



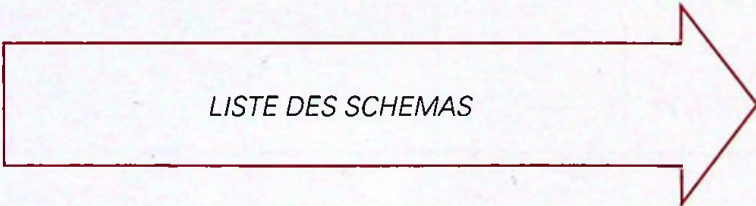
56



XM
560-000/1

1

FONCTION : VISIBILITE



LISTE DES SCHEMAS



ESSUIE-VITRES

NUMERO	DIRECTION	VALIDITE	DESIGNATION
561-00/05a	Gauche	05/89 → → 03/92	VEHICULE sans AFFICHEUR GAUCHE Evolution b : Modification de la masse de la temporisation d'essuie-vitre arrière. Evolution c : Modification masses faisceau AV, interconnexions entre faisceaux PB et AV.
561-00/05b	Gauche	03/92 → → 07/93	
561-00/05c	Gauche	07/93 →	
561-00/10a	Gauche	05/89 →	VEHICULE avec INDICATEUR DE NIVEAU D'EAU LAVE-VITRE et INTERMITTENCE NON REGLABLE Evolution b : Interrupteur d'essuie lave-vitre arrière et modif. masse m2 faisceau AV. Evolution c : Modification de la masse de la temporisation d'essuie-vitre arrière. Evolution d : Modification masses faisceau AV, interconnexions entre faisceaux PB et AV.
561-00/10b	Gauche	→ 03/92	
561-00/10c	Gauche	03/92 → → 07/93	
561-00/10d	Gauche	07/93 →	
561-00/20	Gauche	05/89 →	VEHICULE AVEC REGLAGE INTERMITTENCE ESSUIE-VITRES AVANT Evolution a : Présence de l'indicateur de niveau d'eau lave-vitre. Evolution b : Présence de gicleurs lave-vitres avant chauffants. Evolution c : Modification de la masse de la temporisation d'essuie-vitre arrière. Evolution d : Modification masses faisceau AV, interconnexions entre faisceaux PB et AV.
561-00/20a	Gauche		
561-00/20b	Gauche	→ 03/92	
561-00/20c	Gauche	03/92 → → 07/93	
561-00/20d	Gauche	07/93 →	
561-0/11	Gauche	10/91 → → 03/92	XM BREAK sans MATRICE DE POINTS Sans OPTION. Evolution a : Modification de la masse de la temporisation d'essuie-vitre arrière.
561-0/11a	Gauche	03/92 → → 07/93	
561-0/12	Gauche	10/91 → → 03/92	XM BREAK sans MATRICE DE POINTS Avec OPTIONS. Evolution a : Modification de la masse de la temporisation d'essuie-vitre arrière.
561-0/12a	Gauche	03/92 → → 07/93	
561-0/20	Gauche	07/93 →	XM BREAK sans MATRICE DE POINTS



56



XM
560-000/1

3

ESSUIE-VITRES

NUMERO	DIRECTION	VALIDITE	DESIGNATION
561-0/31	Gauche	10/91 → → 03/92	XM BREAK avec MATRICE DE POINTS Evolution a : Modification de la masse de la temporisation d'essuie-vitre arrière. Evolution b : Modification masses du faisceau AV, interconnexions entre faisceaux PB et AV.
561-0/31a	Gauche	03/92 → → 07/93	
561-0/31b	Gauche	07/93 →	
561-2/20	Droite	01/90 → → 03/92	VEHICULE avec REGLAGE INTERMITTENCE Evolution a : Modification de la masse de temporisation d'essuie-vitre arrière. Evolution b : Modification masses du faisceau AV, interconnexions entre faisceaux PB et AV.
561-2/20a	Droite	03/92 → → 07/93	
561-2/20b	Droite	07/93 →	
561-2/30	Droite	01/90 → → 03/92	VEHICULE avec REGLAGE INTERMITTENCE ET GICLEURS CHAUFFANTS Evolution a : Modification de la masse de la temporisation d'essuie-vitre arrière. Evolution b : Modification masses du faisceau AV, interconnexions entre faisceaux PB et AV.
561-2/30a	Droite	03/92 → → 07/93	
561-2/30b	Droite	07/93 →	

RETROVISEURS REGLABLES et CHAUFFANTS - LUNETTE ARRIERE

NUMERO	DIRECTION	VALIDITE	DESIGNATION
562-00/30	Gauche	05/89 → → 07/93	XM TT Evolution a : modification interconnexions entre faisceaux RD et VD, affectation fusibles.
562-00/30a	Gauche	07/93 →	
562-2/30	Droite	01/90 → → 07/93	XM TT Evolution a : modification interconnexions entre faisceaux RD et VD, affectation fusibles.
562-2/30a	Droite	07/93 →	

ESSUIE-PHARES

NUMERO	DIRECTION	VALIDITE	DESIGNATION
563-0/10	Gauche	07/93 →	VEHICULE avec MATRICE DE POINTS (N - S - SF)

