRED"**

U.K. :

Citroen new and exchange units must only be fitted as replacement for ones of the same type and on vehicle(s) indicated in our catalogue.

Citroen will accept no responsibility if they are used for other means.

All returned units must be complete and fully assembled.

All units must be drained of oil, plugged to prevent leakage and thoroughly degreased.

All units must be returned in the original packaging and engines securely attached to the pallets provided.

All old units must be returned as soon as possible in accordance with the instructions listed in the Parts Operating Manual Section 6.3.

E

**CONDICIONES DE VENTA
DE ÓRGANOS NUEVOS O CAMBIO STANDARD,
VENDIDOS CON LA RECUPERACIÓN DEL ÓRGANO USADO**

FRANCIA :

Los órganos nuevos y "Cambio-Standard" CITROËN no deben ser montados nada más que en sustitución de un órgano usado del mismo tipo y sobre el o los tipos de vehículo de nuestra Marca, indicados en nuestro catálogo excluyendo cualquier otro uso.

Declinamos toda responsabilidad en el caso de que sean utilizados para usos diferentes.

Los órganos usados devueltos a cambio, no deberán haber sufrido deterioros exteriores visibles, salvo los propios del desgaste, y además deberán estar ensamblados y en un estado de limpieza adecuado para permitir su examen técnico.

Todo órgano usado deberá ser devuelto de acuerdo con las normas establecidas por el departamento de Piezas de Recambio.

Nota : Referente a las condiciones generales de venta, todos los países no relacionados anteriormente, deberán dirigirse al departamento de Piezas de Recambio del importador CITROËN de su país.

Importante : Los motores y las cajas de cambio devueltos deberán estar vacíos.

D

**VERKAUFSBEDINGUNGEN
FÜR NEU- UND AUSTAUSCHTEILE,
MIT ALTEILRÜCKGABE.**

FRANKREICH :

Die Neu- und Austauschteile dürfen nur als Ersatz für ein Bauteil des gleichen Typs und in Fahrzeuge unserer Marke, so wie in unserem Katalog zugeordnet unter Ausschluss jeder anderweitigen Verwendung montiert werden.

Wir lehnen jegliche Verantwortlichkeit im Fall einer abweichenden Montage ab.

Die benutzten Bauteile, die als Gegenstück zurückgeschickt werden, dürfen keine sichtbaren äusseren Beschädigungen — abgesehen von normalem Verschleiss — aufweisen und müssen ausserdem im Normalzustand zusammengebaut und in sauberem Zustand, der eine technische Prüfung ermöglicht, sein.

Alle Alteile müssen in der vorgegebenen Zeit, nach den von der Ersatzteil-Abteilung vorgeschriebenen Modalitäten zurückgeschickt werden.

Anmerkung : Für alle nicht oben erwähnten Länder wenden Sie sich bezüglich der lokalen generellen Abwicklung an die Ersatzteil-Abteilung des CITROËN Importeurs Ihres Landes.

Wichtig : Die zurückgeschickten Motoren und Getriebe müssen von Betriebsflüssigkeiten (Öl) entleert sein.

I

**CONDIZIONI DI VENDITA
TRASMISSIONI NUOVE O
REVISIONATE CON RIPRESA DELL'USATO**

FRANCIA :

Le Trasmissioni Nuove e Revisionate CITROEN devono essere montate solo in sostituzione di una trasmissione avariata dello stesso tipo su veicoli della ns. marca, escludendo ogni altro utilizzo.

Decliniamo ogni responsabilità in cui fossero utilizzati per scopi differenti.

La vendita delle Trasmissioni Nuove e Revisionate rientra nel sistema detto "Contropartita", pertanto la loro fornitura è effettuata alle condizioni normative previste da tale sistema.

Inoltre, le trasmissioni usate rese in contropartita devono corrispondere ai seguenti requisiti :

- Non dovranno aver subito danni esterni visibili,
- Dovranno essere montate e complete nelle loro parti.
- Dovranno essere imballate singolarmente nell'imballo originale e riportare il numero di codice sull'imballo stesso.

NL

**NIEUWE ONDERDELEN OF RUILDELEN
MET TERUGNAME VAN HET
GEBRUIKTE ONDERDEEL**

VOOR NEDERLAND :

Het defecte (ruil-)onderdeel dient samen met de cautiëbon te worden geretourneerd, anders kan er geen creditering plaatsvinden.