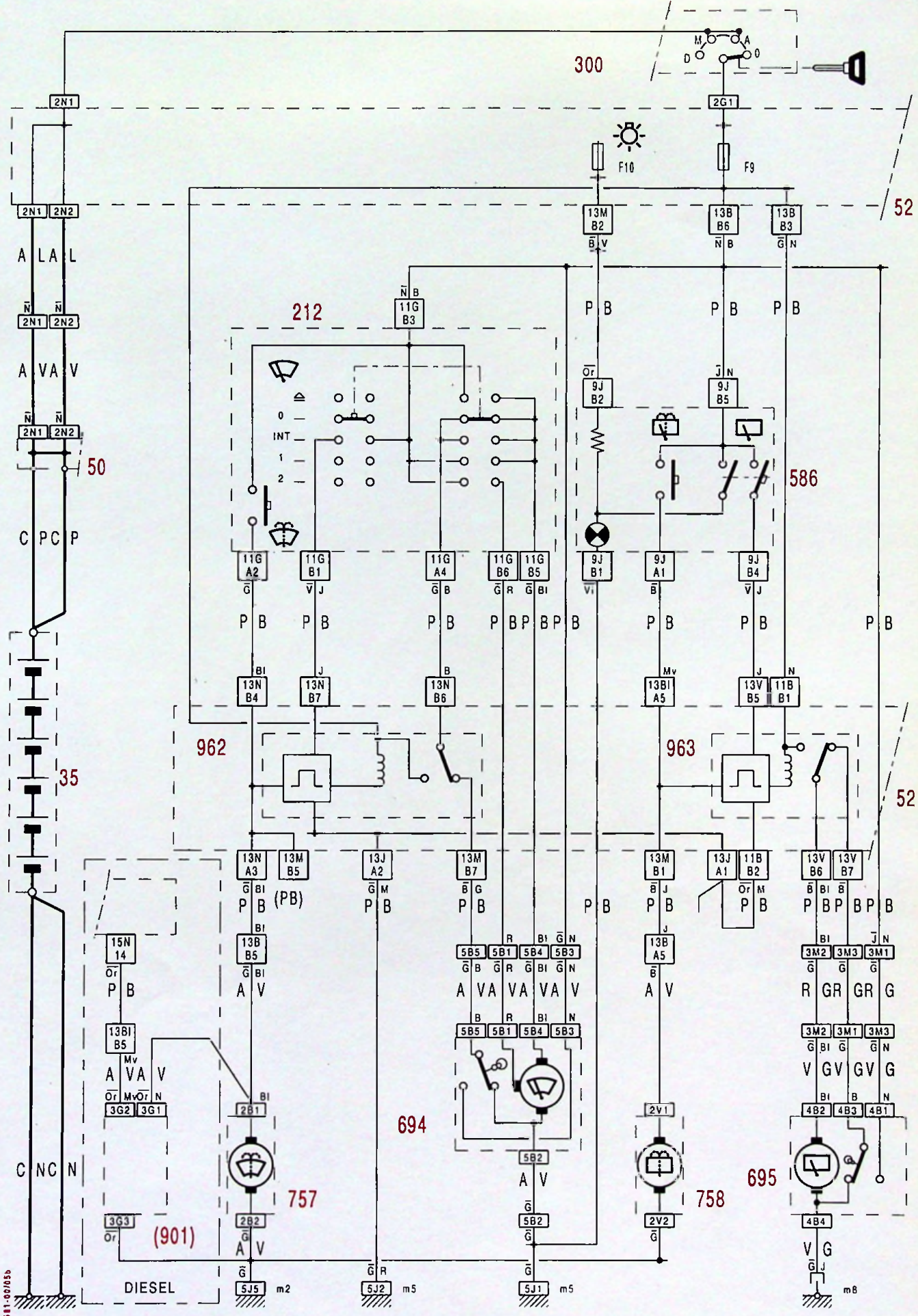


56



XM
561-00/05b

5



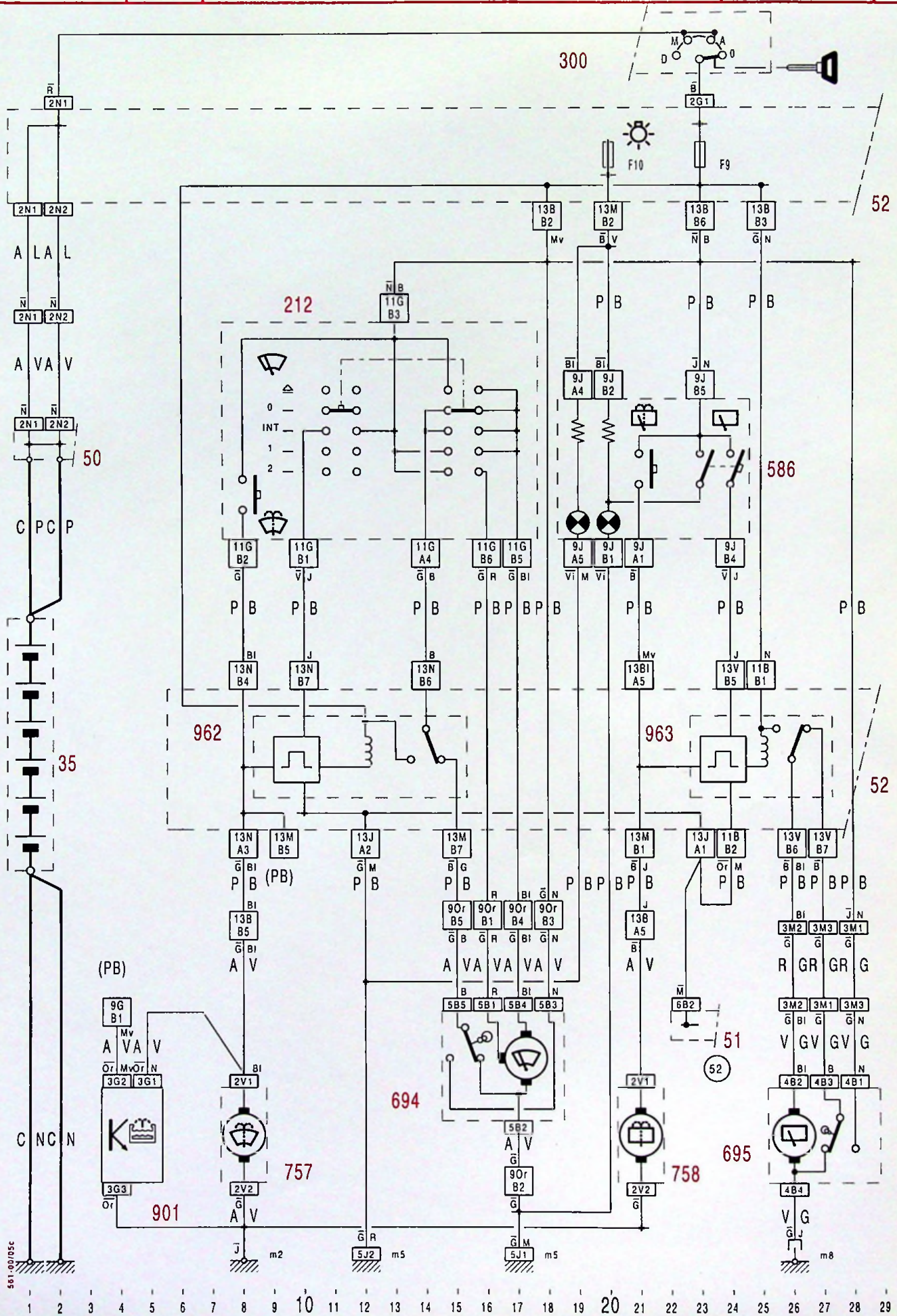


56



XM
561-00/05c

5



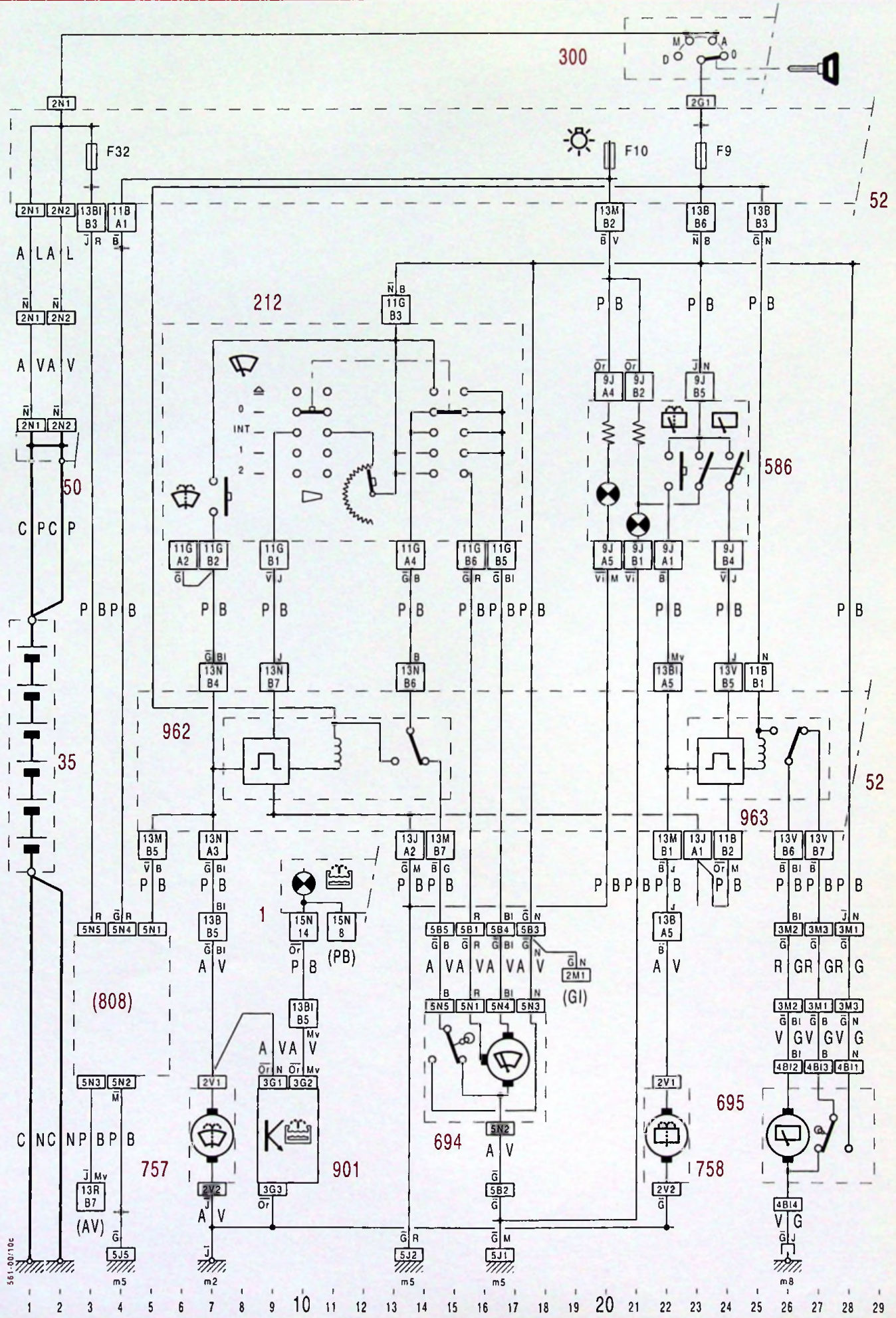


56



XM
561-00/10c

5



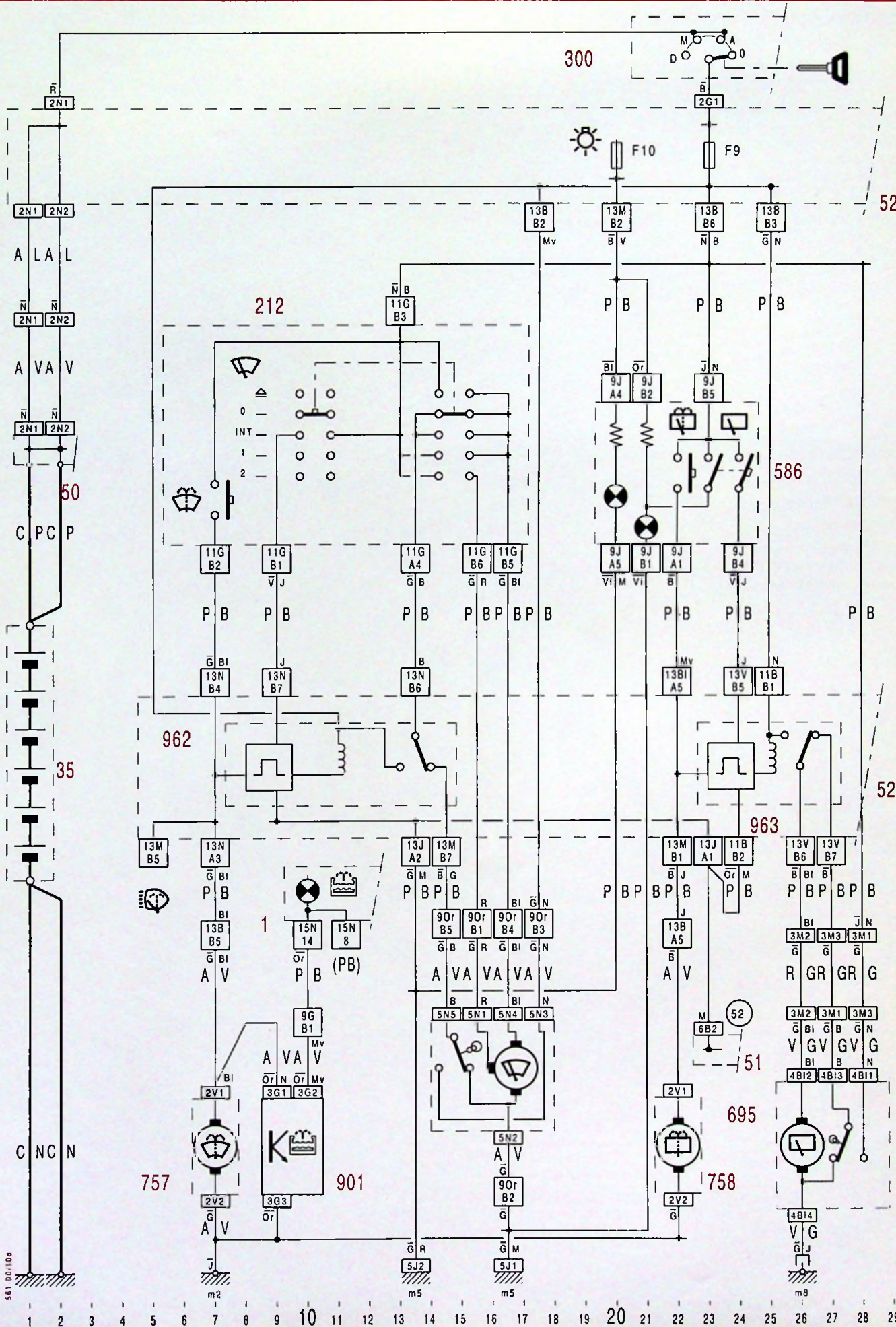


56



XM
561-00/10d

5





56



XM
561-00/20

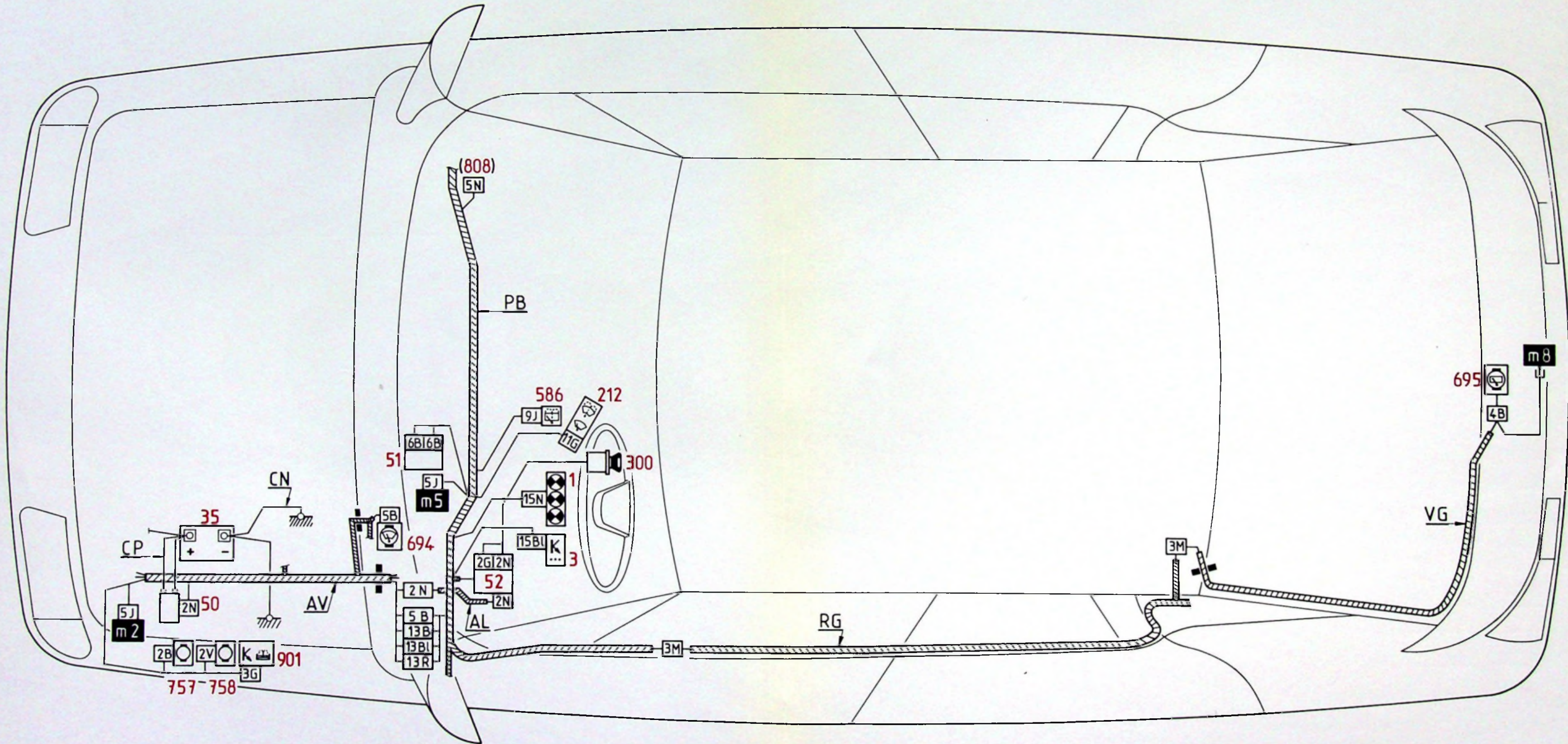
3

4

XM
561-00/20



56



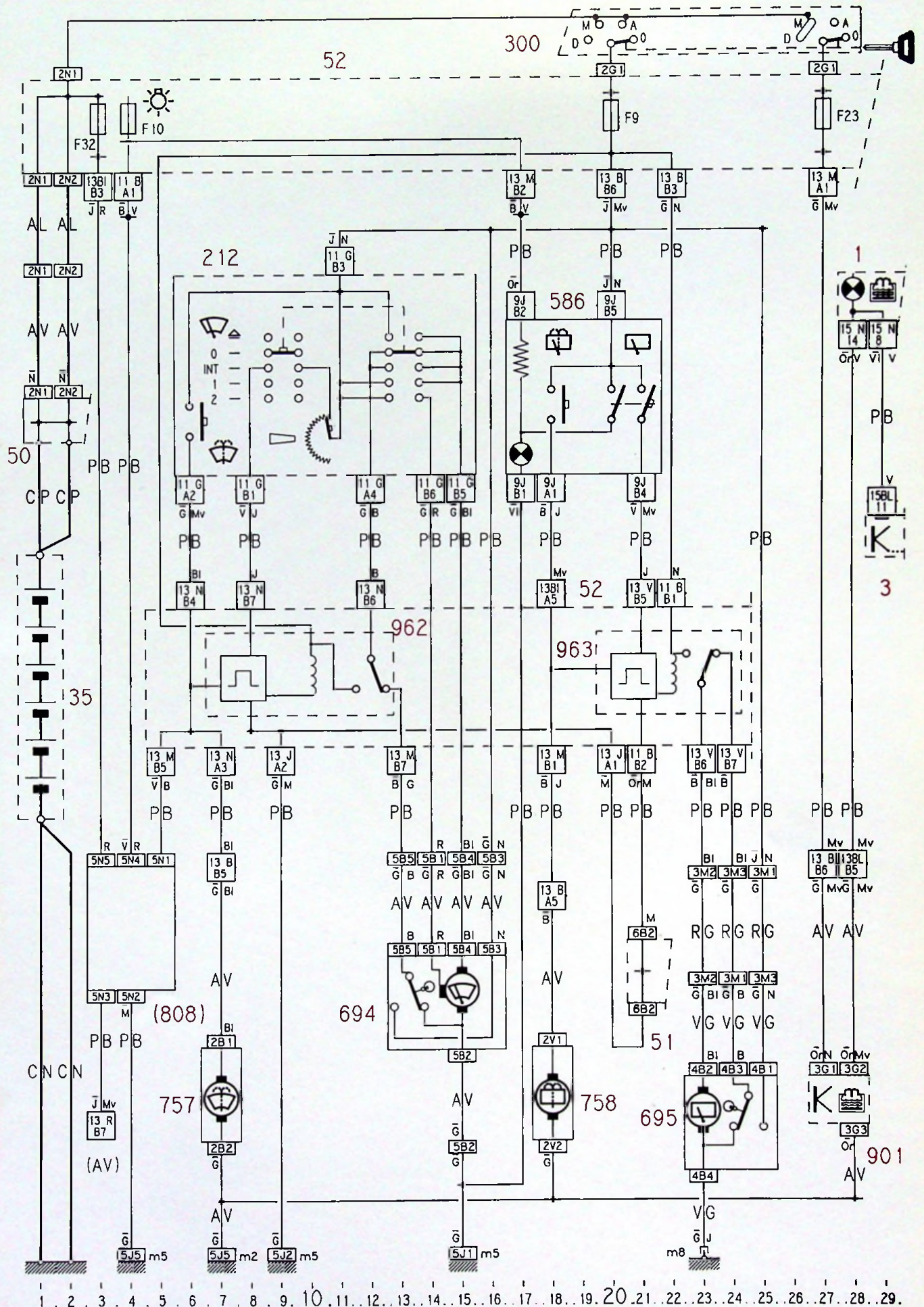


56



XM
561-00/20

5



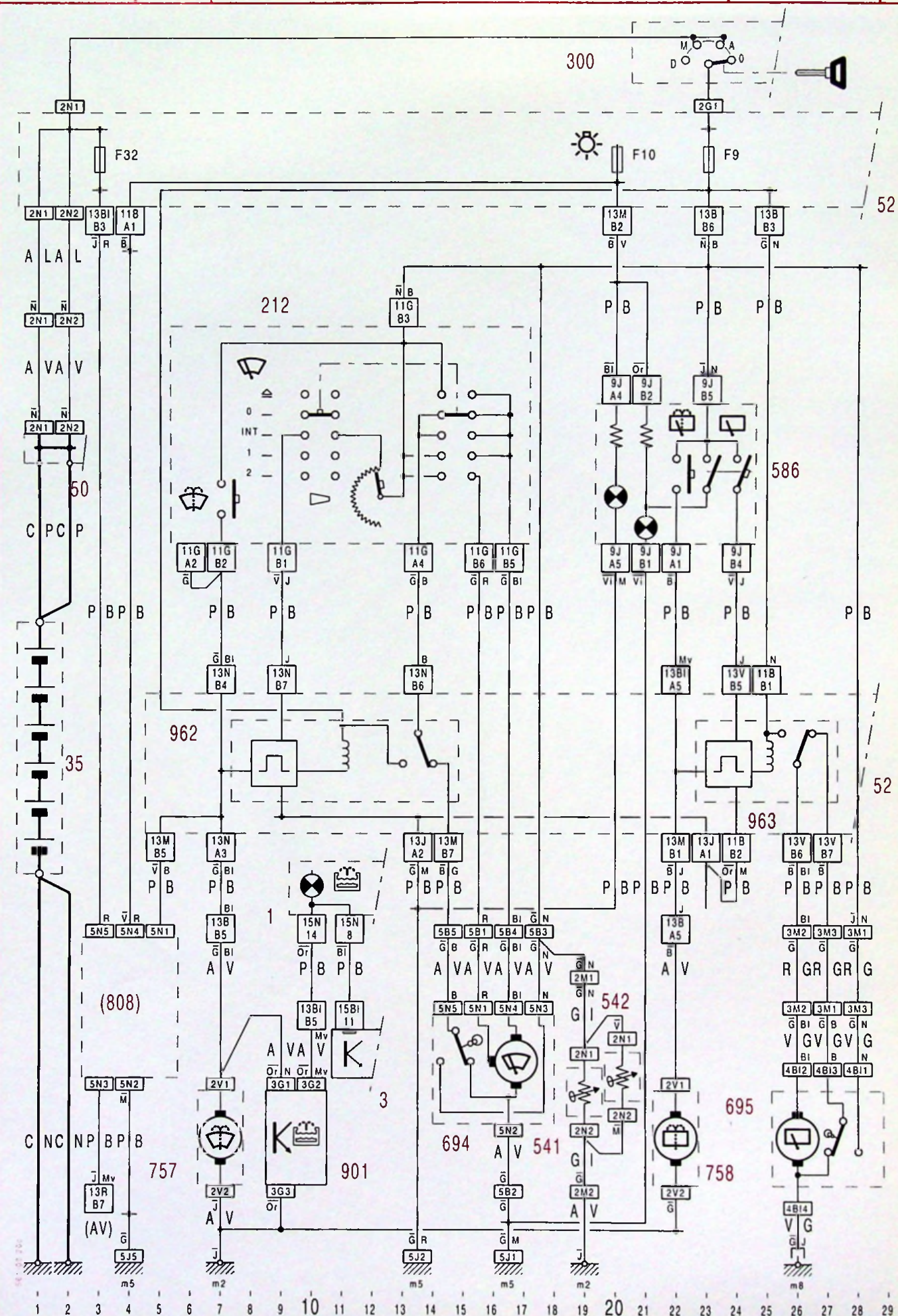


56



XM
561-00/20c

5



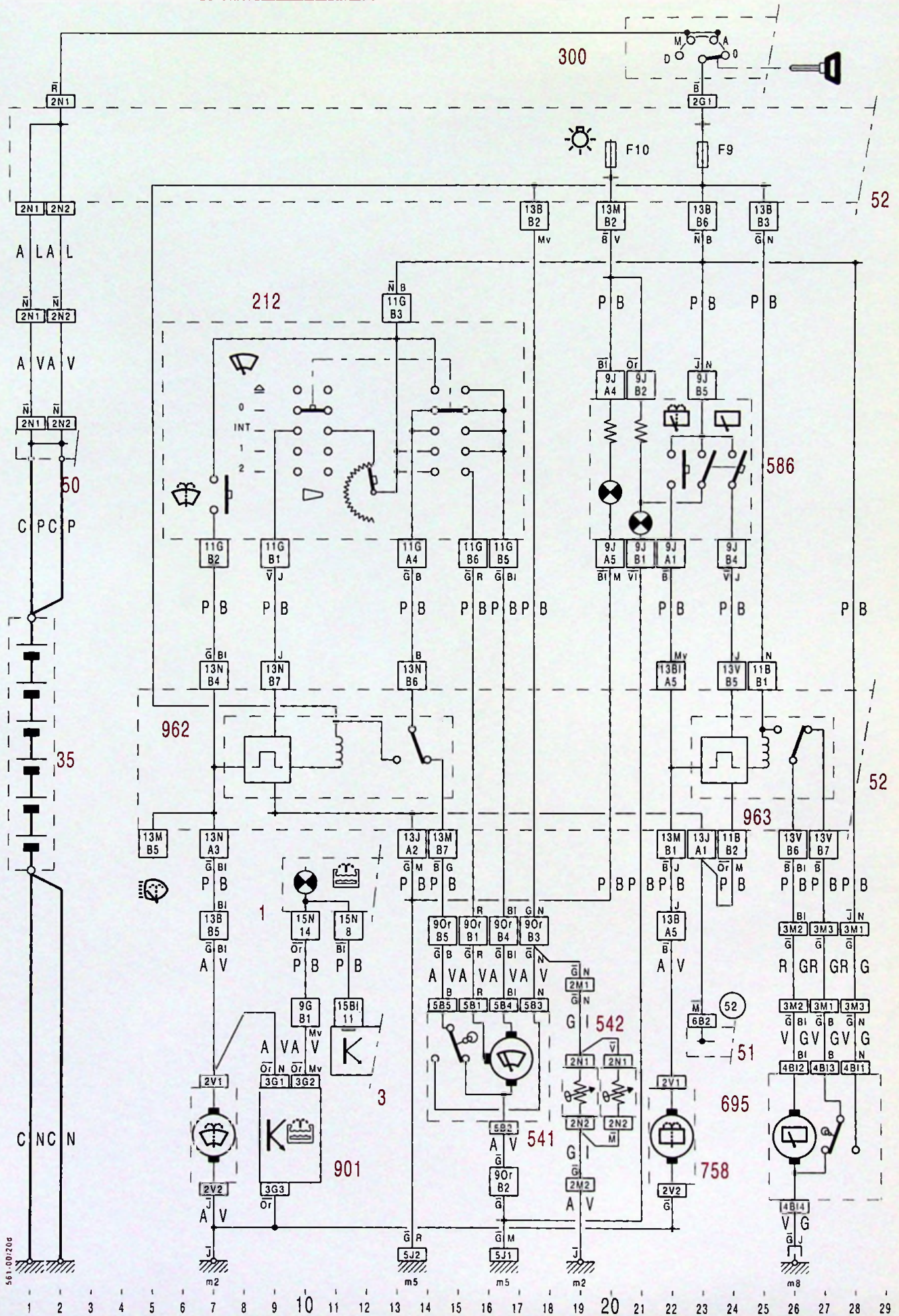


56



XM
561-00/20d

5





56



XM
561-0/11

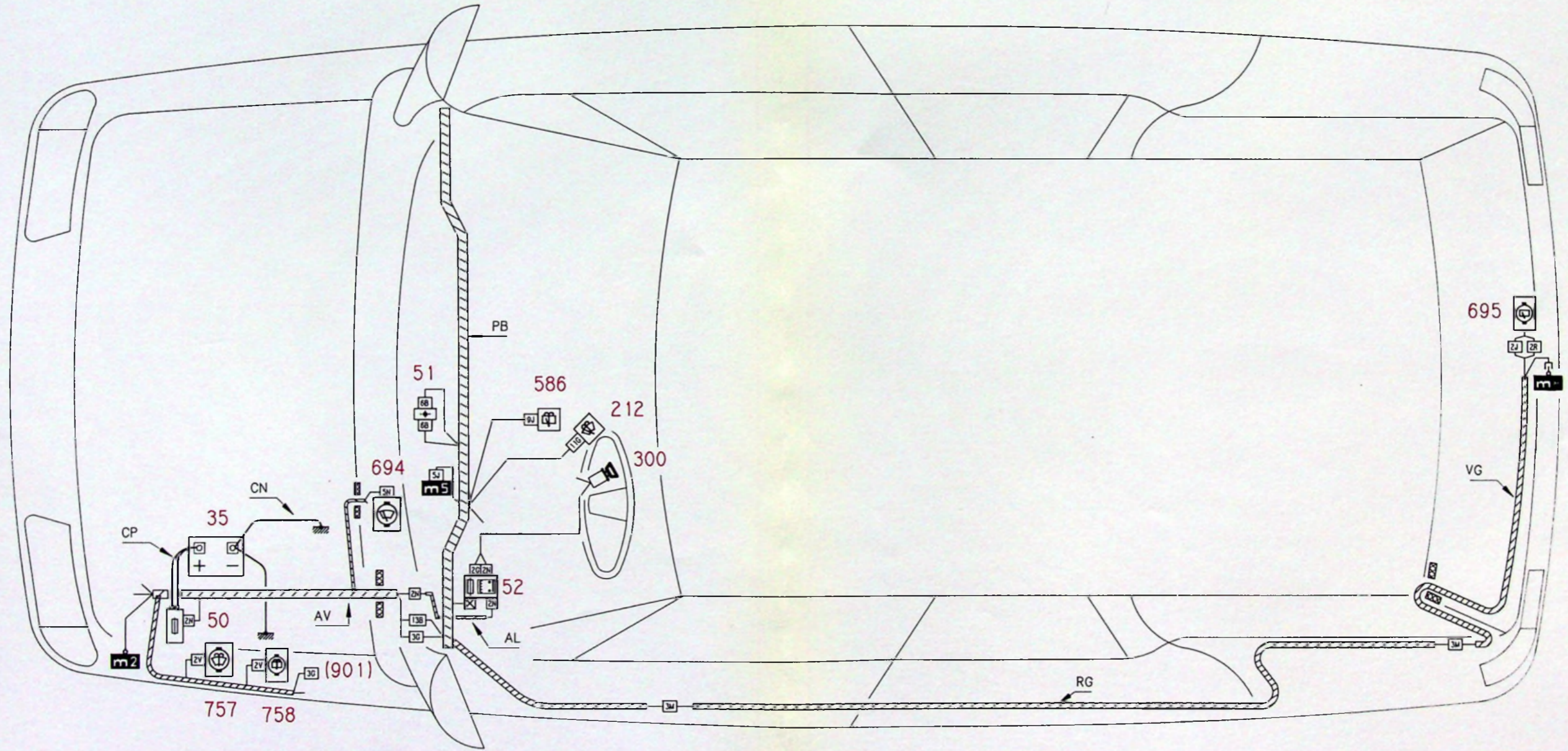
3

4

XM
561-0/11



56



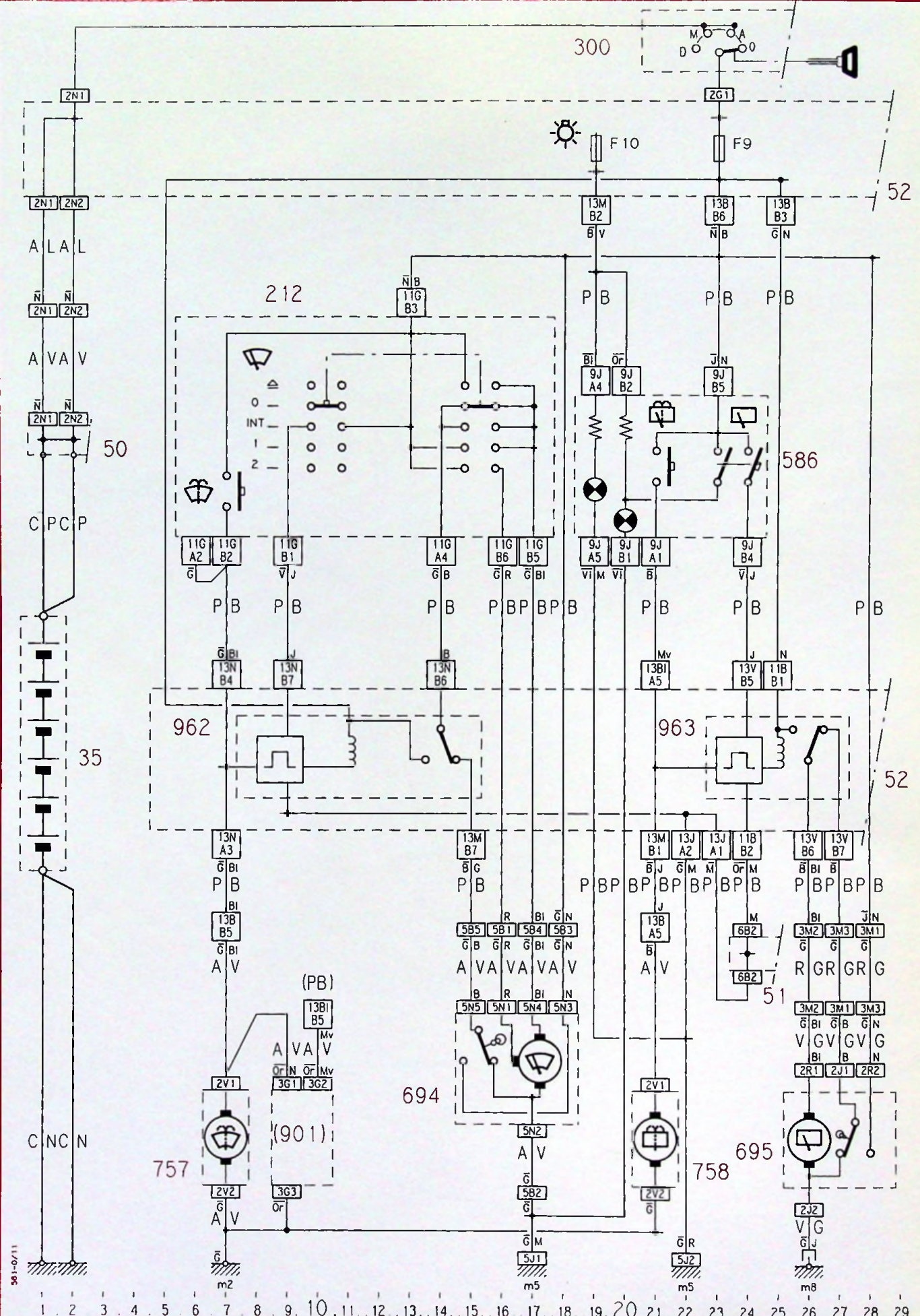


56



XM
561-0/11

5



561-0/11

(B)