Het retourzenden dient te geschieden binnen 12 maanden na de datum van levering van het overeenkomende nieuwe of gerevideerde onderdeel.

Overige voorwaarden voor creditering zijn :

- Het defecte deel dient compleet, niet beschadigd en gereinigd te zijn. Van motoren en versnellingsbakken de olie afgetapt !

- Retourzendingen franco met onze reguliere transporteur. De retourvracht is voor uw rekening als u via een andere expediteur retourneert.

DK

**SALGSBETINGELSER FOR NYE-
OG OMBYTNINGSDELE
MED DEPOSITUM**

DANMARK :

CITROËN's nye- og ombytningsdele må kun monteres, som erstatning for en del af samme type, til den eller de modeller af vort mærke, som er anført i dette katalog.

Vi vil afvise ethvert ansvar i de tilfælde, hvor delene er anvendt til andet formål.

Dele nævnt i dette katalog, både nye og reoverede, sælges med depositum, som krediteres ved returnering af den brugte del.

De brugte dele, som returneres i forbindelse med ombytning, må ikke have lidt ydre overlast udover normalt slid. Herudover skal de være samlede og i så rengjort stand, at det tillader teknisk undersøgelse.

Vigtigt : Motorer og gearkasser, der returneres, SKAL være tømt for olie og andre vædsker.

N

**SALGSBETINGELSER NYE-
OG BYTTEDELER
SOLGT MED TILBAKELEVERING AV GAMMEL DEL**

FRANKRIKE :

CITROEN nye- og byttedeler kan bare skiftes ut med en utslitt del av samme type på bilmodeller av vårt merke som står oppført i katalogen vår. All annen benyttelse er utelukket.

Vi frasier oss ethvert ansvar i de tilfeller hvor delene er blitt brukt til andre formål.

I de tilfelle som delene skal sendes tilbake, må det ikke være synlige utvendige skader — utenom normal slitasje — likeledes må de være satt sammen og rengjort slik at de kan underlegges en teknisk undersøkelse.

Alle brukte deler skal sendes tilbake umiddelbart etter demonteringen og etter de rutiner som er fastsatt av ettermarkedsavdelingen.

Viktig : Motorer og girskasser som sendes tilbake må tommes for olje.

(F)

Avant de passer commande, nous vous conseillons vivement de consulter le microcatalogue du véhicule afin de connaître tous les renseignements techniques nouveaux ou complémentaires (par exemple : le ou les "D.E.O.").

Codifications utilisées :

Neuf / neuve
Echange standard / E.S.
Coté roue
Coté boîte (de vitesses)
Coté G / coté gauche
Coté D / coté droit
Repère organe
Sauf
Avec
ESS. / essence.
Dl. / diesel.
R.P. / remplacé par
N.F.P. / ne fournissons plus
D.E.O. / demander en outre

Autres
ECHANGE STANDARD
avec reprise de l'organe usagé.

(GB)

Before placing an order, we advise you to check the microcatalogue of the relevant vehicle to obtain all the latest technical information (for example : D.E.O. -Order in Addition-)

Codes :

New
Exchange Unit / E.U.
Wheel Side
Gearbox Side
L Side / Left Side
R Side / Right Side
Unit Identification Mark
Except
With
Petrol
Diesel
Replaced by
No longer supplied
Order in Addition

Others
EXCHANGED UNIT
with return of old unit.

(E)

Antes de hacer el pedido, les aconsejamos consultar el microcatálogo del vehículo correspondiente con el fin de conocer todas las informaciones técnicas nuevas o complementarias (por ejemplo : el ó los P.A.).

Codificaciones utilizadas :

Nuevo / nueva
Cambio standard / E.S.
Lado rueda
Lado caja (de cambios)
Lado G/lado izquierdo
Lado D/lado derecho
Marca órgano
Salvo
Con
ESS/gasolina
Dl/diesel
R.P./reemplazada por
N.F.M./no fabricamos más
P.A./pedir además

Otros
CAMBIO STANDARD
con recuperación del órgano usado.

(D)

Bevor Sie Ihre Bestellung aufgeben, sollten Sie unbedingt im Microfilm des Fahrzeugs nachsehen, um sich über alle neuen technischen Hinweise oder Zusätze (zum Beispiel : d.e.o - Teile) zu informieren.