8934

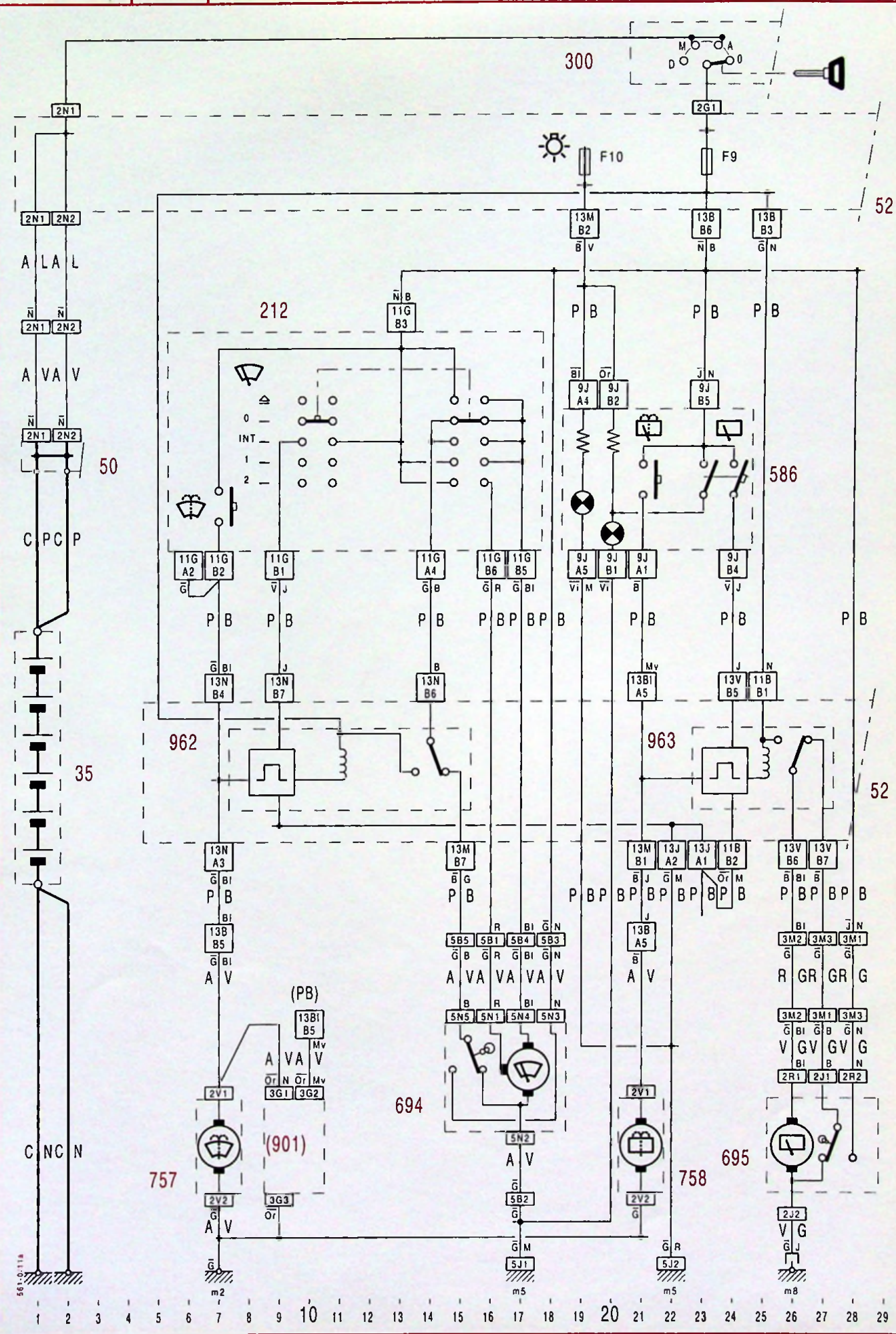


56



XM
561-0/11a

5





56



XM
561-0/12

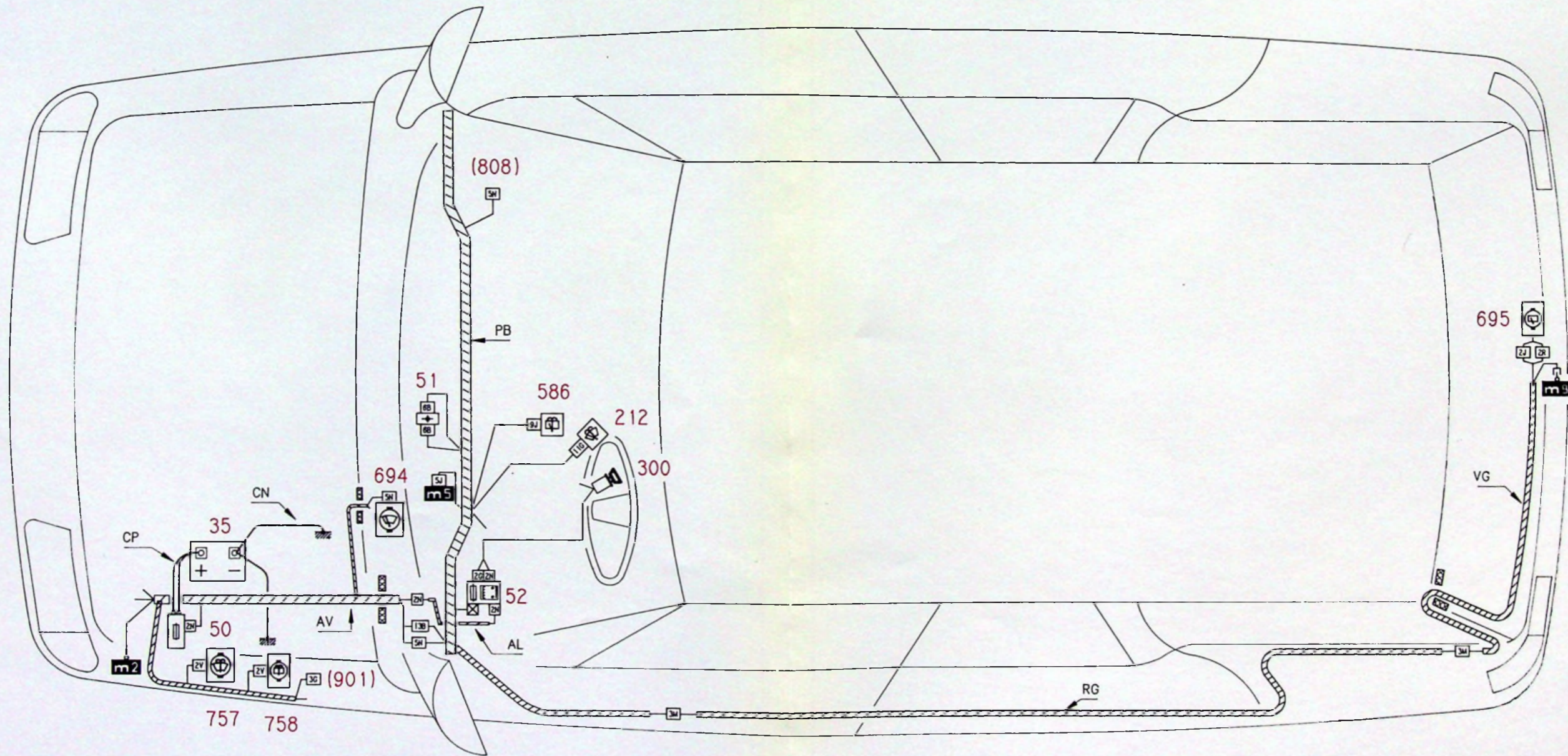
3

4

XM
561-0/12



56



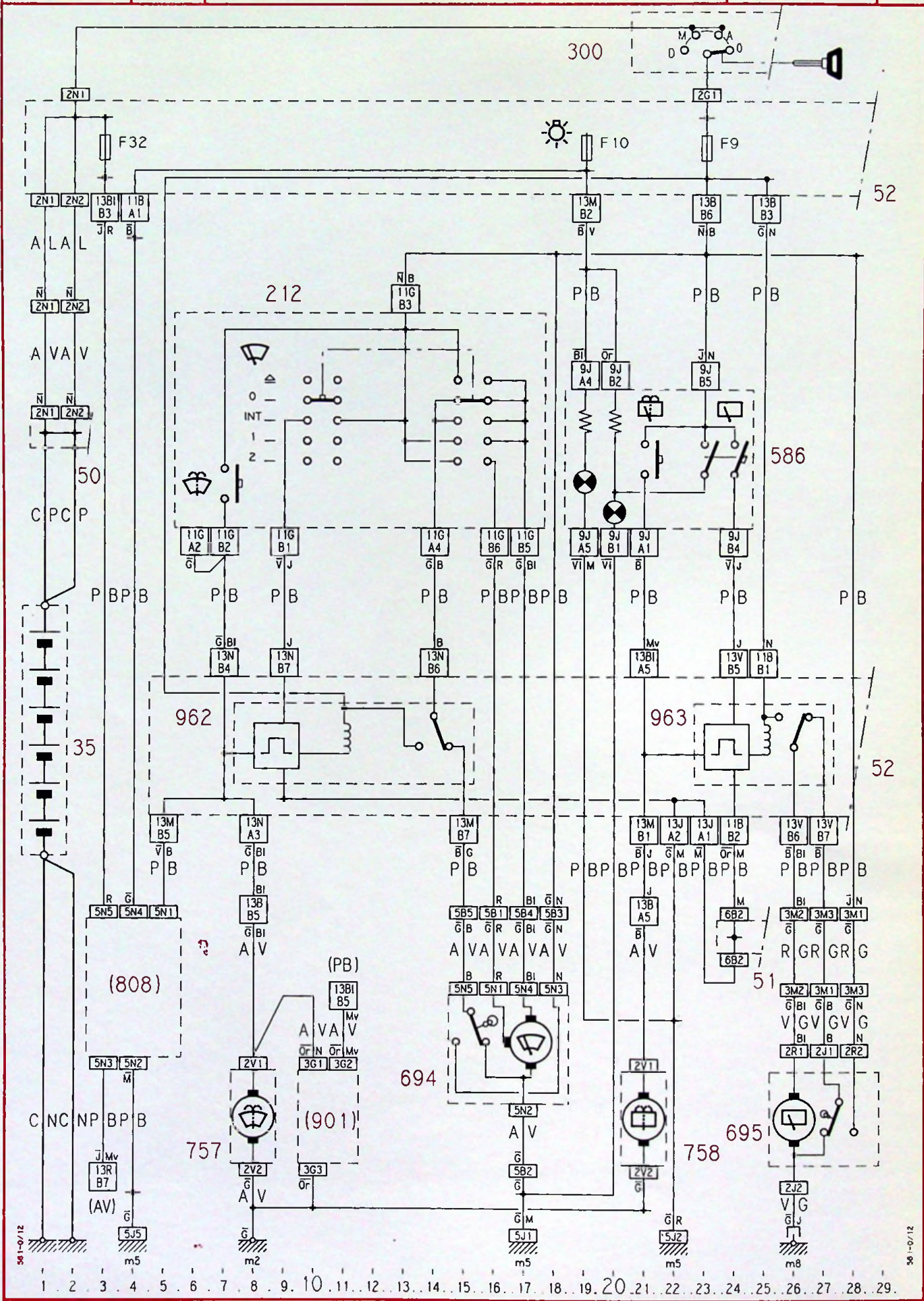


56



XM
561-0/12

5



(8)