Benutzte Kodifizierungen :

Neu
Austausch / AT
Radseite
Getriebeseite
Linke Seite
Rechte Seite
Bauteilmarkierung
Ausser / ohne
Mit
Benzin
Diesel
E.D. / ersetzt durch
Nicht mehr lieferbar
Zusätzlich zu bestellen

AUSTAUSCH
mit Rücknahme des Altteils.

(I)

Prima di passare l'ordine, vi consigliamo vivamente di consultare il microcatalogo del veicolo al fine di conoscere tutti i riferimenti tecnico nuovi o complementari (per es. : il o i "D.E.O.").

Codici utilizzati :

Nuovo / nuova
Contropartita /
Lato ruota
Lato cambio
Lato Sin / Lato sinistro
Lato D / Lato destro
Riferimento Ricambio
Salvo
Con
Benz. / Benzina
Di / Diesel
RP / Rimpiazzato da
NFP / Non più fornito
D.E.O. / domandare inoltre

REVISIONATO
con ripresa del ricambio usato.

(NL)

Voordat u een onderdeel bestelt, raden wij u ten zeerste aan de microfiche te raadplegen voor alle nieuwe of extra technische informatie (b.v. de "D.E.O.").

Gebruikte afkortingen :

Nieuw
Ruildeel
Wielzijde
Versnellingsbak-zijde
Links
Rechts
Merkteken
Behalve
Mat
Benzine
Diesel
Vervangen door
Niet meer leverbaar
Met bijlevering

RUILDELEN
Met terugname van het gebruikte onderdeel.

(DK)

Før afgivelse af ordre, råder vi dig indtrængende til, at søge samtlige tekniske informationer og/eller bemærkninger (f.eks. "D.E.O.").

Anvendte bemærkninger :

Ny
Ombytningsdel
Hjulside
Gearkasseside
Venstre side
Højre side
Opmærkning på delen
Undtagen
Med
Benzin
Diesel
Erstatte af
Leveres ikke mere
Bestil herudover

(N)

Før dere bestiller, råder vi dere til å se i bilens mikrokatolog for å få kjennskap til nye eller utfyllende tekniske opplysninger.

Benyttede koder :




Ny
Byttekomponent
Hjulside
Girkasseside
V. side / venstre side
H. side / høyre side
Del merket med
Unntatt
Med
BENS. / bensin
Di. / diesel
Erstattet med
Føres ikke lenger
Bestill i tillegg

BYTTE
med tilbakelevering av
brukt del.




CITROËN AX

TYPE DE VÉHICULE	CÔTÉ	BV	 NEUVE	 E.S.		
					Côté ROUE roue	Côté BV indiv.
CITROËN AX 954, 1124, 1294 cm ³	G	MA	96 042 944 95 624 994	→ 5199 95 624 994	95 619 710 329381	3287 69
			5200 → 95 648 547	95 653 092		
	D		96 042 942 95 624 995	→ 5199 95 624 995		3287 69
			5200 → 95 648 548	95 653 092 328775		
CITROËN AX 1360 cm ³ → 5277	G	MA	96 042 941 95 624 994	95 624 994	95 619 710	3287 69
	D		96 042 942	95 624 995		
CITROËN AX 1360 cm ³ 5278 → CITROËN AX 4×4 (transmission AV)	G	MA	96 048 666	(sauf ABR) 95 666 908	95 619 710	3287 69
				(avec ABR) 95 666 940		
	D		96 048 667	(sauf ABR) 95 666 909		
				(avec ABR) 95 666 941		
CITROËN AX 4×4 (transmission AR)	G	MA	96 060 506	—	95 619 710	95 661 714
	D		96 060 507	—		
CITROËN AX 1360 cm ³ IE sauf ABR 5957 →	G	MA	3272 G0	—	3293 77	3287 69
	D		3273 N6	—		
CITROËN AX 1360 cm ³ IE avec ABR 5957 →	G	MA	3272 G1	—	3293 77	3287 69
	D		3273 N7	—		

CITROËN ZX

TYPE DE VÉHICULE	CÔTÉ	BV	REPÈRE					
				NEUVE	E.S.	Côté ROUE	Côté BV	
CITROËN ZX Essence 1124 cm ³ , 1360 cm ³ Sauf ABR	G	MA	8 HN 76	96 072 988	95 669 013	3293 77	3287 69	
	D		8 HN 77	96 072 989	95 669 014			
CITROËN ZX Essence 1360 cm ³ Avec ABR	G	MA	8 JN 67	95 640 036	3272 L6	3293 96		
	D		8 JN 68	95 640 053	3273 T0			
CITROËN ZX Essence 1580, 1761 cm ³ CITROËN ZX Di ATMO 1769, 1905 cm ³ Sauf ABR	G	BE3	8 GN 86	96 049 016 RP 3272 A8	96 177 248	3293 83	3293 59	
			8 GN 84 8 HN 73	96 048 974 RP 3272 A8	96 171 858	3293 91		
			8 HN 98 8 HN 92	96 167 303 RP 3272 A4	96 173 635	3293 77		
			8 GN 04	3272 A8	3272 F7	3293 83		
			8 GN 86		3272 E9	3293 96	3287 76	
			8 GN 84		3272 F0	3293 96		
	8 HN 98		3272 C0		3293 96			
	D		8 GN 87	96 049 018 RP 3273 K4	96 177 247	3293 83	3293 59	
			8 HN 74 8 GN 85	96 048 975	96 171 861	3293 91		
			8 HN 93 8 HN 99	3273 K4	96 173 636	3293 77		
			8 GN 05	3273 K4	3273 N3	3293 83		
			8 GN 87		3273 L8	3293 96	3287 76	
			8 GN 85		3273 T5	3293 96		
			8 HN 99		3273 K5	3293 96		
			G	BE3	8 JN 01	96 167 303	96 173 637	3293 91
	8 GN 82				96 091 415 RP 3272 A4	96 171 874	3293 91	
D	8 JN 01	3272 A4			3272 A6	3293 96	3287 76	
	8 JN 02	96 167 304			96 173 636	3293 91	3293 59	
	8 GN 83	96 091 416			96 171 875	3293 91	3287 76	
	8 GN 81	3273 K2			3273 K3	3293 96		

CITROËN ZX (suite)

TYPE DE VÉHICULE	CÔTÉ	BV	REPERE				
				NEUVE	E.S.	Côté ROUE	Côté BV
CITROËN ZX Essence IE 1905 cm ³ (XU9JAZ, XU9J1) Sauf ABR	G	BE3	8 GN 84	96 048 974 RP 3272 A8	96 171 858	3293 91	3293 59
			8 HN 98	3272 A8	3272 C0	3293 96	3287 76
	D		8 GN 85	96 048 975 RP 3273 K4	96 171 861	3293 91	3293 59
			8 HN 99	3273 K4	3273 K5	3293 96	3287 76
CITROËN ZX Essence 1998 cm ³ CITROËN ZX 16 Soupapes CITROËN ZX Di 1905 cm ³ TURBO Sauf ABR	G	BE3R	8 GN 94	3272 A9	96 171 856	3293 91	3293 59
			8 GN 94	3272 A9	3272 C1	3293 96	3287 76
	D		8 GN 95	3273 K4	96 171 857	3293 91	3293 59
			8 HN 99	3273 K4	3273 K5	3293 96	3287 76
CITROËN ZX Essence 1998 cm ³ CITROËN ZX 16 Soupapes CITROËN ZX Di 1905 cm ³ TURBO Avec ABR	G	BE3R	8 GN 80	96 086 457 RP 3272 A5	96 171 871	3293 91	3293 59
				3272 A5			
	D		8 GN 81	96 086 458 RP 3273 K2	3273 K3	3293 91	3293 59
				3273 K2	3273 K3		

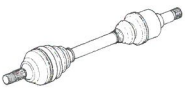


CITROËN BX

OBS! Husk ALTID

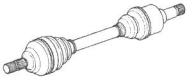


AT LEVER I STK. 517313

(MATERIALE NR. 83222222)