8934

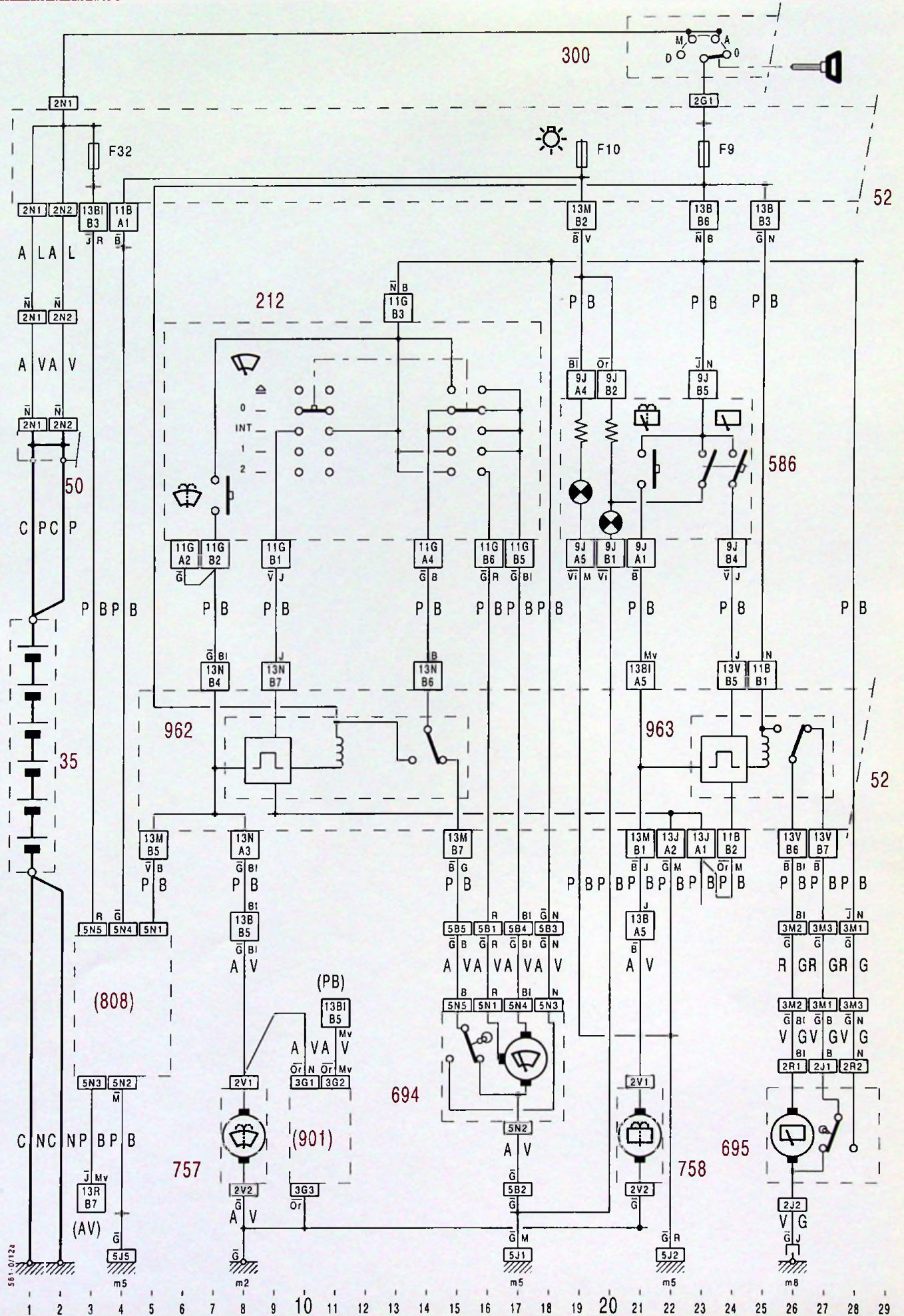


56



XM
561-0/12a

5



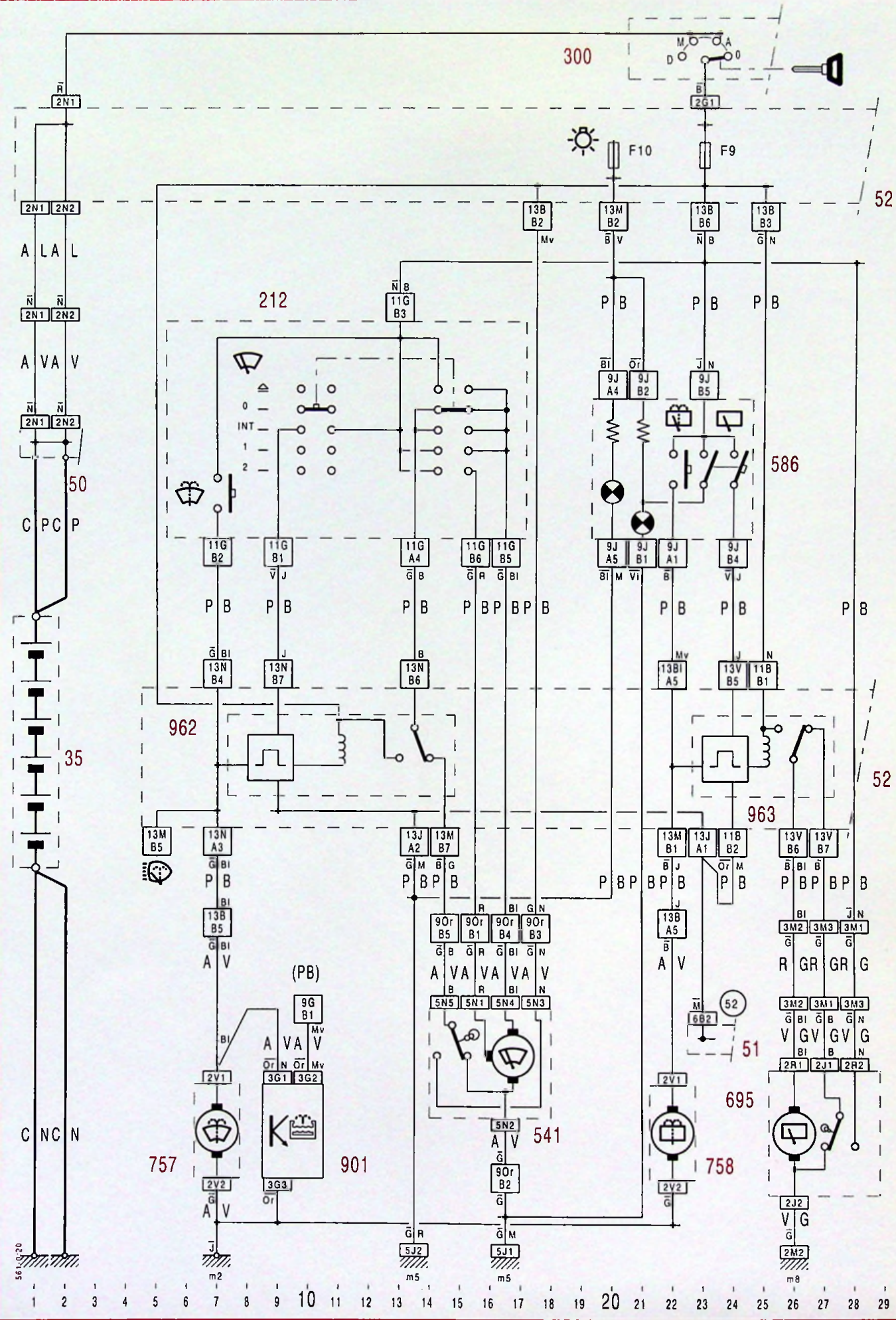


56



XM
561-0/20

5



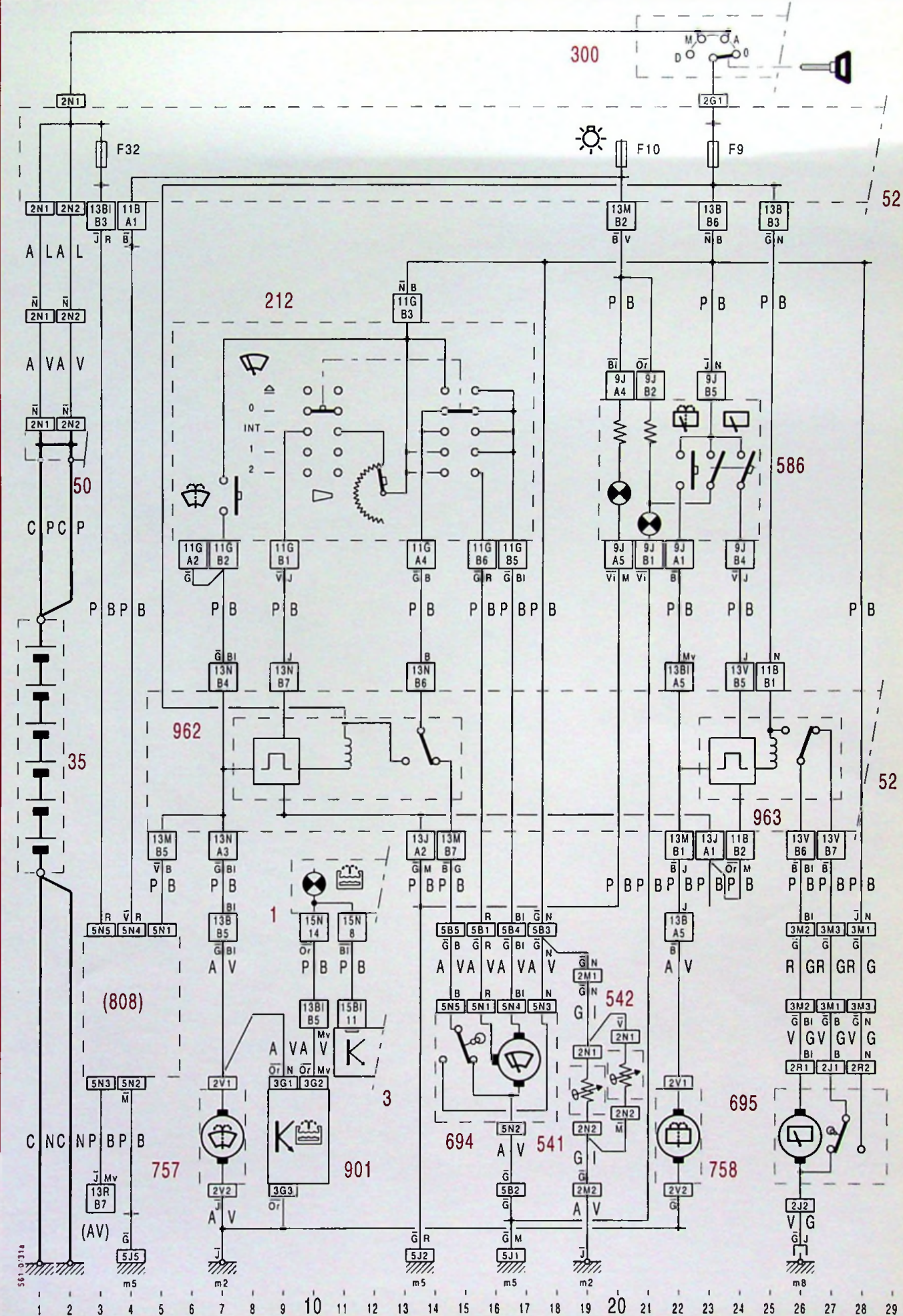


56



XM
561-0/31a

5



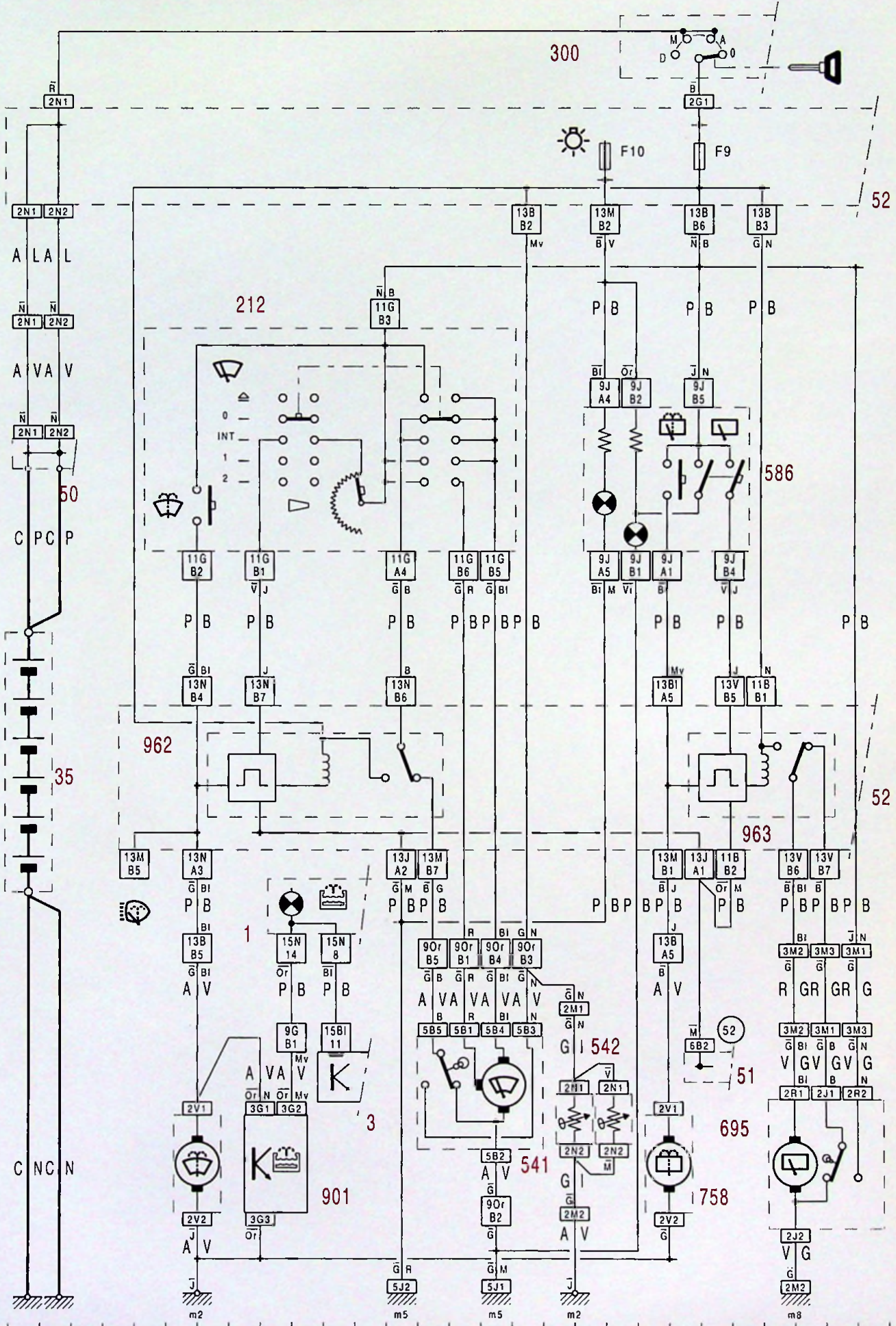


56



XM
561-0/31b

5



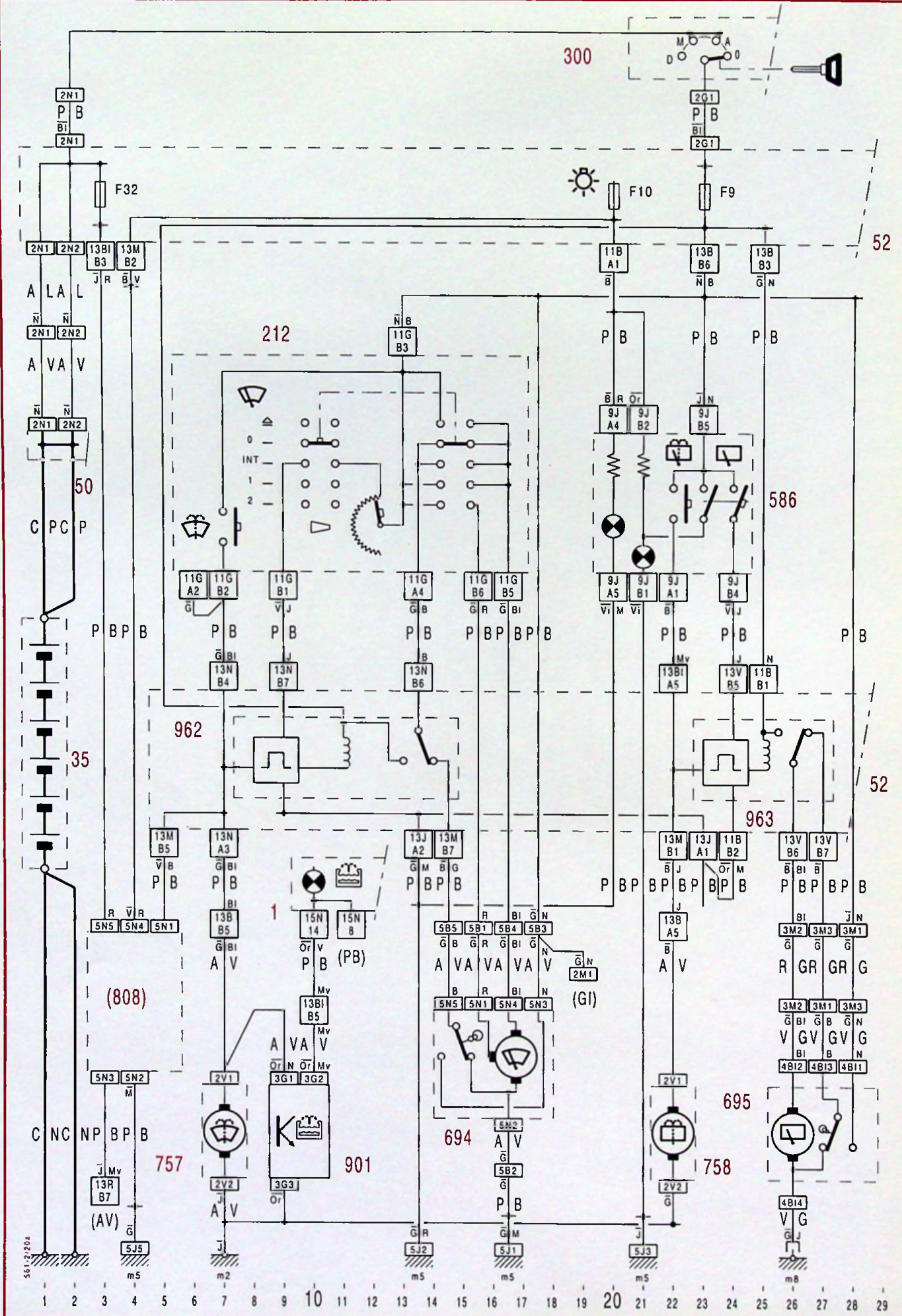


56



XM
561-2/20a

5