PR. SIDE

TYPE DE VÉHICULE	CÔTÉ	BV	REPÈRE					
				NEUVE	E.S.	Côté ROUE OUV	Côté BV IND	
CITROËN BX 1124 cm ³ (I) - (GR) → 4205	G ou D	BH3	8 GN 25 ou 8 GN 28	95 602 248	95 619 478	3293 83	3287 69 (8 GN 25) 3287 74 (8 GN 28)	
CITROËN BX 1124 cm ³ (I) - (GR) 4206 →	G	MA	8 GN 48	95 640 036	95 655 262	3293 83		
			8 JN 67	3272 L5	3272 L6	3293 91		
	D		8 GN 49	95 640 053	95 655 261	3293 83		
			8 JN 68	3273 S9	3273 T0	3293 91		
CITROËN BX 1360 cm ³ → 4192	G ou D	BH3	8 GN 25 ou 8 GN 28	→ 2701 95 595 289 RP 95 602 248 2702 → 95 602 248	→ 2701 95 606 802 2702 → 95 619 478	3293 83	3287 69	
	G D		MA	8 GN 48	95 640 036	95 655 262	3293 83	
8 JN 67		3272 L5		3272 L6	3293 91			
8 GN 49		95 640 053		95 655 261	3293 83			
8 JN 68		3273 S9		3273 T0	3293 91			
CITROËN BX Sauf ABR	G	BE1 BE3	Sans	95 595 288 RP 3272 A8	→ 2700 95 606 796	3293 83	3293 59	
			Sans	95 602 238 RP 3272 A8	2700 → 3886 95 619 479	3293 83		
			8 GN 04	96 009 409 RP 3272 A8	3887 → 5898 95 648 544	3293 83		
			8 GN 39	95 631 411 RP 3272 C3	→ 5898 95 624 470	3293 91		
			8 GN 04	3272 G3 RP	5899 → 3272 F7	3293 83		3287 76
			8 HN 98	3272 A8	5899 → 3272 C0	3293 96		
	D	BE1 BE3	8 GN 40	95 595 287 RP 3273 K4	→ 2700 95 606 797	3293 83	3293 59	
			Sans	95 602 241 RP 3273 K4	2700 → 3886 95 619 480	3293 83		
			8 GN 05	96 009 410 RP 3273 K4	3887 → 5898 95 648 545	3293 83		
			8 GN 40	95 631 414 RP 3273 K7	→ 5898 95 624 471	3293 91		
			8 GN 05	3273 N9 RP	5899 → 3273 N3	3293 83		3287 76
			8 HN 99	3273 K4	5899 → 3273 K5	3293 96		




A - LN - LNA - VISA - GS - GSA

TYPE DE VÉHICULE	CÔTÉ	BV				
			NEUVE	E.S.	Côté ROUE	Côté BV
A Tous Types (Transmission à billes)	Roue		75 525 808	95 582 414	95 532 941	95 532 947
	Boîte		75 516 490	95 582 413		
LN 602 cm ³ / LNA 652 cm ³	Roue		5 508 423	95 582 417	3293 83	95 532 947
	Boîte		5 506 312 NFP	95 582 420		
VISA 652 cm ³	G ou D		3274 A9	95 582 400	95 532 950	95 532 951
LNA 1124 cm ³ VISA 954, 1124, 1219, 1360 cm ³	G ou D		79 10 028 946 RP 3274 53	95 582 409	95 565 567	94 032 937 48
VISA GTI VISA Di	G		96 063 094 RP 3272 K2	95 619 481	3293 83	3293 59
	D		3273 R6	95 619 482		
GS → 10/78	G ou D		95 559 545 NFP	95 582 415	95 543 833	95 532 949
GS 11/78 → GSA	G ou D		95 592 320 NFP	95 582 416	95 543 833	95 532 949


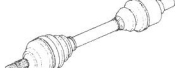

CX

TYPE DE VÉHICULE	CÔTÉ	BV				
			NEUVE	E.S.	Côté ROUE	Côté BV
Voir "DOC FLASH" D 85.012 du 02.10.1985						
(Voie normale) sauf X CX 2000, 2200, 2400 cm ³ Essence CX 2200 Di CX 2500 Di → 7/80	G	BV4 et C MATIC	95 616 788 NFP	95 616 789	95 607 723	95 532 953
	D		95 616 790 NFP	95 616 791		
(Voie normale) CX 2000, 2200, 2400 cm ³ Essence CX 2200, 2500 cm ³ Di REFLEX et ATHENA → 7/80	G	BV5	95 616 792 NFP	95 616 793	95 607 723	95 532 953
	D	BV4 X BV5 X	95 616 794 NFP	95 616 795		
(Voie élargie) CX 2400 cm ³ Essence CX 2500 cm ³ Di 7/80 → 6/84	G	BV4	95 607 391 NFP	95 618 333	95 607 723	95 532 953
	D		95 607 386 NFP	95 618 334		
(Voie élargie) Avec ou sans ABS Tous Types BV4 6/84 → Tous Types BV5 REFLEX et ATHENA BV4 7/80 →	G		96 074 077	(Sans ABR) 95 618 339 (Avec ABR) 95 618 341	95 607 723	3287 49
	D		96 074 071	(Sans ABR) 95 618 340 (Avec ABR) 95 618 342		
CX BV AUTO Avec ou sans ABS	G		96 074 076	95 618 343	95 607 723	95 607 723
	D		96 074 070	95 618 344		

CITROËN C15

TYPE DE VÉHICULE	CÔTÉ	BV	<i>N/y</i>  NEUVE	<i>Ombbytning</i>  E.S.		
			Côté ROUE	Côté BV		
MOTORISATION XW CITROËN C15 Essence 954, 1124, 1360 cm ³ → 4195 (Montage GLAENZER)	G ou D	BH3	79 10 028 946 RP 3274 53	95 582 409	3293 74	3287 69
MOTORISATION XW CITROËN C15 Essence 954, 1124, 1360 cm ³ → 4195 (Montage CITROËN)	G ou D	BH3	95 603 330 RP 79 10 028 946 RP 3274 53	95 582 409	95 532 950	95 565 567
MOTORISATION TU CITROËN C15 Essence 954, 1124, 1360 cm ³ 4196 →	G	MA	96 021 730 RP 3272 18	95 644 403	3293 74 (2 gorges)	3287 69
	D		96 021 731 RP 3273 87	95 644 404	3293 77 (1 gorge)	
CITROËN C15 Essence 1118, 1294 cm ³ 3887 → 4237 CITROËN C15 Di	G	BE1	95 591 073 RP 3272 K2	95 619 481 3272 F2	3293 74	3293 59
	D		95 591 074 RP 3273 R6	95 619 482 3273 L9		




CITROËN C25

TYPE DE VÉHICULE	CÔTÉ	BV	REPÈRE				
				NEUVE	E.S.	Côté ROUE	Côté BV
CITROËN C25 Tous Types → 7/87	G		8 GN 29	95 555 116	95 606 803	3293 97	3287 49
			8 JN 24	RP 3272 85	96 184 031		
	D		8 GN 13	95 555 117	95 606 804		
			8 JN 25	RP 3273 H1	96 184 033		
CITROËN C25 Tous Types Sauf 1905 Di 7/87 → 9/90	G		8 GN 29	3272 85	96 184 031	3293 97	3287 49
			8 JN 24				
	D		8 GN 13	3273 H1	96 184 033		
			8 JN 25				
CITROËN C25 Tous Types Sauf 1905 Di 9/90 → 9/92	G			96 074 114	96 184 031	3293 97	3287 49
	D		8 GN 13	3273 H1	96 184 033		
			8 JN 25				
CITROËN C25 Tous Types Sauf 1905 Di 9/92 →	G		8 GN 29	3272 85	96 184 031	3293 97	3287 49
			8 JN 24				
	D		8 GN 13	3273 H1	96 184 033		
			8 JN 25				
CITROËN C25 1905 cm ³ Di → 9/90	G		8 GN 29	3272 85	96 184 031	3293 97	3287 49
			8 JN 24				
	D		8 GN 15	3273 H2	96 184 035		
			8 JN 27				
CITROËN C25 1905 cm ³ Di 9/90 → 9/92	G			96 074 114	96 184 031	3293 97	3287 49
	D		8 GN 15	3273 H2	96 184 035		
			8 JN 27				
CITROËN C25 1905 cm ³ Di 9/92 →	G		8 GN 29	3272 85	96 184 031	3293 97	Côté G 3287 49
			8 JN 24				
	D		8 GN 15	3273 H2	96 184 035		Côté D 3287 71
			8 JN 27				


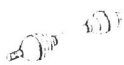

ENTRAINEURS CITROËN C25

TYPE DE VÉHICULE	CÔTE	CARACTÉRISTIQUES	ENTRAINEURS NEUFS	ENTRAINEURS E.S.
CITROËN C25 TT → 9/90	G	Entraineur avec rotules	95 576 557 NFP	95 606 911
	D		95 569 340 NFP	95 606 910