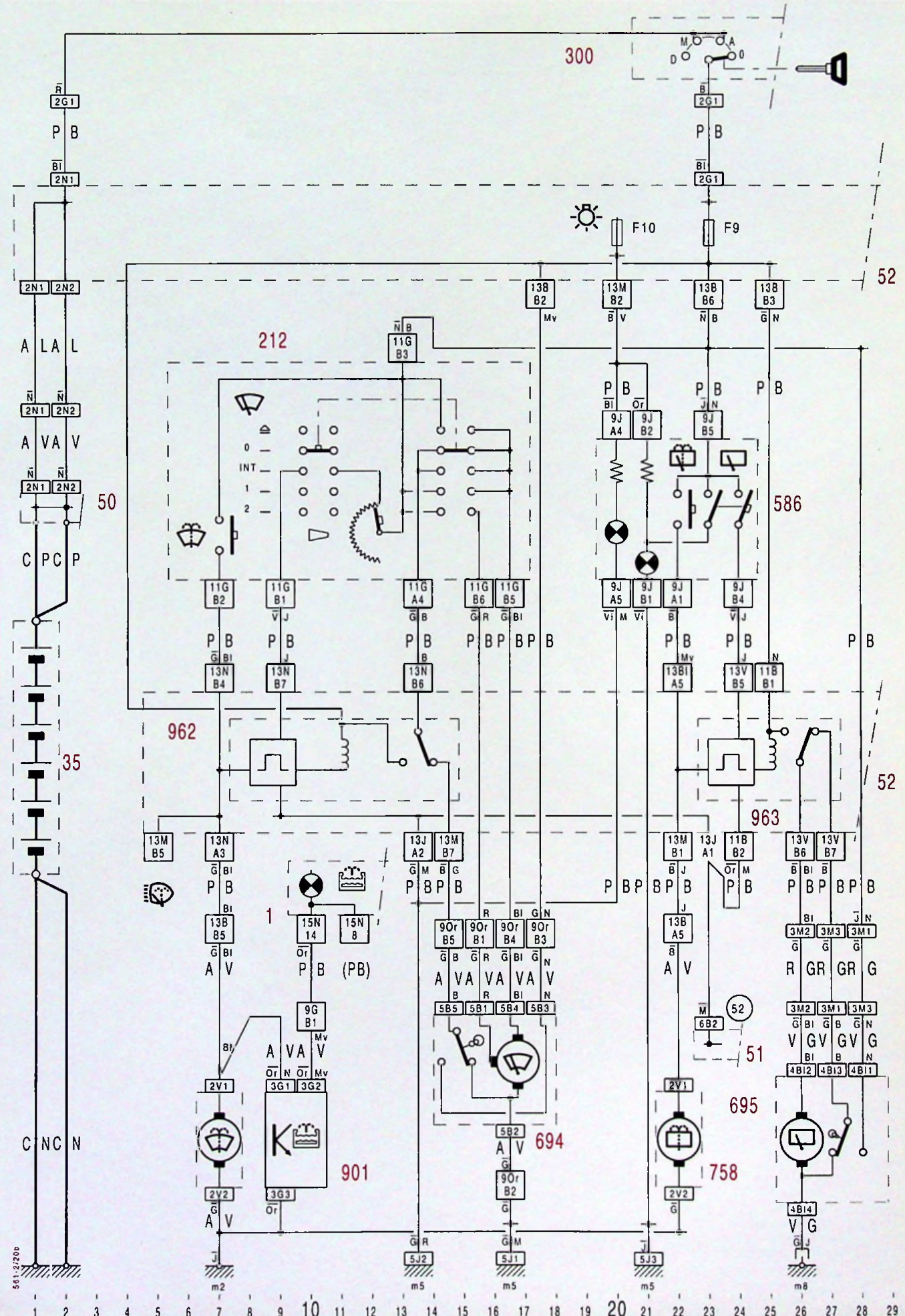


56



XM
561-2/20b

5



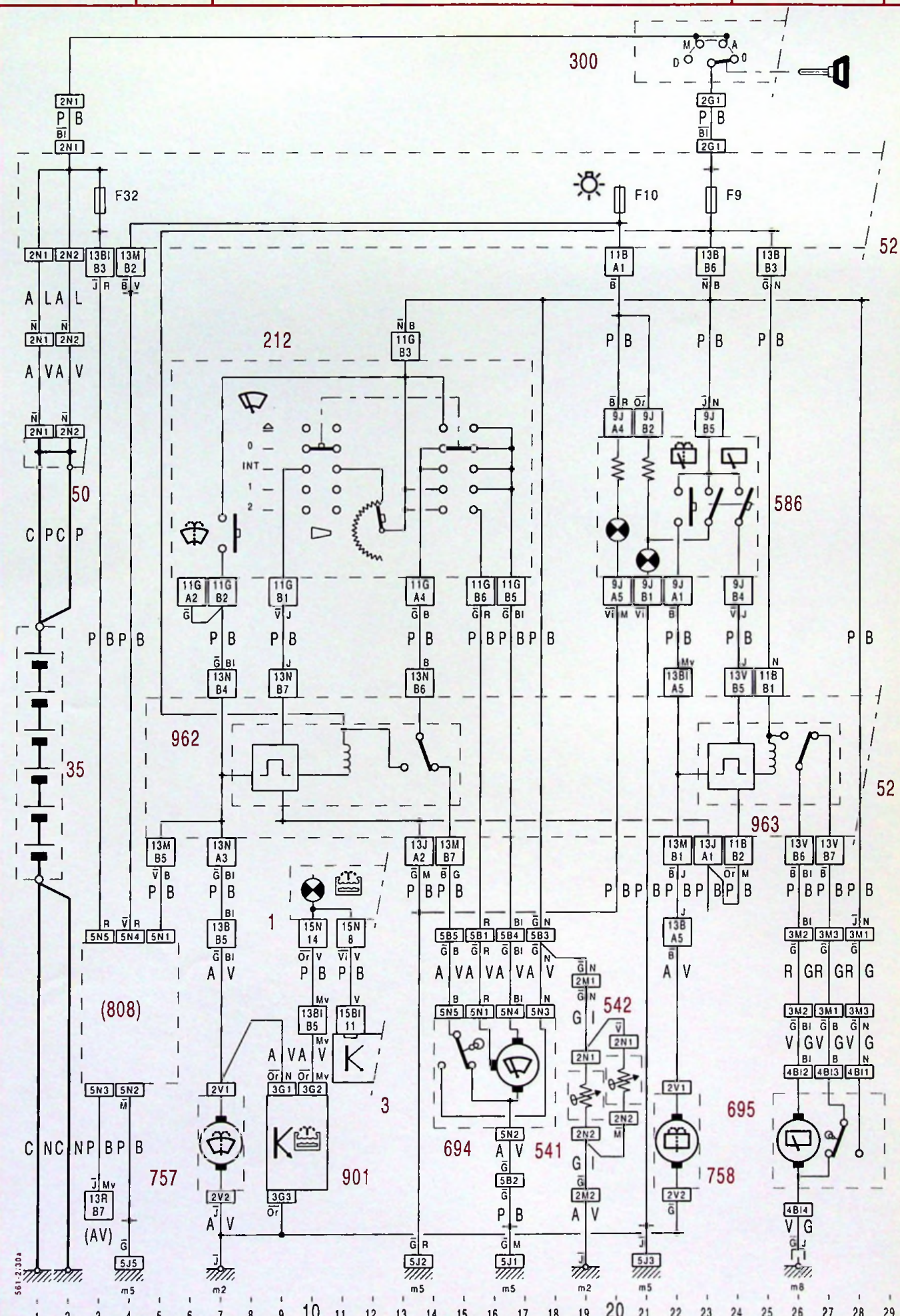


56



XM
561-2/30a

5



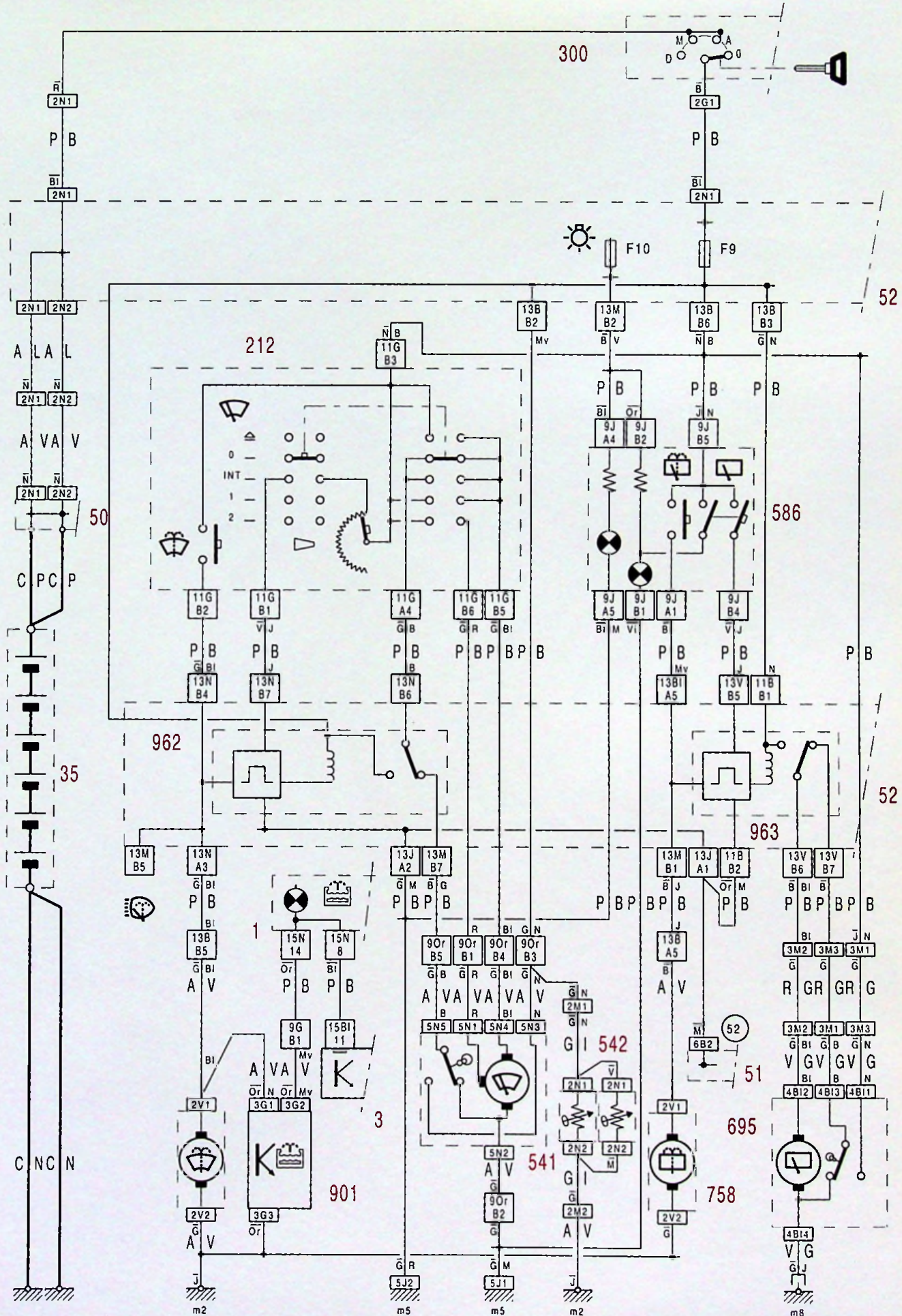


56



XM
561-2/30b

5

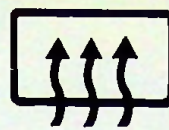


561-2/30b

561-2/30b

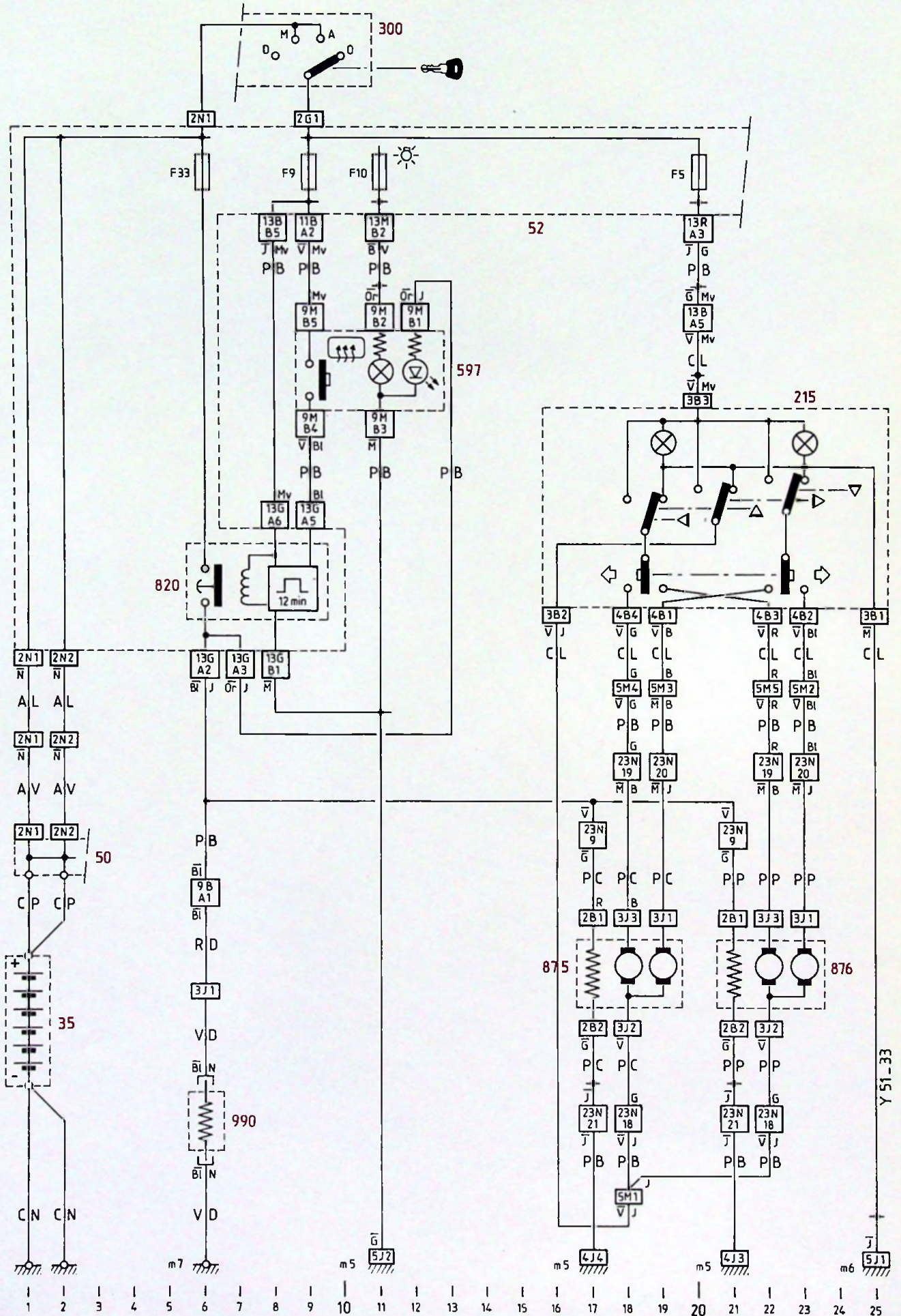


56



XM
562-00/20

5



Y 51-33



56



XM