C35

TYPE DE VÉHICULE	CÔTÉ	BV				
			NEUVE	E.S.	Côté ROUE	Côté BV
C35 (Sans entraîneur)	G		95 565 565	95 582 438	95 556 710	95 532 944
	ou D		95 565 566	95 582 439		
Entraîneur + Rotules	D					
C35 (Avec entraîneur)	G ou D		95 540 795	95 582 440	95 556 710	95 532 944
H Tous Types (Entraîneur + Rotules)	G ou D		5 481 437	NFP	HY 373 99	95 532 944

CITROËN XANTIA

TYPE DE VÉHICULE	CÔTÉ	BV	REPÈRE	 NEUVE		 E.S.		 Côté ROUE Côté BV	
				CITROËN XANTIA Essence 1580 cm ³ CITROËN XANTIA Di ATMO Sauf ABR	G	BE3	8 HN 64	96 141 635	3272 G5
8 HN 71									
D	BE3	8 HN 72	96 164 213		3273 P1				
		8 JN 33							
CITROËN XANTIA Essence 1761 cm ³ , 1998 cm ³ Sauf ABR	G	BE3	8 HN 80	96 141 635	3272 G6				
			8 HN 84						
	D	BE3	8 HN 81	96 164 213	3273 P2				
			8 JN 32						
CITROËN XANTIA Essence XU7JP, XU10J2 Avec ABR Indtil PR6445	G	BE3	8 HN 84	96 141 635	3272 G8			3293 96	3287 76
			8 HN 85						
	D	BE3	8 JN 33	96 164 213	3273 P3				
			8 JN 33						
CITROËN XANTIA Essence XU10J4 CITROËN XANTIA Di TURBO Sans ABR	G	BE3R	8 HN 82	96 141 637	3272 G7				
			8 HN 86						
	D	BE3R	8 HN 83	96 164 213	3273 P2				
			8 JN 32						
D	BE3R	8 JN 33	96 164 213	3273 P3					
		8 JN 33							
CITROËN XANTIA 16 soupapes CITROËN XANTIA Di TURBO Avec ABR Indtil PR6445	G	BE3R	8 HN 86	96 141 637	3272 G9				
	D	BE3R	8 JN 33	96 164 213	3273 P3				
XU5JP, XU7JP, XU10J2 med ABS efter PR 6444	G			3272Q0					
	D			3273W5					
XU10J4 med ABS efter PR6444	G			3272Q7					
	D			3273W5					

CITROËN XM

TYPE DE VÉHICULE	CÔTÉ	BV	REPÈRE	 NEUVE		 E.S.		 Côté ROUE Côté BV	
				CITROËN XM BVM sauf V6 Sauf Essence IE TURBO Sauf Di TURBO	G	BE3	8 GN 59	3272 90	95 644 258
D	8 GN 60	3273 H8	95 643 956						
CITROËN XM V6 CITROËN XM Essence IE TURBO CITROËN XM Di TURBO BVM et BV AUTO	G	ME5T	8 GN 53	3272 J9	95 644 260	3293 95	3287 72		
			8 GN 55						
			8 GN 91						
			8 HN 31						
			8 JN 41						
			8 JN 44						
	D	ME5T	8 JN 45	3272 J9	95 644 260	3293 95	3287 72		
			8 JN 46						
	et	ME5T	8 GN 90	3272 J9	95 644 260	3293 95	3287 72		
			8 GN 91						
	4HP18	ME5T	8 JN 30	3272 J9	95 644 260	3293 95	3287 72		
			8 JN 49						
	D	4HP18	8 GN 54	3273 H4	95 643 952	3293 95	3287 72		
			8 GN 56						
8 HN 32									
8 JN 40									
8 JN 42									
8 JN 43									
D	4HP18	8 JN 03	3273 H4	95 643 952	3293 95	3287 72			
		8 JN 09							
D	4HP18	8 JN 31	3273 H4	95 643 952	3293 95	3287 72			
		8 JN 31							

CITROËN ZX

CITROËN ZX (suite)