562-00/30

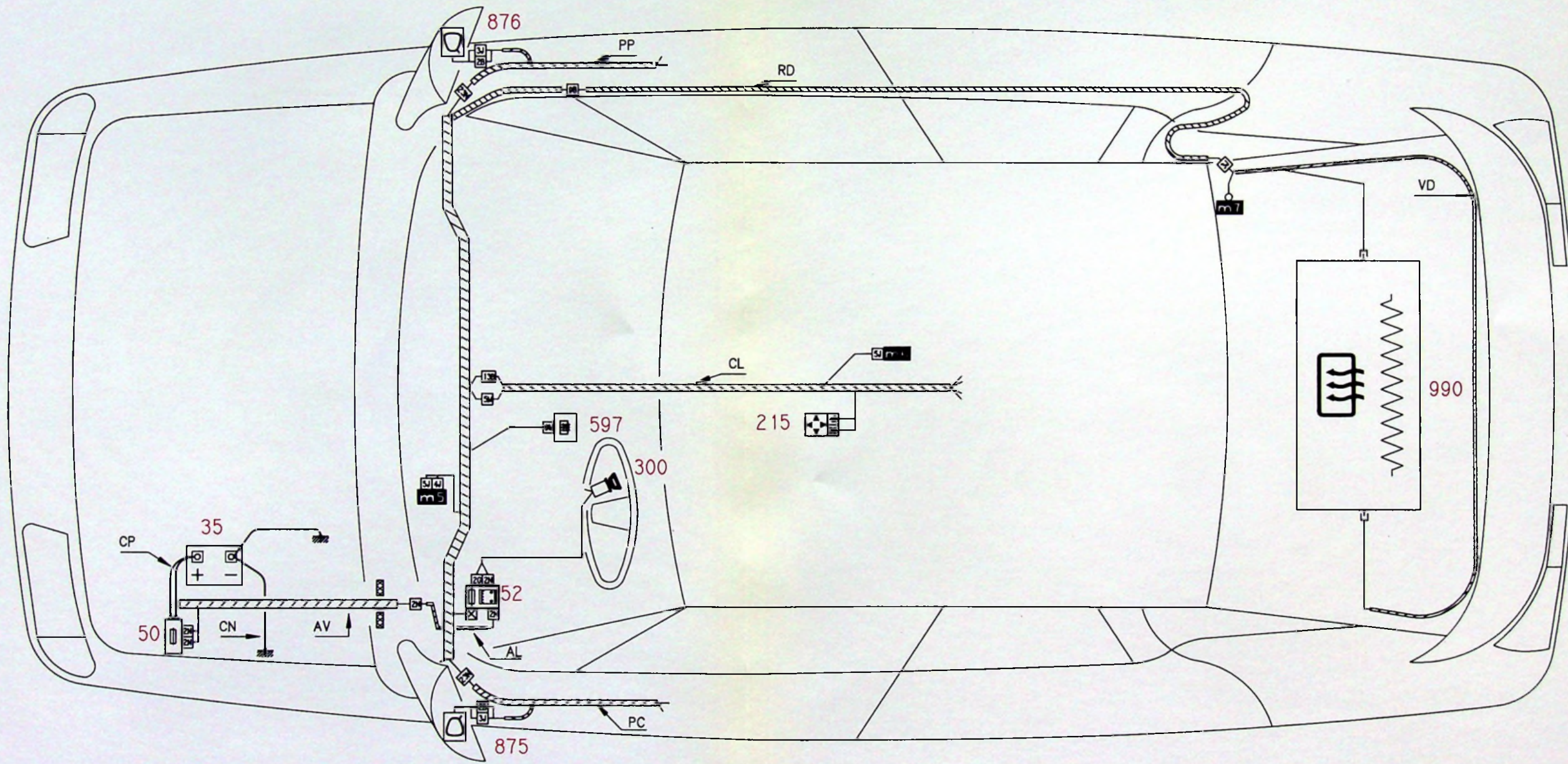
3

4

XM
562-00/30



56

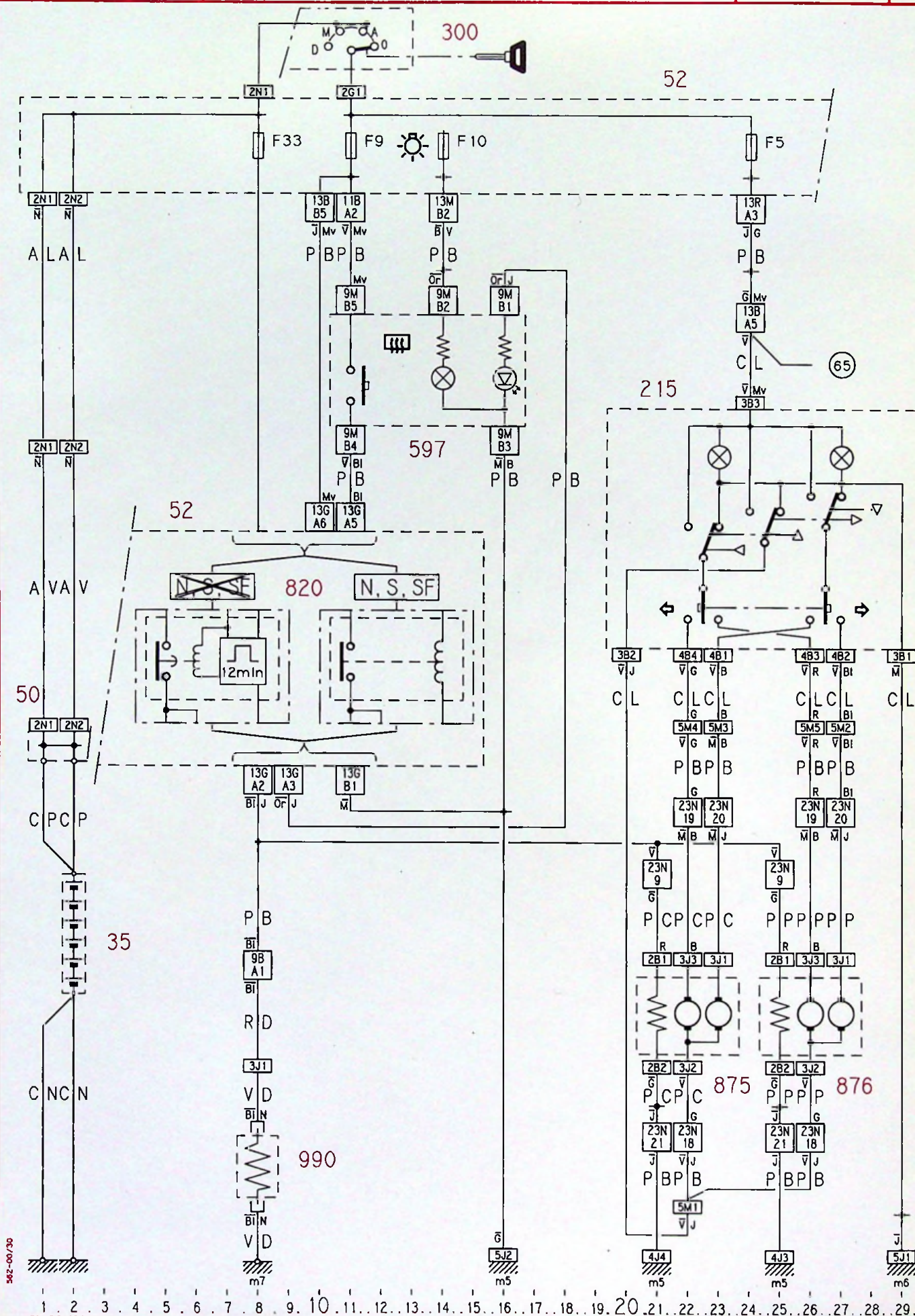




56

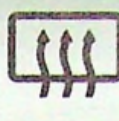
XM
562-00/30

5



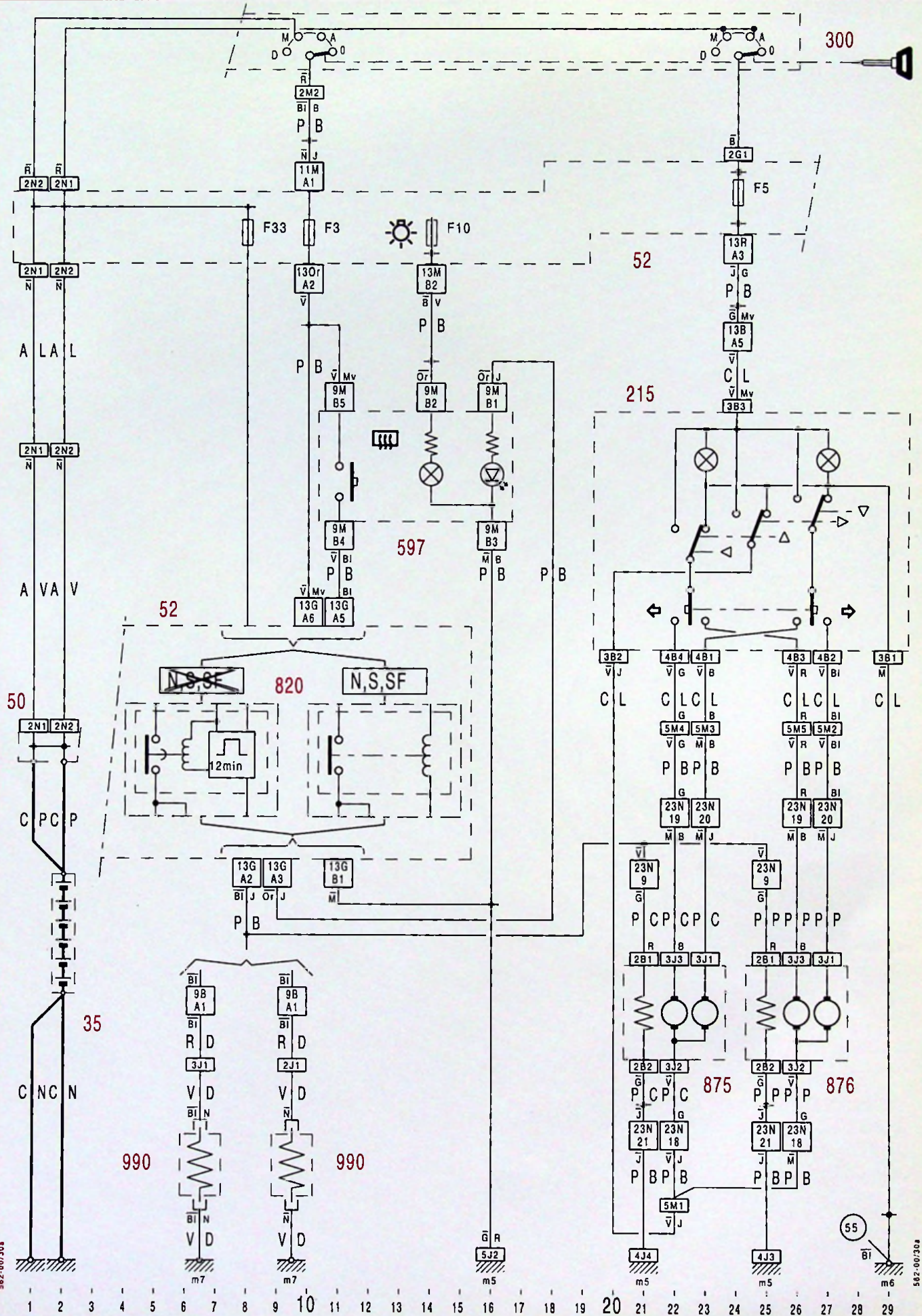


56



XM
562-00/30a

5





56



XM
561-0/31

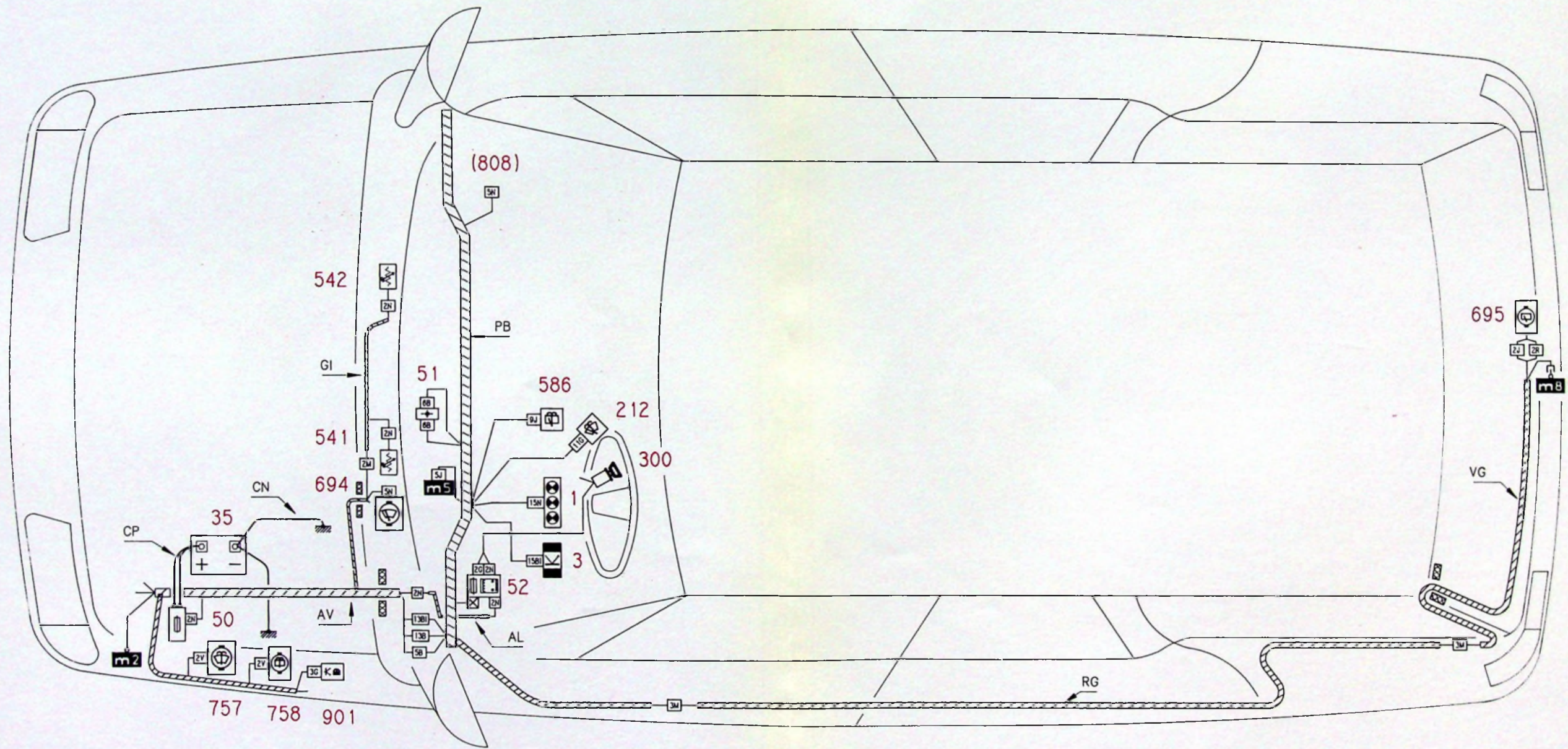
3

4

XM
561-0/31