TYPE DE VÉHICULE	CÔTÉ	BV	REPÈRE	NEUVE		E.S.		Côté ROUE		Côté BV		
CITROËN ZX Essence 1124 cm ³ , 1360 cm ³ <u>Sauf ABR</u>	G	MA	8 HN 76	96 072 988	95 669 013			3293 77		3287 69		
	D		8 HN 77	96 072 989	95 669 014							
CITROËN ZX Essence 1360 cm ³ Avec ABR	G	/	8 JN 67	95 640 036	3272 L6			3293 96				
	D		8 JN 68	95 640 053	3273 T0							
CITROËN ZX Essence 1580, 1761 cm ³ CITROËN ZX Di ATMO 1769, 1905 cm ³ <u>Sauf ABR</u>	+	1.6 1.8	8 GN 86	96 049 016 RP 3272 A8	96 177 248			3293 83		3293 59		
			/	1.9	8 GN 84	96 048 974 RP	96 171 858				3293 91	
					8 HN 73	3272 A8						
			G/	2.0	8 HN 98	96 167 303 RP	96 173 635				3293 77	
					8 HN 92	3272 A4						
			/	2.0	8 GN 04		3272 F7				3293 83	
					8 GN 86	3272 A8					3293 96	
					8 GN 84		3272 F0				3293 96	3287 76
			/	1.9	8 HN 98		3272 C0				3293 96	
					8 GN 87	96 049 018 RP 3273 K4	96 177 247				3293 83	
			/	1.9	8 HN 74	96 048 975	96 171 861				3293 91	3293 59
					8 GN 85							
			D/	2.0	8 HN 93	3273 K4	96 173 636				3293 77	
					8 HN 99							
					8 GN 05		3273 N3				3293 83	
8 GN 87		3273 L8					3293 96					
8 GN 85	3273 K4	3273 T5					3293 96	3287 76				
/	2.0	8 HN 99		3273 K5			3293 96					
		8 JN 01	95 167 303	96 173 637			3293 91					
G	1.6-1.8 1.9	8 GN 82	96 091 415 RP 3272 A4	96 171 874			3293 91	3293 59				
		BE3	8 JN 01	3272 A4	3272 A6			3293 96	3287 76			
D	2.0 1.6-1.8 1.9	8 JN 02	96 167 304	96 173 638			3293 91	3293 59				
		8 GN 83	96 091 416	96 171 875			3293 91					
		8 GN 81	3273 K2	3273 K3			3293 96	3287 76				

TYPE DE VÉHICULE	CÔTÉ	BV	REPÈRE	NEUVE		E.S.		Côté ROUE		Côté BV
CITROËN ZX Essence 1605 cm ³ (XU9JAZ, XU9J1) <u>Sauf ABR</u>	G	BE3	8 GN 84	96 048 974 RP 3272 A8	96 171 858			3293 91	3293 59	
			8 HN 98	3272 A8	3272 C0			3293 96	3287 76	
			8 GN 85	96 048 975 RP 3273 K4	96 171 861			3293 91	3293 59	
			8 HN 99	3273 K4	3273 K5			3293 96	3287 76	
			8 GN 94	3272 A9	96 171 856			3293 91	3293 59	
CITROËN ZX Essence 1998 cm ³ CITROËN ZX 16 Soupapes CITROËN ZX Di 1905 cm ³ TURBO <u>Sauf ABR</u>	G	BE3R	8 GN 94	3272 A9	3272 C1			3293 96	3287 76	
			8 GN 95	3273 K4	96 171 857			3293 91	3293 59	
			8 HN 99	3273 K4	3273 K5			3293 96	3287 76	
CITROËN ZX Essence 1998 cm ³ CITROËN ZX 16 Soupapes CITROËN ZX Di 1905 cm ³ TURBO <u>Avec ABR</u>	G	BE3R	8 GN 80	96 086 457 RP 3272 A5	96 171 871			3293 91	3293 59	
			8 GN 81	96 086 458 RP 3273 K2	3273 K3			3293 91	3293 59	
			8 GN 81	3273 K2	3273 K3			3293 96	3287 76	

OBS Triplette!



AUTOMOBILES CITROËN Société anonyme au capital de 1 400 000 000 F
dont le siège social est à NEUILLY-SUR-SEINE (92208), bd Victor Hugo, 62, RCS NANTERRE B642050 199

DÉPARTEMENT PIÈCES DE RECHANGE

62, Bd Victor-Hugo - 92208 Neuilly-sur-Seine
Adresse postale : 92208 Neuilly-sur-Seine CEDEX
Télex : 217087 F - Tél. : 40.34.24.24.
R.C.S. NANTERRE B 642 050 199 - Siret 64205019900644