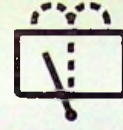


56



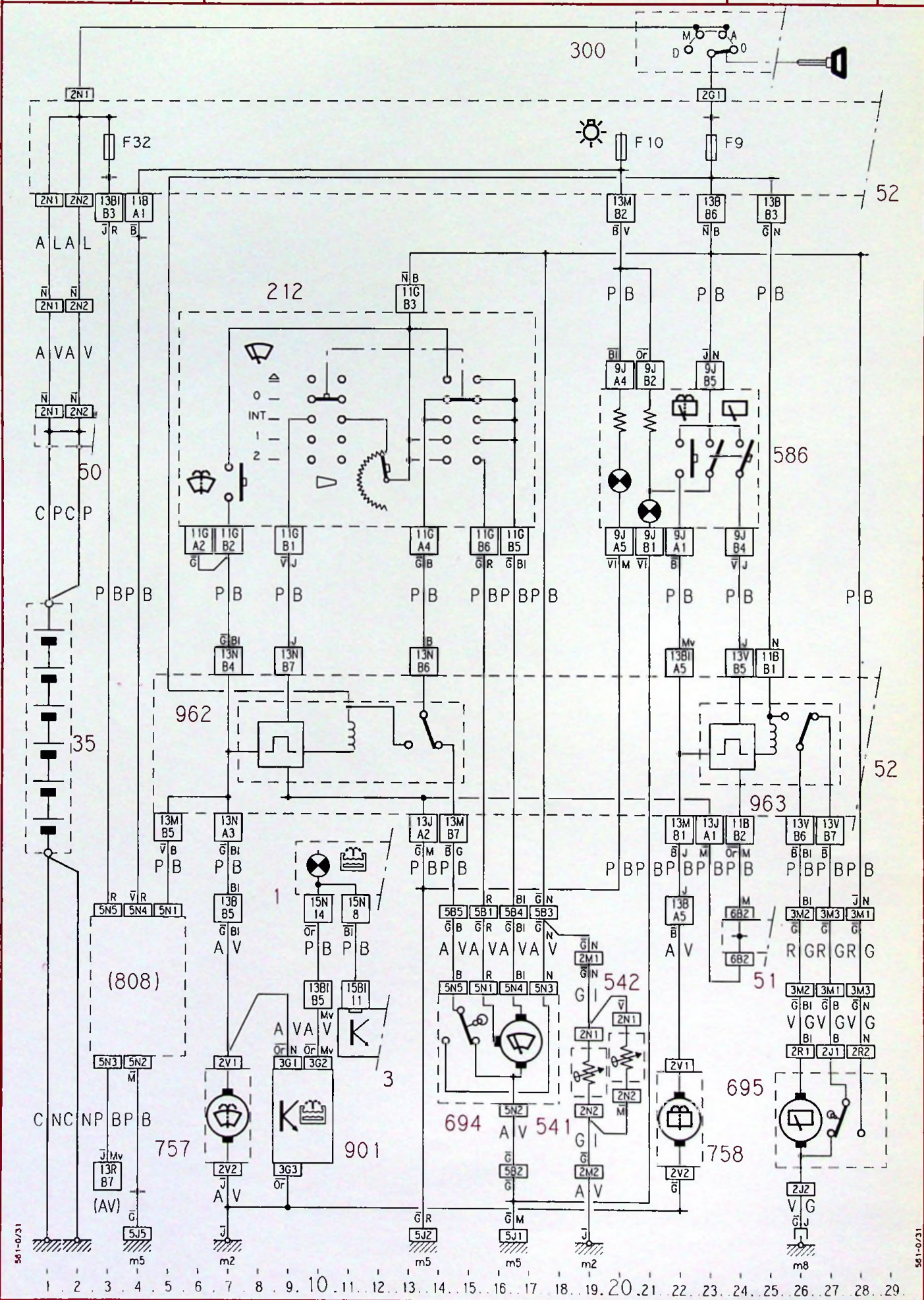


56



XM
561-0/31

5





56



XM
562-2/30

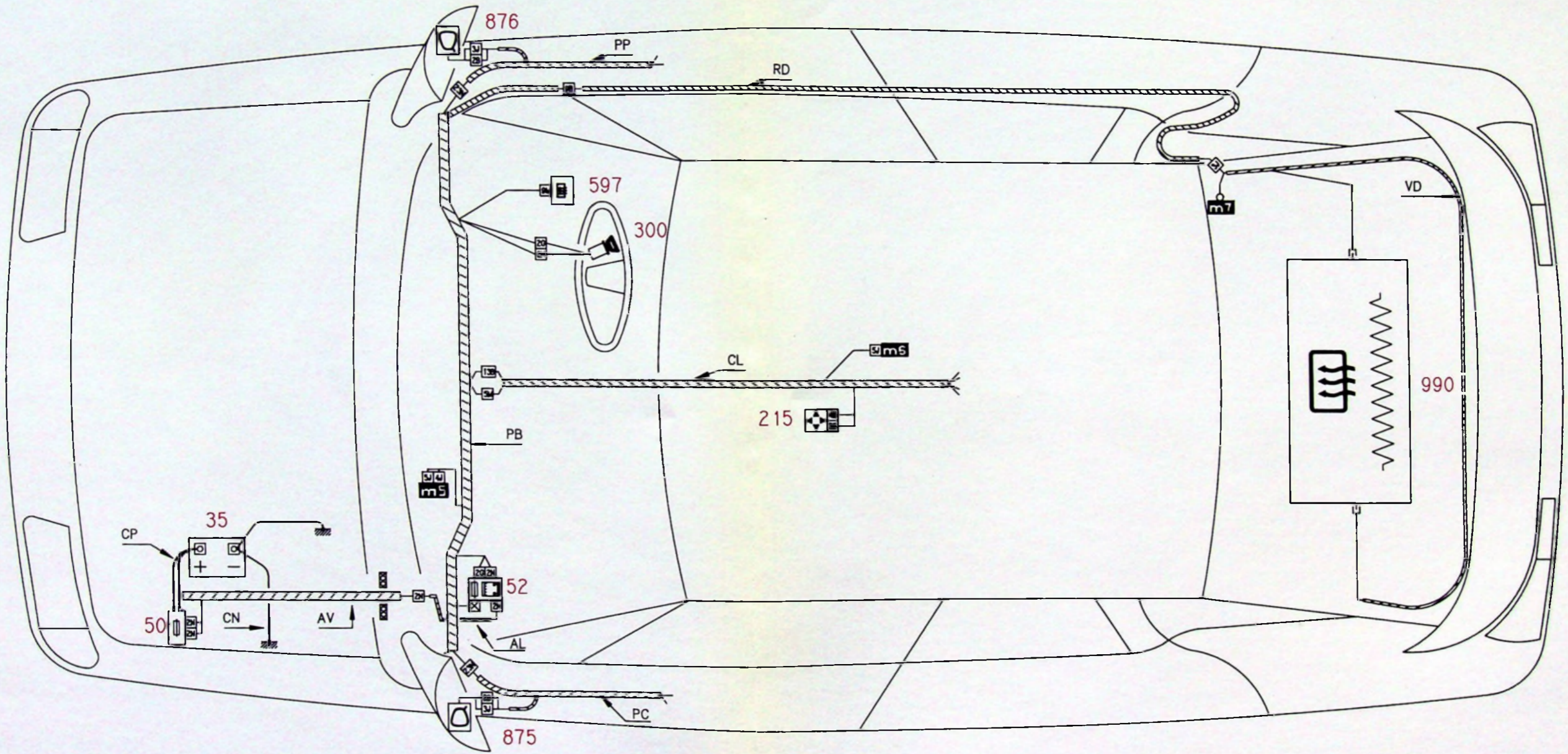
3

4

XM
562-2/30



56



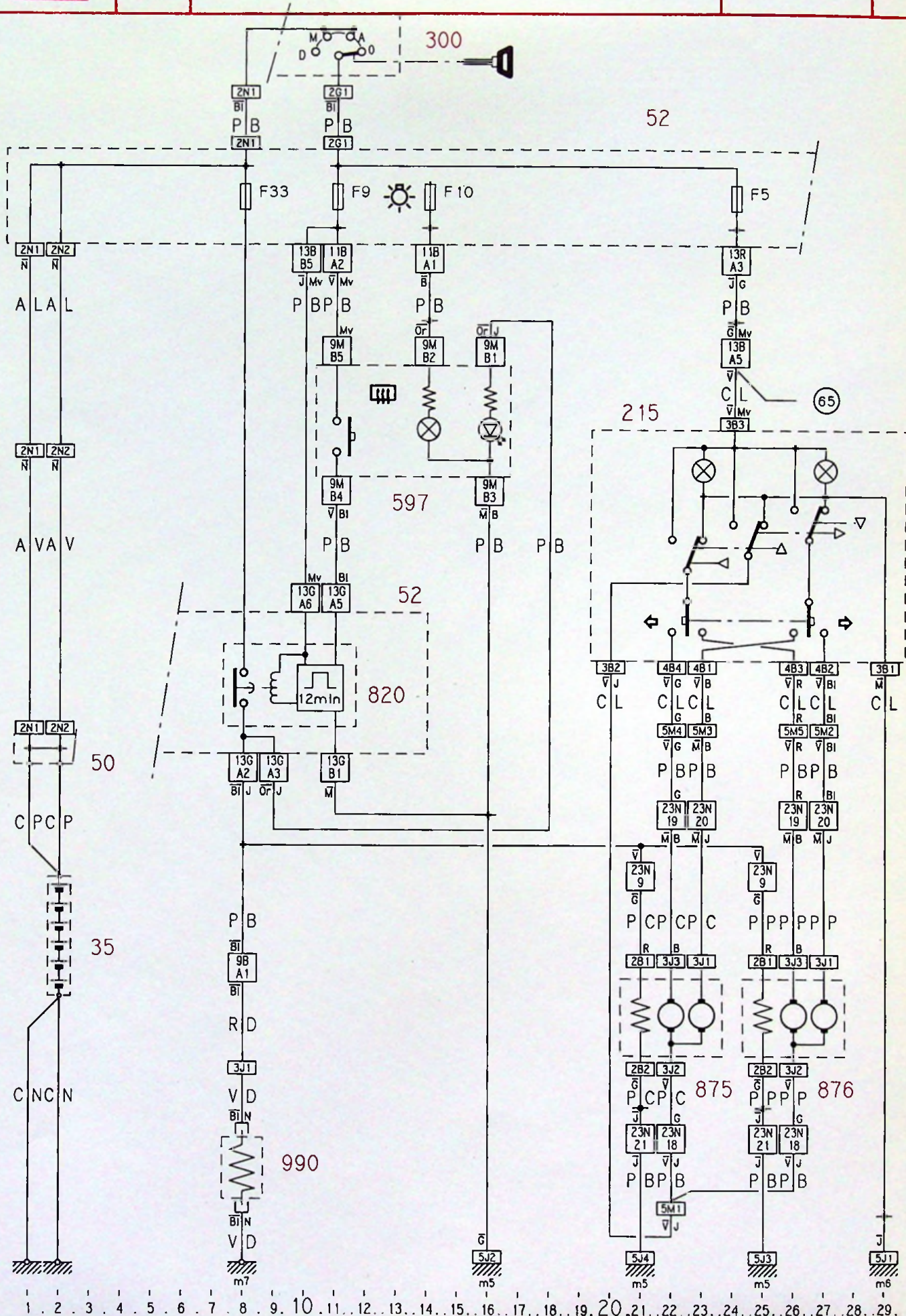


56



XM
562-2/30

5



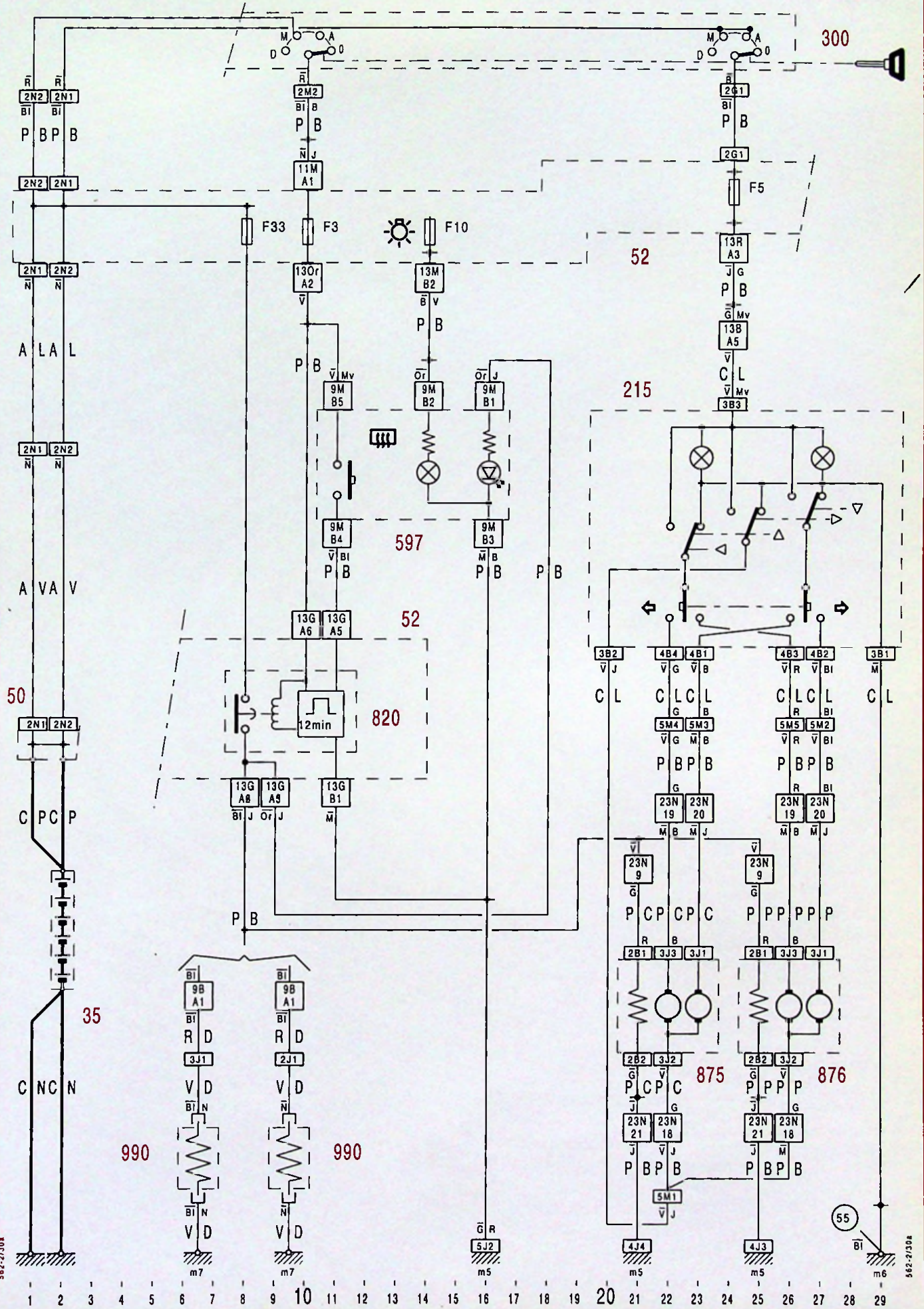


56



XM
562-2/30a

5





56



XM
563-0/10

5

